

أنتربناشيوئال

أنتربناشيوئال

International

مءلة إءصاءية ءورية ءولية شاملة
أصاءة بءون شعرا
وتأرج فء ءمبع أنءاء العالم

مءلة مءلعة لءاء ومءلعة

* الحطام والمءلكة على الساحة ءولية

* الإءسلاء بهء الحلال والحرام

* المزايا والإعفاءاء الضرببة للشركاء المساهمة

* أهواء على ءور المرأة فء صناعة البقل البءرى

* نشاط مءلف للإءاءاء العربى لغرف الملاءة هءا العام

**Royal
Maritime**

LEADING FORWARDING AND LOGISTICS

INTERNATIONAL

مصر للطيران

تعلن عن

تخصيص خدمة تليفونية للجمهور

٣٩٠٣٤٤٤

(تأمينية خطوط) من ١٠ ص حتم ٥ م

للسرعة الرد على استفساراتكم في الحجز و تأكيد الحجز
و معرفة الأسعار و مواعيد الرحلات

يمكن لمكاتب السياحة الاتصال بأرقام

ت: ٣٩٢٧٧٢٢٢ - ٣٩٢٧٤٤٤ - ٣٩٢٩٧٨٧

٣٩٢٧٢٠٥ - ٣٩٢٧٤١٧

و الاستعلام عن افلاع ووصول الطائرات

ت: ٦٣٥٠٢٧٠ - ٦٣٥٠٢٦٠

٦٣٥٤٤٠١ استعلامات المطار

www.egyptair.com.eg

اهداءات ٢٠٠٣

مجلة انتر ناشيونال

لبنان

العرب قوة عظمى



نعم نحن العرب يمكن أن نكون قوة عظمى لا يستهان بها، بل ويعمل لها ألف حساب متى تكاثفت الجهود العربية، وتواجد الشرايط والاتحاد بين الدول العربية، والدخول في التفاعل الحضاري للمستقبل عن طريق تحديث المجتمعات العربية علمياً وسياسياً واجتماعياً، والتعامل مع العصر الحديث بجانب الحفاظ على قيمنا وهويتنا.

لقد شهدت معظم الدول العربية عقوداً من التدهور والظنجان والمعاناة بسبب المشاكل والأحداث الخطيرة التي نمر بها منطقة الشرق الأوسط، ومازلنا نعانى من التفكك والشقاق والانقسام بسبب الحكومات التي لا تعرف روح التضامن التي تسرى في قلب الإنسان العربي الذي يربطه التاريخ واللغة والدين. إن الأمة العربية لازالت حية وناضجة، ولكن مستقبلها يتوقف على الجهود التي تبذلها الدول العربية لترسيخ هذا المستقبل، والحفاظ على عظمة تاريخها وثافتها، ولتحدث العالم العربي لا بد من تنشيط العمل ليكون رسالة إلى الشعوب العربية لتحقيق أهدافها، ولن يتأتى ذلك إلا عن طريق امتلاك عناصر القوة الذاتية اقتصادياً وعلمياً وتكنولوجياً، وإيجاد كتلة عربية قادرة على مواجهة التحديات العالمية التي من أهمها العولمة وثورة التكنولوجيا الحديثة، والتكتلات الاقتصادية التي تتمثل في السوق الأوروبية المشتركة، والتكتل الأمريكي الكندي والمكسيكي، والتجمع الآسيوي (الآسيان)، تلك التكتلات التي كان لها أكبر الأثر في التفجيرات الاقتصادية التي شملت النظام الدولي بأكمله خاصة بعد اتجاه أمريكا والغرب للسيطرة على العالم وتغيير خريطته حسبما تريد.

إن عدد الدول العربية ٢٢ دولة غفلت مساحتها ١٠٪ من مساحة العالم .. وتصل قوتها البشرية إلى ٤٪ من القرى العالمية .. وإنتاجها الفعلي من البترول تصل قيمته إلى ٢٥٪ من البترول العالمي واحتياطيه ١٠٪ تقريباً.

فهل بكل هذه الإمكانيات التي لا تتوفر لمعظم دول العالم يصعب علينا نحن العرب أن نصنع قوة عظمى لا يستهان بها ... !!

عاصم السيد أحمد

دوريات إهداء

إعلانك في
اترناشيونال
يضمن لك الانتشار

اقرأ في هذا العدد

حوارات

ص ٤٨ عبد الرحيم مصطفى في ميناء، وميناء البحرى
الأسلوب العلمى والريادة وراء النجاح

تقارير

ص ١٠ إسماعيل عناني والمزايا والإغلاقات الضريبية
للشركات المساهمة.
ص ٢١٠٢ مصر معرض ورحلة في عالم اللوجستيات في
المراى ومطحات الحارات.
ص ٢٢ عبد الحسند مرسى عشر وميناء - السخنة شاهد
على العصر

تحقيقات

ص ١٧١٦ عبد السلام السيد أحمد والإستخساخ بين
الحرام والحلال
ص ١٩٠١٨ عميد بحرى متقاعد عبد العزيز أبو قندول
يراقب سلطة قرائت لك.

ص ٣٥ مبروك لوماني البحر الأحمر - اللوا - بحرى
محفوظ طه مرزوق نائب رئيس الهيئة

وأقرأ هؤلاء

ص ٨ ريان أحمد حنى والجوء الثاني من تطبيق شركة
ملاحة للقواعد الدولية لإدارة السلامة.
ص ٣٧ الدكتور أمين النجراوى والجزء الثاني من عبقرية
مصر - الأرض المقدسة.
ص ٢٤ ريان / إبراهيم سليم دير عطاني والتصادم
البحرى في المياه المغيرة.
ص ٣٦ همام محمود هلال وأضرأ - على دور المرأة في
صناعة النقل البحرى
ص ٣٧ ريان / مدحت خلوصى والجزء الأول من النظام
والمشكلة على الساحة الدولية
ص ٣٨ رجب حسن رجب وقاموس النقل البحرى
والثورة الملاحية
ص ٤٣ نشأب الدبهي بعد أن اشتد الصراع وشابهت
المصالح حيال الأزمة العراقية.
ص ٤٤ ولا - حمزة وعجابت وغرائب من خارج الحدود
ص ٤٥ رسام غشم وتطوير العملية التعليمية بالإسكندرية

المقالات المنشورة في هذه
المجلة تعبر عن آراء كتابها
ويجوز إعادة النشر مع الإشارة
إلى المصدر

الاشتراك السنوى

الجمهورية اللبنانية ٢٤٠٠ ليرة لبنانية ، جمهورية مصر العربية ٥٠
جنيهاً مصرياً ، باقي الدول العربية ودول العالم ٤٠ دولار أمريكي
ثمن بيع النسخة الواحدة
لبنان ٤٠٠٠ ليرة لبنانية - مصر ٢٠٠ جنيه مصري - باقي الدول العربية
٣٠ دولار أمريكي - فلسطين ٢٠٠ دولار أمريكي



اترناشيونال

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحرى
وعلاقتها بنظمات النقل والتجارة والتأمين والسياحة
تصدر بتريخ من وزارة الاعلام اللبنانية
بالقرار رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

مستشار التحرير
ربان عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير والمدير المسؤول
ربان حسان محي الدين شعبان

مستشار التحرير
عبد السلام السيد أحمد
المكاتب والمراسلون

لبنان

المركز الرئيسى ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت
هاتف ٩٦١-١٠٣-٧٨٣٦
محول ٩٦١-٣-٩٥٥٥٦

مصر

الاسكندرية ت/ ف ٤٢٧٥١٧٧ (٠٣)٤٢٠٠٣٠٠
المراسلون: ٥١ شارع فيكتور عاتاني سمرة
E-Mail: assem355@hotmail.com

سى جول تليفون: ٥٧٤٥٨٥٠ (٠٣)٤٢٠٠٣٠٠
فاكس: ٥٧٦٠٥٣٣ (٠٣)٤٢٠٠٣٠٠

السوس

* المراسل: ريان / أحمد دوى
محول: (٠٣)٢٣١٩٣٢٠٠
* المراسل: عبد الرحيم مصطفى
محول: (٠٣)٢٣١٩٣٤٤٠٠

الإسبانية

* المراسل: محمد حسين صالح
تليفون: ٣٦٠-٨١٠ (٠٦)٤٢٠٠٣٠٠

E-mail: Fagr1@hotmail.com.
سوريا

* المراسل: ريان إبراهيم سليم دير عطاني
تليفون وفاكس: ٧١٩٩٩٩-٤٢-٤٢٠٠٣٠٠ (٩٦٣٠٠)
السعودية - جدة

تليفون: ٣٦٩٩٨٥-٢٠-٩٦١
فاكس: ٣٦٩٩٥٩-٢٠-٩٦١

الإمارات العربية المتحدة - دبي
* المراسل: شريف صلاح مستشار

ص ب ٣٨٨٨٢ دبي - محول ٩٦١-١٠٣-٩٧١٠٠٠
الولايات المتحدة الأمريكية

نيويورك

* المراسل: محمد محمود المغازى
الوكالة المتحدة للشحن والسياحة

بنابة المحترى - كوريش الموزة
تليفون: ٢١٥٥٧٨ (٠٣)٩٦١

تيلفاكس: ٣١١٩٧٧ (٠١)٩٦١
٣١١٩٧٨ (٠١)٩٦١

دار بلال للطباعة - بيروت - لبنان
توزيع في جميع أنحاء العالم

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



PREFACE:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out during 2000/2001:-

- "Completion of dredging works to receive vessels of 5th generation .
- "Achieving handling volume 554000 TEU during 2000/2001 against 443000 TEU during 1999/2000 with an increasing ratio 27% .
- " Handling rates 25 Box/Hour .

* FACTS AT GLANCE:-

- Container yard 400.000 m2
- Terminal annual capacity 700.000TEU
- LCL store 6000 m2
- Capable of storing contents 250TEU
- Reefer Receptacles 360 Unit
- Maintenance shop 600 TEU Month
- Rail Facility 1 Terminal

* INLAND TERMINAL:-

- Was established on Nov. 14th 1996 on an area of 50.000 m2 at 10th of Ramadan city, one of the biggest industrial cities in Egypt, 50 KM away from Cairo
- Highly advanced equipment.
- Capacity of 600 TEU general cargo/cars .
- LCL store area 2000 m2 .

* COMPUTER SYSTEM

- Using most advanced Techniques to receive & send ship data under EDI system & exchanging Baplie Movins, Codeco, Coarri files.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on time



*EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post panamax Gantry Cranes 44.5 out reach length capable of handling 16 rows .
- Tow 80-100 Tons Mobile Harbor Cranes .
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG)
- Twenty Seven Reach Stacker .
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

Six full reachstackers will be added on December 2002 and eight tractors & semi-trailers on June 2003. Also the 7th superpostpanamax ship to shore gantry crane .

* CARGO HANDLING:-

- Storage Capacity for Bulk cargo 55000Tons
- Handling rate 8000 Tons/day .
- Tow floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80.000 Tons by next May .





Arabian Gulf Marine Trading Co.

Shipping Agency



EVERGREEN



OCEANS WERE BLUE

NOW THEY ARE GREEN

Cairo

11Abd El Azim Ashmawy St., Almaza, HELIOPOLIS
P.O.Box:2787 El Horia Zip:11361
Tel.: 202 4146354 - 290/1337 MGT Tel.:202 4145160
Telefax: 202 2901337 - 4146354 - Telex.20818 BADRC UN
e-mail:gfbdr@iec.egnet.net - baha@gega.net

Alex

11Hussin Nough st., El hai El Latini
P.O.BOX :215 El Mansheya
Tel.: 203 3980085/6-203 4971200/300-203 4973501/2/3
Telefax : 203 4971000 - MGT Tel.:203 4971400
E-mail:evergreenaxd-mgt@gfbdr-marine.com.eg
evergreenaxd-biz@gfbdr-marine.com.eg

Port Said

19 El Gabarty St. PSD, Egypt P.O.Box77 Zip:42111 EGYPT
Tel.: 2066-233999 - 327736 MGT :2066-329770
Telefax: 2066-323995 - 233999 Telex: 63199 GFBDR UN
E-Mail:gfbdr@suezcanal.net
evergreenpsd@bec.com.eg

SUEZ

33,El Shohada St., Suez, Egypt.
p.o.Box :129Zip:43511 Egypt
Tel.: 2062 331824-338955/Telefax: 2062 331824
Telex 66031SUZ UN
e-mail:egbdrsz@fsuez.com.eg

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Mechanical Clearance . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for mechanical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: Bldg. #47 Street #10 Officers Buildings
Mostafa Kamel- Alexandria, Egypt
Tel.: +203-5230450-5454904 — Fax: +203-5230460
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-710080 — Fax: +2062-710081
Port Said Office: 21 El Gabary Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-352940-352941 — Fax: +2066-352943

حركة الموانئ المصرية خلال شهر يناير ٢٠٠٣

أجندة إنترناشيونال

بيان الواردات

الكمية بالأطنان

البيان	الإسكندرية والقنطرة	بورسعيد والمرسى	دمياط	السويس والأديبة	سفاجا	نويح	الإجمالي
بضاعة عامة	٥٥٢,٣٠	٦٢,١٥	٩٠,٣٩	٦١,١٦	٠,٤٥	٥٠,٤٠	٧٧٢,٣٩
حب حبوب	٢٥,٤٠	١٦٦,٠٠	٥٠,٣٩	٥٨,٩١	٢٤٥,٩٨	٠,٠٠	١١٨٣,٦٠
أثرية وكمالات معدنية	١٦٩,١٠	٤,٩٤	٢٥,١٥	٨,٢٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٨,٤٦
بضاعة ذات طبيعة خاصة	١٥٠,٠٨	٠,٠٠	٤٦,٢٢	٥٤,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢,٢٩
أسلحة وأسلحة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
حب سائل	٧١,٨٠	١١,٨٠	١٣,٩٢	١٣,٩٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤,٥٢
إجمالي عام	١٤٠,٥٠٤	١٨٣,٠٩	١٨٦,٥٢	٢١٣,٧٥	٢٦٦,٩٤	٦,١١	٢٨٦٩,٨٠
تراخيص	١٨,٣٠	١٦٨,٣٣	٢٨٩,٣٣	٢٨٩,٣٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٥,٧٥
إجمالي عام وتراخيص	١٥٨,٨٠٤	٣٥١,٤٢	٤٧٥,٨٥	٥٠٣,٠٨	٢٦٦,٩٤	٦,١١	٣٣٥٥,٥٥

بيان الصادرات

الكمية بالأطنان

البيان	الإسكندرية والقنطرة	بورسعيد والمرسى	دمياط	السويس والأديبة	سفاجا	نويح	الإجمالي
بضاعة عامة	١٨١,٨٠	٤١,٩٥	٢٠٠,٠٠	٦٥,٦٠	٠,٠٣	٦,١٨	٣١٦,٢٥
عائلات زراعية	١٠,٠٠	٢,٨٦	٩,٨٧	٣٩,٩١	١٤,٧٨	٠,٠٠	٧٧,٤٢
حب حبوب	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٢٠
أثرية وكمالات معدنية	٠,٠٠	٤,٠٠	١٦٨,١٠	٢٢,٩٥	١٧١,٨٥	٠,٠٠	٣٦٤,٢٣
بضاعة ذات طبيعة خاصة	٢,٥٧	٠,٠٠	١,٠٠	٩,٥٣	١,٤٥	٠,٠٠	١٤,٥٥
أسلحة وأسلحة	١٨٣,٩٠	٩١,٨٥	١٧,٧٠	١٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩,١٦
حب سائل	٤٧٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٧,٥٠
إجمالي عام	٨٥٣,٢٠	١٤٦,٢٦	٢٢٩,٢٣	١٥٥,٧٠	١٧٢,٤٦	٠,٠٠	١٦٢٠,٥٣
تراخيص	١٦,٧٠	١٧,٠٠	٣٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨,٨٠
إجمالي عام وتراخيص	٨٦٩,٩٠	١٦٣,٢٦	٢٦١,٢٣	١٥٥,٧٠	١٧٢,٤٦	٠,٠٠	١٦٧٩,٣٣

عدد السفن الواردة

البيان	الإسكندرية والقنطرة	بورسعيد والمرسى	دمياط	السويس والأديبة	سفاجا	نويح	الإجمالي
بضاعة عامة	٢٤٤	٢٢٩	١٢٠	١٩	٠	٠	٤٩٢
حب حبوب	١٥	٢	١٨	١	٤	٠	٣٠
أثرية وكمالات معدنية	١٣	٢	١١	٢	١	٠	٢٨
بضاعة ذات طبيعة خاصة	٠	٠	١٩	١٨	٠	٠	٣٧
أسلحة وأسلحة	١٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٥
حب سائل	٢٨	٠	١٢	٠	٠	٠	٤٠
مولاس	١	٠	٣	٠	٠	٠	٤
إجمالي	٣١٦	١٤٣	١٣٦	٥٣	٥	٠	٦٦٣
ركاب	٤	١	٠	٢٢	٠	٠	٢٧
أخرى	٣	١٨	٠	٠	٠	٠	٢١
إجمالي عام	٣٢٧	١٦٢	١٣٦	٧٥	٥٢	٠	٨٨٠

بيان بحركة الركاب (قادمون، مغادرون) المبردة على الموانئ

البيان	الإسكندرية	بورسعيد	السويس	سفاجا	نويح	الفرقة	شرك الشبح	الإجمالي
قادمون	٢٢٣٣	٥٠٥	١٠٠٣٢	١٥٣٧٤	١٦٧٤٢	٦٢٠٥	٣٧٠	٥١٨٢٨
مغادرون	٢٣٣٣	٤٨٥	١٩٧١٥	٢٨١١٥	١٦٧٦٦	٥٢٠٦	٢٨٢٤	٧٤٥٧٦
الإجمالي	٤٥٦٦	٩٩٠	٢٩٧٤٧	٤٤٤٨٩	٣٣٥٠٨	١١٤٦١	٦٥٢٤	١٢٦٤٠٤

يقيم معرض إسكندرية الدولي للسيارات ومستلزماتها تحت رعاية اللواء، عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية في الفترة من ٢ إلى ٦ أبريل الجاري بقاعة مبراج سان جيوفاني.

يقيم أول معرض للمنتجات المصرية بالسود مبدية «مالو» تحت رعاية الدكتور يوسف بطرس غالي وزير التجارة الخارجية في الفترة من ٤ إلى ١٣ أبريل الجاري، والمعرض على شكل فودج كامل لعبد أبو سمبل ويضم بجانب المنتجات المصرية أجنحة للمنتجعات المصرية وجناح سياحي وآخر ثقافي يشمل ورش عمل لفنانات الحرفية والنسج.

يقيم اجتماع الأمانة العامة لاتحاد الصحفيين العرب يومي ١٠ و ١١ أبريل الحالي بالعاصمة الغربية الرباط تحت شعار «مواجهة التحديات» حيث ستتم مناقشة تطورات الموقف العربي العام والتقرير القادم من الأستاذ صلاح حافظ الأمين العام للاتحاد والوضع المالي للاتحاد.

يقيم في ٢٢ أبريل الجاري بالقاهرة مؤتمر دولي تحت رعاية وزارة السياحة يتناول بصورة مطلقة السياحة المستدامة في الشرق الأوسط، كما يعتبر أول دعوة عامة لتتضمن الجهود في مبادرة عاجلة للمضي قدماً في استراتيجية السياحة المستدامة للألفية الجديدة ووضع حماية وإدارة البيئة بجانب حفظ التنوع السياحي المحلي والمستقبلية.

يقيم تنظيم المعارض بآرض المعارض مبدية نصر خلال الفترة من ٢٤ وحتى ٣٠ أبريل الجاري معرض «إعرف بلدك» تحت رعاية الدكتور عاطف عبيد رئيس الوزراء والدكتور يوسف بطرس غالي وزير التجارة الداخلية واللواء مصطفى عبد القادر وزير التنمية المحلية وذلك بهدف زيادة الحس الوطني بين جميع الشباب.

يحتفل جمهورية مصر العربية بعيد تحرير سيناء، الذي يوافق يوم ٢٥ أبريل الجاري.

يحتفل معظم دول العالم بعيد شم النسيم باعتباره عيد كل الأديان يوم ٢٨ أبريل الجاري.

يقيم تنظيم الدورة الثالثة لمنتدى الإعلام العربي في دبي يومي ٢٨ و ٢٩ أبريل الجاري، وموضوعها «الاتحاد والغرب» وشعاره في الدعوة نضحية من أبرز القيادات الإعلامية الإقليمية والدولية.

يقيم لجنة السياحة مجلس الأعمال المصري البريطاني - اشتراكاً مع الغرفة التجارية المصرية البريطانية مؤتمراً موسعاً بالقاهرة خلال شهر أبريل الجاري، ويشارك في المؤتمر مجموعة من الشركات المصرية والفنادق وشركات الطيران ليحتضن مزيد من السياحة البريطانية لمصر.

يقيم مجلس إدارة جائزة الصحافة العربية إعلاناً أسماء الفائزين للفوز بهذه الجائزة في الخلق المقرر إقامته في دبي نهاية شهر أبريل الجاري.

بيان عدد الحافلات المتوافدة

حافلات مكنتة ٢

البيان	بوس ايل	حافلات	بوس ايل	بوس ايل	بوس ايل	بوس ايل	بوس ايل	بوس ايل
الإجمالي عام	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢
إسكندرية	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢
بورسعيد	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢
دمياط	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢
السويس	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢
الأديبة	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢
إجمالي عام	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢



وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطاطنة - الإسكندرية
٤٨٩٩٤٩١ - ٤٨٩٩٤٩١
فاكس: ٤٨٩٤٧٤٤

عبقرية مصر .. الأرض المقدسة

الجزء الثاني

بقلم الدكتور / أيمن النراوى



إستيعاب الرئيس عبد الناصر وروحه وإدراكه كان كاملاً ومحيطاً بمعنى النسيج المصرى الإسلامى القبطى المتحم، وبدور ومركز الكنيسة الوطنية فى التاريخ المصرى، وموقعها التاريخى العتيق فى مقدمة الكنائس العالمية، فقرر من فوره مساهمة الدولة بـ مبلغ نصف مليون جنيه، وتم بناء الكاتدرائية وحضر الرئيس عبد الناصر حفل إفتتاحها فى يوم تاريخى مشهود.

ومع تسولى فئادة البابا شنودة الثالث كرسي الكنيسة القبطية الطوبى للولايات الوطنية أثناء زيارته لولايات المتحدة عندما سأله الرئيس كارتر عن رأيه فى الصراع العربى الاسرائيلى، وبأن اليهود هم شعب الله المختار ... فأجاب البابا:

«إن اليهود كانوا يحملون هذا اللقب، حينما كانوا الشعب الوحيد المؤمن فى وسط عالم وثنى بعد الأصنام، وحالياً فبعد إنتشار الإيمان بالله فمن غير المعقول أن يخص الله ثلاثة ملايين يهودى، ويترك آلى الملايين من القومنين ... ولم كانوا كذلك لما كانت أنا وأنت (كارتر) من شعب الله ... أما عن القديس فلن يحج إليها الأمباط إلا مع إفرانهم المسلمين».

وهكذا كان الشعب المصرى وسيطل بمثابة سبيكة واحدة إحد عنصرىها النقيس وذاب كلاًهما فى الآخر مكوناً الكتلة الإسماعيلية الحضارية الخالدة للشعب المصرى التى هى المقوم الرئيسى فى صياغة عبقرية مصر.

«يا ابنى أنا أعطيت الخاتم لسعد باشا» فى إشارة إلى أن الكنيسة ذات موقف راسخ، وتأنيدها ينظر قبل أى اعتبار للوطن وليس لاتباعها على حساب الوطن.

وفى خضم أحداث ثورة ١٩١٩ شارك القمص مرقس سرجيوس على مع إفرانه من المسلمين فى الخطابة من على منبر الأزهر الشريف مندداً بالاستعمار وتنادياً بحرية الوطن ومعاً أنه مصرى أولاً ومصرى ثانياً ومصرى ثالثاً، ومازالت جنبات مسجد ابن طولون تذكر الشيخ الغابايتى والقمص سرجيوس يتناوبان الخطابة من على منبر المسجد، فلما ضاق الإنجليز بهما ذرعاً قاموا بنفيهما معاً إلى رفح فى سيناء، ومثل هذه الأخطاء الخالدة على الوحدة الوطنية

دفعتم إستعمارى فغيضن مثل اللورد كرومر أن يكتب: وفى مصر لم أجد فرقاً بين المسلم والمسيحي، سوى أن أحدهم يعبد الله فى المسجد، والآخر يعبد الله فى الكنيسة».

النصف الثانى من القرن العشرين

وقد كان الرئيس عبد الناصر يكن إعتزازاً خاصاً بالكنيسة كيرلس السادس، وكان معرفاً أن البطرك يستطيع الالتقاء بالبرئيس فى أى وقت، آنذاك كان البابا كيرلس يتوق إلى تشييد كاتدرائية عظمى تليق بمكانة الكنيسة القبطية، ومع ضعف الدولة المالية فى تلك الفترة، لم لابد للوراء أن تمتدح وتساند كنيستها الوطنية ... إن

دخول مدارسنا! لقد جئنا لنعلم الإنجيل للأقباط .. عتقنا قاتلاً بأن المصريين يعرفون الإنجيل قبل أن توجد أمريكا فى الوجود.

وفى خضم أحداث ثورة ١٩١٩ عندما إمتنع الساسة المصريين من مسلمين وأقباط عن شغل أى مناصب وزارية تحدياً للإنجليز ومناوأة لهم وليسا تهتموا بالاستماعا رسة، خضعت الإنجليز على يوسف باشا وهيبه لتشكيل الوزارة،

روضع البابا لضغوطهم وخالف الإجماع الأقباط من كنائسهم وأديرتهم وبيوتهم باعتبارهم هراطقة خارجيين وصادروا أملاكهم وتكبلوا بهم وأخواتهم المسلمين سوء، بسوء أشد التشكيل والعذاب، ومعهم من ألجأ إلى الأراضى القلقة، ولم تعد للأقباط كنائسهم وأديرتهم إلا بعد دخول الناصر صلاح الدين بيت القدس عام ١٩١٧م، وهكذا لم تفرق سهام وحراب الغزاة مصرى أو عربى وفقاً لدنه على مدى التاريخ، فهى وإن أصابت إثمًا تصيب الوطن ولقد كانت أكياد دون تفرقة، وعندما إستطاع الغزاة الأوروبيون إحتلال مدينة دمياط فى حملتهم الثانية والسابعة أحرقوا المساجد والكنائس على السواء، ولم يبقوا فيها حجراً على حجر بحيث ساودها إستولى الأراض.

الغزوات الأوروبية للشرق العربى

وبسبب إستقلاليتها وتفردها ونزعتها الوطنية، أصبحت الكنيسة القبطية المصرية فى نظر الكنائس الغربية خارجة عن الإيمان، ورامتها إندخالاً من هذا المفهوم الغزوات الأوروبية للشرق فى العصور الوسطى، وهى الغزوات الشهيرة فى التاريخ كلباً وهبناً بإسم

الحروب المسيحية، والمسيحية والصليب براء منها، وعصيه فعلمنا دخل السفرة الأوروبية بيت القدس عام ١٠٩٩م كان أول ما فعلوه هو طرد الأقباط من كنائسهم وأديرتهم وبيوتهم باعتبارهم هراطقة خارجيين وصادروا أملاكهم وتكبلوا بهم وأخواتهم المسلمين سوء، أشد التشكيل والعذاب، ومعهم من ألجأ إلى الأراضى القلقة، ولم تعد للأقباط كنائسهم وأديرتهم إلا بعد دخول الناصر صلاح الدين بيت القدس عام ١٩١٧م، وهكذا لم تفرق سهام وحراب الغزاة مصرى أو عربى وفقاً لدنه على مدى التاريخ، فهى وإن أصابت إثمًا تصيب الوطن ولقد كانت أكياد دون تفرقة، وعندما إستطاع الغزاة الأوروبيون إحتلال مدينة دمياط فى حملتهم الثانية والسابعة أحرقوا المساجد والكنائس على السواء، ولم يبقوا فيها حجراً على حجر بحيث ساودها إستولى الأراض.

فى العصور الحديثة ظلت المواجهة مستمرة بين الكنيسة القبطية المصرية وبين البعثات والإرساليات التبشيرية الغربية، فبعد الاحتلال البريطانى لمصر تكدفت بكشافة هذه البعثات والإرساليات على إسطار دورها الاستعماري وليس الدينى، وما دلف البطريك المصرى كيرلس الخامس إلى إصدار تحريم على إدخال أبناء الأقباط إلى مدارس البعثات والإرساليات الغربية، وكرد فعل غير أحد زعماء الإرسالية التبشيرية الأمريكية على الذهاب إلى البطريك بصحبة القنصل الأمريكى وسأله لماذا تمم المصريين من

روضع البابا لضغوطهم وخالف الإجماع الأقباط من كنائسهم وأديرتهم وبيوتهم باعتبارهم هراطقة خارجيين وصادروا أملاكهم وتكبلوا بهم وأخواتهم المسلمين سوء، بسوء أشد التشكيل والعذاب، ومعهم من ألجأ إلى الأراضى القلقة، ولم تعد للأقباط كنائسهم وأديرتهم إلا بعد دخول الناصر صلاح الدين بيت القدس عام ١٩١٧م، وهكذا لم تفرق سهام وحراب الغزاة مصرى أو عربى وفقاً لدنه على مدى التاريخ، فهى وإن أصابت إثمًا تصيب الوطن ولقد كانت أكياد دون تفرقة، وعندما إستطاع الغزاة الأوروبيون إحتلال مدينة دمياط فى حملتهم الثانية والسابعة أحرقوا المساجد والكنائس على السواء، ولم يبقوا فيها حجراً على حجر بحيث ساودها إستولى الأراض.

الوحدة الوطنية الخالدة

فى العصور الحديثة ظلت المواجهة مستمرة بين الكنيسة القبطية المصرية وبين البعثات والإرساليات التبشيرية الغربية، فبعد الاحتلال البريطانى لمصر تكدفت بكشافة هذه البعثات والإرساليات على إسطار دورها الاستعماري وليس الدينى، وما دلف البطريك المصرى كيرلس الخامس إلى إصدار تحريم على إدخال أبناء الأقباط إلى مدارس البعثات والإرساليات الغربية، وكرد فعل غير أحد زعماء الإرسالية التبشيرية الأمريكية على الذهاب إلى البطريك بصحبة القنصل الأمريكى وسأله لماذا تمم المصريين من



$$\|(\mathbf{y}_{i+1}, \mathbf{y}_{i+1}^T)\|_{\mathbf{H}} = \|\mathbf{y}_i\|_{\mathbf{H}} + \|\mathbf{z}_i\|_{\mathbf{H}}$$



إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري

في مقابلة مع السيد اللواء مهندس / هتحي أحمد حسن سرور - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب ..
وبسؤال سيادته عن الجديد من أخبار الشركة .. أفاد سيادته بالآتي:



أنها تتّرجم سياسات الشركة إلى أهداف ومقاسات وتراكم على التحسين المستمر في مبادرات الأداء والانصاح عن سياسات العمل للانتماء المختلفة بما يمكن للشركة من الوصول لأقصى درجات الجودة كما تسعى الشركة في الوقت الحالي للحصول على شهادة الجودة الخاصة بالسلامة والصحة المهنية رقم 18001: OHSAS في العام.

وفي مجال الخدمات الاجتماعية والرياضية فإن الشركة ترعى العاملين ببرامج خدمية متعددة في المجالات الصحية والاجتماعية .. هذا وقد حقق الرياضيون بالشركة إنجازات كبيرة في دوري الشركات وعلى مستوى الجمهورية وخاصة في تنس الطاولة والسلة.



الإهتمام برفع المهارات والكفاءات والتدريب:

يتطلب إعداد المرحلة الثانية في محطة الخلية الإعداد الجيد للصالة المجهزة في خلال برامج تدريبية مقدمة ولحسن تعاون مع معهد تدريب الهوائي التابع لأكاديمية النقل البحري بإمكانياته الضخمة وفي وقتها محاضرات التدريب الكبير على قيادة الأتومات الأمامية للـ ١١٠ على غرار آخر فئتين تحاول الاستفادة من الصالة بتدريسيها على الضخمة بتعدد فئتين العمل من مزاولة أكثر من نشاط وهو ما يجعل من التجربة كبيرة على استخدام وتوهم الصالة وهو ما يمكن على رفع الكفاءة الفنية والإنتاجية وتعدد المهارات وهذا التغيير هادفاً إلى أن تكون لدينا القدرة على تخصيص المستمر وإعادة توظيف الإمكانيات ومواكبة ظروف السوق.

التخطيط لزيادة الإنتاج:
الوضع اللوا / تضى سرور أنه رغم وجود نوع من الإنكماش في الإستيراد إلا أن الشركة قد قدعت الإنتاج المستهدف فقد حققت أكثر من نصف مليون حاوية للعام الثالث على التوالي .
وتتسنى الشركة بعد الإنتهاء من تجهيز المرحلة الثانية من محطة الدخيلة إلى زيادة المستهدف في الإنتاج وتحقيقه بإذن الله وبما يدعم الاقتصاد القوي .

**الشركة تحصل على الإصدار الجديد
لشهادة الأيزو:**

وهي مجال تأكيد الجودة فإن الشركة هي
أولى شركات الحوايات التي حصلت على
شهادة الأيزو ٩٠٠٢ لسنة ١٩٩٤ وقد حصلت
الشركة بالفعل في شهر فبراير من هذا العام
على شهادة المواصفة ٩٠٠١ لعام ٢٠٠٠ حيث

تجهيز محطة الدخيلة بعد استلام المرحلة الثانية:

أصبح طول رصيف محطة حاويات الدخيلة ١٠٤٠ متر بعد أن كان ٤٨٠ متر مما كان يزيد فترات الإنتظار ومحدودية المناورة بالآرصفة وهو الآن يدعم وضع محطة حاويات الدخيلة على خريطة نشاط الحاويات علي المستوى الإقليمي في شرق البحر المتوسط.



وقد وصل بالفعل عدد ٢ ونش رصيف عملاق من واحدة من أكبر الشركات العالمية (شركة نول الألمانية) وتم تركيبها في محطة الدخيلة وهو ما يعطينا فرصة لتكون لدينا طاقات جديدة يمكن استغلالها في الأنشطة المتعددة لحدائق الحاويات وخاصة الترانزيت والوصول على جزء منه في شرق البحر المتوسط.

محملة حاويات الدخيلة

رصف ٩٩ ميناء الدخيلة صننوق بريد الدخيلة / الاسكندرية ج.م.ع
تليفون: ٨٢١٦٩ / ٣ ٨٢١٢٥ / ٣ ٨٤٥٨٨ / ٣ ٨١٢٤٩ / ٣ (٠٣)
تلكم: 55472A.C.H-UN : ٨٥٠٩٢ : ٣١٣٠٨٥٠

e-mail: alexcont@mrcc-aast.edu

محطة حاويات الإسكندرية

رصف ٥٤/٤٩ ميناء الاسكندرية صندوق بريد الجمر / الاسكندرية ج.م.ع
تليفون : ٤٨٠٤١١١ - ٤٨٨٠٩٢٠ - ٤٨٧٥٠٨٥ - ٤٨٧٧٩٤٩ (٠٣)
تاكس : 54566 A.C.H UN (٠٣) ٤٨٦٢١٢٤

<http://aa.aast.eonet.jp/ex>



أفريكا اللينك والتخزين



نمذجة مختصرة عن أنشطة الشركة الحالية

- حصلت الشركة على قرارات السيد المهندس / وزير النقل والمواصلات للعمل في شحن وتفريغ الحبوب أياً شحن وتفريغ البضائع العامة ، والقيام بنشاط التخزين والمستودعات - حصلت الشركة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تمتلك الشركة :

- ١- شفاطات حبوب - معدات تعبئة - لوادر سينيور - معدات مساعدة (صوامع صغيرة ، مولدات ، كمبرسورات)
- ٢- أوناش تليسكريبية حمولات مختلفة بدءاً من ٥٢ طن وحتى ١٢٠ طن - كلاركات - كالمز حمولة ٢٧ طن
- ٣- مخازن وسبائك داخل ميناء الدخيلة بمساحة ٤٢٠٠ م^٢ وخارج الميناء بمساحة ٥١٠٠ م^٢ مغلق منها ٢٣٠٠٠ م^٢ ذلك لتخزين كافة أنواع البضائع العامة والحاويات

هذا والتشركة مستمرة في تدعيم معداتها من أوناش وكلاركات ومعدات مساعدة للعمل على إنجاز جميع المهام الموكولة إليها من قبل عملائها على أكمل وجه

رئيس مجلس الإدارة
عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

المركز الرئيسي : ٧٨ شارع عبد السلام عارف - جليم - الاسكندرية - جمهورية مصر العربية
تليفون : ٥٨٤٠١٦٧ - ٥٨٢٦٠٤٧ - ٥٨٣٩٥٠٠ - فاكس : ٥٨٣٦٧٨٨ - النخازن : أم زغيب ١ ٤٢٠٧٨٠

e-mail: africa@link.net



Barwil Egytrans

SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD



BULCON



NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA



EUROP MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST



SEAMATES



Date: 12/12/2000

12/12/2000



Certificate No. 75818

The use of the UKAS logo in this certificate is subject to the conditions set out in the certificate and the rules of the UKAS Quality Management system.

TEL: 20-3-4843510
FAX: 20-3-4869555
TLX: 55741 BARGY UN

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com

Barwil Egytrans

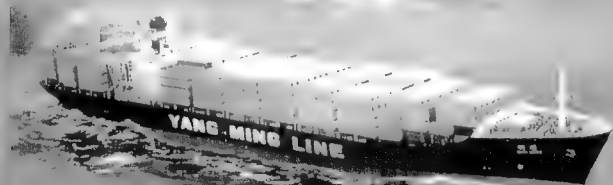


FINMAR SHIPPING CO.



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司



يعمل بانتظام بين ألاسكندرية وموانئ
اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانئ أمريكا الشمالية
وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S.A.

P&O NEDLLOYD CONTAINER LINE

DIRECT SERVICES FROM EGYPTIAN PORTS

1) TO FAR EAST DIRECT FROM DAMIETTA

SANDRA BLANCA	3078	01.04.03
COLUMBUS NEWZEALAND (ANZ)	3013	05.04.03
NEDLLOYD HONG KONG	3064	09.4.03
CONTSHIP AUSTRALIS (ANZ)	3014	13.04.03
BUNGA PELANGI DUA	3090	15.04.03
PON BOTANY (ANZ)	3015	21.04.03
LUDWIGSHAVEN EXPRESS	3086	21.04.03

CALLING DAMIETTA/SINGAPORE/
HONG KONG/PUSAN/ KOBE/ YOKOHAMA

3) TO WEST EUROPE DIRECT FROM PORT SAID

CITY OF EDINBURGH	3511	07.04.03
CONTSHIP CHAMPION	3512	18.04.03
CONTSHIP INNOVATOR	3513	21.04.03
CMA CGM CAPELLA	3514	28.04.03

CALLING PORT SAID / MALTA /THAMES
PORT/HAMBURG/ ANTWERP

5) BEACON EAST AFRICA CONTAINER LINE

A) DAMIETTA EAST BOUND

MSC ADELE	2686	16.04.03
MSC FLORIANA	2697	24.04.03
WEC ROTTERDAM	2698	26.04.03

DAMIETTA/DJIBOUTI/ADEN/DAR
ESSALAM/MOMBASA

2) TO WEST MEDITERRANEAN PORTS

BUNGA PELANGI DUA	3565	03.04.03
CMA CGM MANET (ANZ)	3504	06.04.03
LUDWIGSHAVEN EXPRESS	3571	10.04.03
NYC PROCYON	3577	17.04.03
MARET PRWENCE (ANZ)	3506	20.04.03

CALLING DAMIETTA/LA SPEZIA/BARCELONA/FOS

4) TO ARABIAN GULF INDIA & PAKISTAN DIRECT FROM PORT SAID

CMA CGM CAPELLA	3012	02.04.03
PON DAMIETTA	3013	11.04.03
SAF MARINE VINSON	3014	13.04.03
SAF MARINE KIMELEY	3015	23.04.03

CALLING PORT SAID / AQABA/JABEL ALI/
NAHVASHEVA / PORT QASEM

B) PORT SAID WEST BOUND

WEC ROTTERDAM	3191	02.04.03
MSC ANNA MARIA	3192	17.04.03
CITY OF YORK	3193	22.04.03

PORT SAID/VALENCIA/HAMBURG/
ANTWERP / FELXTOW

For Further Inquiries Please Contact

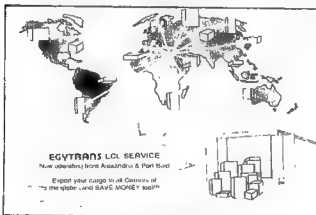
MR. HOSAM MASAOU

NAGGAR ANGLO DUTCH CO.

20 PATRICE LUMUMBA STR. 21131 ALEXANDRIA

P.O.Box 622 Tel.: (203) 3906000 - 3921818 - 3938514 Fax.: (203) 3920909

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



EGYTRANS LCL SERVICE
Now operating from Alexandria & Port Said

Export your cargo to all corners of the globe and SAVE MONEY too!!

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria

Tel: (03)5914696

Fax: (03) 5900193

Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



NAVIGATION MARITIME BULGARE

BULCON LINE
ON THE CREST OF A NEW WAVE

Bulcon continent southern Loop service directly to:
LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, HAMBURG, BREMEN, FELIXSTOWE, ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE, HULL, PLUS DUBLIN, CORK, BELFAST VIA HULL PLUS ALL SCANDINAVIAN PORTS VIA FELIXSTOWE

VESSEL	ETA
ALEXANDRIA	
ALEKO KONST/97	4-Apr-03
PIONER/171	12-Apr-03
GEO MILEV/103	20-Apr-03
NESSEBAR/38	28-Apr-03

BULCON INTRAMED SOUTHERN LOOP SERVICE DIRECTLY TO:

BEIRUT, VALENCIA, BARCELONA, PIRAEUS, MARSEILLE

VESSEL	ETA
ALEXANDRIA	
PELADO/002	2-Apr-03
PELINEO/007	10-Apr-03
PELAT/008	17-Apr-03
PELADO/003	24-Apr-03

WEEKLY SERVICE FM : VARNA AND BOURGAS

FOR MORE INFORMATION
PLEASE APPLY TO

BARWIL EGYTRANS
SHIPPING AGENCIES SAE
19 PHARANA ST., EL SHALALAT
-21111, ALEXANDRIA
Tel : 4843510 - Fax : 4869555
Tlx : 55741

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MAERSK LEVANT	52	06/04/2003
NEDERLAND	04	13/04/2003
MSC JADE	28	20/04/2003
DYMPHNA	53	27/04/2003

الإستنساخ .. بين الحلال والحرام ..

بقلم / عبد السلام السيد أحمد



أعيد فتح ملف الاستنساخ ثانية عندما أعلنت العالمية الفرنسية «بريجيت بوسيليه» مدير شركة كلونيد الأمريكية نجاح أول تجربة لاستنساخ طفلة من خلية من خلايا جلد والدتها. وقد أشارت العالمية إلى أن الاستنساخ - وسيلة لتحقيق الخلود حيث سيكون في الإمكان عن طريق خلق مخ مستنسخ صورة طبق الأصل من الخج الصلي - إمكانية نقل الهوية والشخصية وربما الذاكرة أيضاً من الجسم المستنسخ. ويعتبر ذلك إرساء لأسس تخليد الإنسان. وأكدت بريجيت على أن الاستنساخ ليس أكثر ضرراً من أسلحة الدمار الشامل بل على العكس فإنه سيسهم للبشرية تكاثرها في حالة تعرض الإنسانية لمراعات تهدد بالفاء.

لقد سبق أن شغلت قضية الاستنساخ الرأي العام العالمي على المستوى العلمي والأخلاقي بما دعا معظم دول العالم إلى اتخاذ موقف المعارضة من أعمال الاستنساخ البشري. بل وتجيده للإعتبارات الأخلاقية والدينية والاجتماعية التي تقف حجر عثرة في سبيله. ونادى الكثير من رجال الدين والسياسة بإدانة الاستنساخ الأدمي. بل وطالب العديد منهم بوضع تشريع يحرم على العلماء محاولة استنساخ الإنسان .. وكانت أمريكا من أوائل الدول التي حرمت الاستنساخ البشري تحريماً قاطعاً وجاءت بعدها فرنسا وأسبانيا وألمانيا. كما أن حوالي ٣٠ دولة تقريباً سنت تشريعات تحرم الاستنساخ .. لقد أصاب علماء الدين وأساتذة العلوم الاجتماعية الالاح بعد نجاح عملية بريجيت بوسيليه الأخيرة بجانين التقدم المائل الذي أحرزته البحوث المعملية في هذا المجال. وسارعوا بطلب إصدار القوانين والتشريعات التي تنظم التجارب المعملية على الكائنات البشرية. ووضع الضوابط لحماية الإنسان. وكان لتخذيرات رؤساء الدول وعلى رأسهم بوش وشيراك - بعد استنساخ الطفلة «دواء» صدأ كبيراً حيث طالب بإدانة عالمية للاستنساخ بغرض الإنجاب. واعتباره ممارسة إجرامية لا يمكن التعامل معها إذا ما اتخذت من الأطفال سلعة يمكن الحصول عليها بسهولة من مراكز التجارب. ولكن بالرغم من ذلك فقد أحرزت البحوث العلمية التي أجريت حتى الآن في حقل الهندسة الوراثية تقدماً كبيراً لدرجة أن تأكد العلماء من أن تؤدي نتائج هذه البحوث إلى تغيير شكل الحياة خاصة بعد تجاوزها الحدود الأخلاقية.

القفية:

عترض الدكتور ودولفين جينك أحد رؤساء الاستنساخ بشدة على استنساخ البشر باعتباره جريمة بكل المقاييس خاصة بعدما حدثت مشاكل خطيرة أثناء عمليات استنساخ في السجلات المحسن من التدييات.

٥ سبق أن أدان بابا الفاتيكان استنساخ

الآفة البشرية، ودعا العلماء إلى حترام

يمكن الاعتماد عليه لأنه غير مضمون. وقد تأكد ذلك بعد دراسة المحبوبات التي ست استنساخها والتأكد من أن العمل لا يستطيع التحكم في ظهور بعض الجنبات المنحنية المصاحبة بخلل. وأنه إذا نجحت المحبوبات المنحنية من المرات الأولى تصاب بالمرض في فترات المراهقة. يعرضها الموت المبكر، ويتوقف عرق عبق أول. ١٠٠ عملية استنساخ بشرى سوف

تعرض كلها تقريباً للإجهاد فوراً بسبب مشاكل جينية وجسدية ما تعرض حياة الأمل للخطر. وأن العدد الضئيل الذي سيجر من هذا الصير سينتج عنه أجنة مصابة بعشمة متضخمة وكبد مشحوب بالدهون علاوة على ضخامة الأجسام بدراسة كبيرة. ومن المحتمل أن يصوت الطفل المستنسخ في أسرع الأوان أو الثاني على الأكثر بسبب مشاكل في القلب أو الأوعية الدموية والورثة غير مكتملة النمو ومرس السكر أو نقص المناعة.

التصديق للاستنساخ
لقد اختلفت الآراء حول قضية الاستنساخ خاصة بعد إقبال الكثير من العلماء الأخلاقيات والقيم الإنسانية ما دعا المهتمين بالتصديق لهذه

مطاريات تناهض هذه المحاولة. وفي نهاية عام ١٩٩٩ قامت مجموعة من العلماء بدمج خلايا بشرية في بويضة بشرى منضومة النواة. وقد تكاثر بعد ذلك خلأ الجينين حتى وصل عددها إلى حوالي ٤٠٠ خلية ما يعني أن الجينين عان من التجربة يستمر على عاده وراثية خلوية بين الإنسان والأقار.

الصين دولة الهندسة الوراثية

لقد أكد الخبراء أن الصين مصحح أقوى دولة في مجال الهندسة الوراثية، بسبب اعتماد الأعضاء الأخلاقية وبالتالي جذب أكبر علماء البيوتكنولوجي لإجراء الأبحاث التي قد تكون محظورة في دول أخرى. وقد سبق أن دافع وتشن زانجليج ونائب رئيس جامعة بكين عن موقف حكومة الصين المؤيد لمثل هذه التجارب.

ويوجد في الصين معامل كثيرة يقبل عليها بعض الأشخاص ليكسروا غمران مجارب. ولزال الفموض ليحيط بمجارب الاستنساخ في الصين حيث تجري فرق عملية مجارب على استنساخ البشر. وقد سبق أن أعلن «داريل ماسر» مدير وحدة على الأجنة الدولية باليابان أن ما يخطط هو أن تقوم المعامل الضخمة في المناطق الثانية بالصين باستنساخ أشخاص أقوى وأذكى وأسرع لتجنيدهم في الجيش واستخدامهم في الصانع والمجارب. وبالرغم من وجود عدد من الوكالات والمنظمات المحلية والدولية مهمتها الرقابة إلا أنه من المتوقع خلال العشر سنوات متعددة القيام بمؤسسات سرية ومنظمات متعددة الجنسيات بإدارة معامل يصعب السيطرة عليها.

الاستنساخ غير مضمون العواقب

أعلن العلماء أن الاستنساخ البشري لا

تاريخ الاستنساخ

كانت البداية عام ١٩٥٢ عندما قام العاملان «روبرت برجيس» و «توماس كنج» بتجاربهم على الضفادع حتى تمك من استنساخ طفلة. ثم توالى المحاولات الناجحة من الفئران حتى وصلت التجارب إلى استنساخ الأبقار واختار برنار لقط.

للمعونة دولي. في ٢٧ فبراير ١٩٩٧ نكل

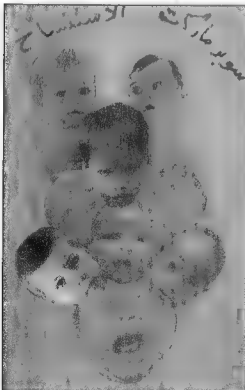
البروفيسور «يان يانج» و«ليو» الباحث

البريطاني «ميجد روزالين» باسكتلندا في مساعدة زميلها الباحث «كيت كاهيل» من الوصول إلى إنجاز علمي غير مسروق في استنساخ باستنساخ النجعة «دوللي» من مشعلها «دوللي» وذلك عن طريق أخذ خلية من ضرع نجعة بالغة وإدخالها بخلع نجعة كهرتية التي بويضة نجعة أخرى مغرفة من نواتها. وذلك بعد استعادة تلك الخلية الجسدية البالغة لنشاطها الجنيني الأول. ثم وضع تلك البويضة بعد ملئها في رحم نجعة ثالثة لمدة ١٥ يوماً لتلد

بعدها النجعة «دوللي» كنسفة طبق الأصل من «دوللي». وفي شهر فبراير الماضي أعلن باحثون في معهد روزالين عن إصابة النجعة «دوللي» بمرض رئوي مستعصم وبأزمة المفردة وشيخوخة مبكرة ما اضطرهم إلى حقنها بإداة ثالثة فحقنت عليها.

وبالنسبة للتجارب التي أجريت على الأبقار واختارها والفئران والأغنام بعد استنساخ «دوللي» ويصل عددها إلى حوالي ٢٨٠ نجعة فقد فشلت بنسبة ٩٧٪.

وفي ديسمبر عام ١٩٩٨ قامت مجموعة من الأطباء في جامعة «كوبنهي» في كوريا الجنوبية باستنساخ مرضة لدهم - إلا أنهم سرعان ما دمروا الجنين في صاعته تكويته الأولى بعدما قامت



كرامة الإنسان، وحذر من تجارب لاستمساخ حتى ولو كانت بغرض حصول على أعضاء جديدة تستخدم في عمليات زرع الأعضاء للمرضى.

أكدت الندوة العلمية التي عقدت بجامعة الأزهر أن الإسلام لا يحتمل الإقبال إلا عن طريق وحد وهو الزواج الصحيح، وطالبت الدول والحكومات والهيئات العالمية بمنع جميع أشكال الحب بالإنسان.

أعلى المستنير موري كوزلي رئيس لجنة الأخلاق البيولوجية المتكسب أن الاستمساخ عمل غير أخلاقي، ويجب أن يولد كل طفل بخصائصه الوراثية الفريدة، ويجب ألا يكون العمل نسخة مطابقة من أي أحد آخر.

وصف الدكتور أحمد مستجير أستاذ علم الوراثة بالآثار استمساخ البشر بالحقير، وطالب بإصدار قانون دولي يحرمه.

حذر الدكتور أساميل الفخار أحد رجال الدين الإسلامي وعضو مجلس الشورى المصري من التدخل لتجسير خلق الله واستمساخ إنسان كامل.

عارض عادية مجلس العلماء، المتخصصين الذي شكلته شركة تكتولوجيا الخلية تقنية المحرر على لأعضاء. لكنوع استلام استمساخ واستخدام قطع غير بشرية بديلة.

اعتبر المفكرون لفرنسيون

بعد اكتشاف الخريطة الجينية للإنسان أن عملية استمساخ الإنسان مسألة لا أخلاقية بل وظاهرة بالسياسة للتخصيص المستنسخ لأنه سيظل حبساً في جسد المستنسخ مع.

يرى العلماء أن الحب بالإنجابات الوراثية بواسطة المبيدات الوراثية أو الكيماوية داخل الخلية يعتبر تدبيراً على النمط الطبيعي ومحاولة لتعديل الخفة الطبيعية التي وضعها الله لمعاد، وقد يؤدي ذلك إلى إتلاف أجيال مشرقة.

آراء العلماء والفقهاء

من أخصاص الاستمساخ يعثرون الاستمساخ البشري أعظم إهجاز علمي في تاريخ البشرية وأمل البشرية في توفير الأمن الغذائي عن طريق توفير اللحوم والألبان من ماشية مستنسخة، ودعم الزراعة بمحوريات مستنسخة ذات صفات وراثية فائقة من حيث إنتاج اللحم واللبان مما سيحدث انقلاباً في صناعة اللحوم والألبان.

يرى العلماء أن من الضروري الاستعانة بالاستمساخ لمواجهة حالات العقم أو لإزالة أعضاء مستنسخة محلل أعضاء، تالفة في حالات يتعذر معها توفير العلاج لهذه الأعضاء.

يقدر هذا الأوروبي: «حارل بعض العلماء»

إلى أن لجنة تحقيق تابعة للأكاديمية العلم الوطنية الأمريكية بأن استخدام الاستمساخ لمساعدة الأزواج غير المتجنين على إنجاب الأطفال هو أسلوب علمي



معقول أخلاقياً، وأن الاستمساخ سيصبح مقبلاً تماماً كإنتاج أطفال الأنابيب.

يرى العلماء أنه سيكون من السهل تحويل خلايا نخاعية إلى خلايا كبدية ما سيؤكد له أكبر الأثر في المستقبل لإيجاد طريقة لتوفير غرض الأعضاء التي تتعرض لشكائهم رفض الجسم وعمليات زرع الخلايا المتعلق عليها الأمال لعلاج الكبد من الأمراض البشري من علاجها الآن كمراسم الشلل الرعاش وسرطان الدم وخدسة تصيب الأطفال بصفاة وراثية عديمة ومحدودة حسب الطلق.

كلمة أخيرة

إن الاستمساخ يعتبر عاملاً أساسياً لإزالة العلاقات الاجتماعية في المجتمع، حيث تنفص علاقات تديو وكثافة منحت الرأفة، بجانب التعصب بالصلوات الوراثية للظفر، لأن انتماء النساء على الاستمساخ باستخدام خلايا نطفه دون ماء الذكر وبعداً عن الزواج البشري قد يؤدي إلى الاستفقاء عن الرجال بجانب حمل الطفل المستنسخ الصفات الوراثية لأمه دونما حاجة لأن يكون له أب..

والأسئلة التي تقوض نفسها في هذا

الجمال كثيرة ومنهذه

* هل تقلل ثقافتنا الشرقية وديننا المتصف أن يأتي مولود للوجود دون علاقة زوجية شرعية؟

* هل يمكن تعويض أسرة لا تنجب بأن تحمل الزوجة من خلية من مناه ويست من زوجها؟

* إذا حصل رجل وزوجته على طفل وبغلة بالاستمساخ هل يبقى للطفلين الزواج معاً لو اختلفا في الزواج؟

إن الإسلام ليس ضد العلم ولكنه مع البحث العلمي حتى كان الاستمساخ للأعضاء لمصلحة الإنسان، ولا يتعارض عليه آثار ضارة أو سلبية من الناحية الدينية والأخلاقية والاستمساخ أحد ركائز العلم المستحيل حتى استخدم في الأبحاث العلاجية وليس الترفيهية. وإذا كان الأمر يتطلب إعلان مسائل أخلاقية على لحد من الأرب تعامل الأبحاث في جميع أنحاء العالم من الحدود البشري المحرمة، وعدم موانسة الاستمساخ الجسدي لعلامة الإنسان.

شهر زاد تودع يومها الأخير

بقلم / أيمن الجبالي



وما كانت الليلة الأخيرة. من ليالي انه ليلة وليلة. جلست شهر زاد وقد أنفذا الصداقة. من ذلك الملك الذي طغى في الراء، فآذرت حلقه الصداقة. ونسا قول بر الغيبة. إن ركة بالمرصاد. وبعد أن خلق عنه كنهه. ومزال غارلاً في غلغله. انصرفت شهر زاد كنهه الغعان في سرود أحداث الزمان والمكان.

يلغى أيها الملك السعيد. ذو الرأي الرشيد. أن الملك الضليل. ليس بالمرجل الزهيد. الذي يخشى التآل والقيح. إذا أراد ينحني أمامه المسحوق وإذا تودع ثم بالتفتيد والتذكير. ولم لا وهو من سلالة الملوك. فلم يكن أبوه أصلاً ولا معروك. وما كان هذا الملك شديد المراس. أحسن بأنه غير كل الناس. فإذا أراد أحد الملوك أن يتأزل. حصل راية الملك على كامله. وتصب في فنا. من ضيق من أوله إلى آخره. ولم يجد من الملوك من يوزله أي يتأصره. ومن الملك أن يلاذ به من أي أيد المايين. فكل الملوك الأبرار. بالولا. له تدنن. وفي إحدى الليالي المبارية. حلفت فوق مدينة الملك طائرة. محطت أعلى مانيها الباهرة.

وذاقت رعيته ألوان الظلم ورؤا الفرت بين طيات الجواب وصل بر العلم على طاعة يديه عن فتح رسالته. فالظلم للظلم مركزه وقائمه. ونجحت الملك للقاء وفر. وعين دولاً أسماها محدر الشمس. وفكر جيشه كرا وفر. وأطلق الملك رصاصة قاتلته. بعد يديده بالليل مخلوق. لم تصدق له مهلكه ومنهذه دخل بجيشه إحدى البلاد. وتفتن في رسمها وأجاد. وبعث بالفرش على الملاحة. أين لادن وأول الأمم أسماها. وفارت رضى الملك حتى

النهاية وكان غرامها للناس أي. في اليأس شديد. كان ملك البلاد غريبه. سبت الأحرار ألعنا شجيد. فراء الدمع في غير عييه. أبلى الزمان في صنع حتراته وأطلق الدهر كيه شتاتمه. وما كان شيعه معدوه لانه. وأقتر الملك الضليل وفر. وأمام الناس فر وأغار. للملك الهزيم كبيراً والغضب. وكان للملك الضليل عاده. يعشق الكغبر غراماً وصداه. شهد بالباطل والذير شهاده. أن للنبي مخزون إياه.

ونشر الحملات كسرأب المصام. مشأت في اليأس كالأعلام بجهر بالقوة في غير اكتساب. صنع بالكر رداً. ولأمام. وقفاهت الوفود مع الرعايا. فكشفتهم بزمهم خيت التراب. وبدأت الملكا تزل وتسام. وإذا باتل فقط بمعد. وهذا الملك وذالك معمم. ونزلت بالزعميرة روح فيه. فبقدرًا مجيداً أسود له. وفيه قد خطب الأيمن وعبراً. أن أرض الشرق لبنت مغيراً. وكفى بالتاريخ للناس فر وندوا. واستقره الملك الضليل على مساهبها فمن يزرع ثمار الشرع يجنيها. وأغار غير الكف. تلقت معاهتها. وهذا آخر شهر زاد الصباح فسكنت عن الكلال الباح.

ما إختترش

عصام غالي



التابيه

وارضى عبيدك هوانك
حزنتك مقلبك هوانك
ح كنفاري بليبه الامك

خليفك واقف مكانك
اشترى بسلامك زمامك
بستاري اديك دمورك

وارضى عبيدك هوانك
ح كنفاري بليبه الامك

خليفك واقف مكانك
اشترى اديك دمورك

وداك لمعين حبيبك
عشان كان فرق حبيبك
وضربت بنين سرار

وخدك فركك بليدك
ما اغترشك ليس نصيبك
وشفيت عني شوك زمار

وارضى عبيدك هوانك
ح كنفاري بليبه الامك

خليفك واقف مكانك
اشترى اديك دمورك

غرتك يا عيسى لي بحر دموع
سفتني سرار وادنتني
وغلغلة تقولي سفتني

خليفك واقف مكانك
اشترى اديك دمورك



معدن

BIMCO BULLETIN AUG. 2002

إنجازات منظمة BIMCO ٢٠٠٢ في قضايا النقل البحري العالمي

عبد العزيز أبو قنديل عضو منظمة بيمكو

مُعتبر النقل البحري من أفضل الصناعات في العالم، والذي يعمول على هذه الصناعة راضين بأنهم جزء من ثورة النقل التي غيرت شكل التجارة الدولية في التصرف في القرن الماضي دون مبالغة. وإنه لشيء فخر به كلما رينا انتاجية وكفاءة السفن الحديثة وهي تنقل البضائع بين الدول لتفادع معظم المخارقات على سطح كوكب الأرض. ولعل أحد الأمثلة على هذا هو صناعة الحبوب الزراعية LINER INDUSTRY. المستحسنة الصناعات كان شحن وتوزيع السفن بالبضائع المعبأة في سدادين وإبراسيل وأجرلة عملية بطيئة ومكلفة بعض الشيء. ومع إدخال تقنية الحاويات أصبح على الإنسان نقل الكثير من البضائع المعبأة في الحاويات في ثلث إلى أربعين ساعة وتوقيتات مفعولة. ولقد تم هذا بريقه وحماس وحمل شاق من الأفراد والشركات العاملين في هذه الصناعة، وهم مستعدون للمخاطرة والاستثمار في صناعة الحاويات ذات التقنية العالية والتي تتطلب أموالاً كثيرة. وصناعة النقل البحري نقل الشرايين التي تتدفق خلالها التجارة العالمية. وهناك موضوع ذلك لهؤلاء الذين يصنعون إن عملها أمر عادي ومسلّم به. ويجب أن تكون إجابته عن صناعة النقل البحري بالرغم من المشاكل والحواجز التي تهاجمها من كل جانب. فهناك أشياء كثيرة جيدة في الصناعة وتقدم في التقنية وكفاءة في العمل وتقدم في ترميز السفينة والمحافظة على البنية، كما أن هناك أسباب قليلة سلبية.

فخلال عام ٢٠٠٢ وجهت BIMCO عددًا من مشاكل خطيرة تصدى لها أعضاء المنظمة من ذوي الخبرات العملية سراً، من خلال اجتماع في اليابان الفنية الخفيفة أو الذين يرغبون في بتقدير خبراتهم الفردية في قضايا معينة. ومهما كانت الخطة فخطية وبحر وتضع إستراتيجيات، فإن تداول الأجبات في هذا المجال عليها سادتها. فقد بدأت عام ٢٠٠٢ بعد الأحداث الإيجابية في ١١ سبتمبر ٢٠٠١ وأصبح الوضع الإيجابي على طموح العالم هو مواجهة قضايا الأمن في

قضايا الأمن

منذ الحوادث المؤلمة لأعمال الإبحار الدولي والمجهود الضئيل لمواجهة، أصبح جلياً أن هناك حاجة للعمل على طول سلسلة العمل البحري. فالسفن والطواقم التي تعمل عليها والموانئ التي تزورها والشحنات التي يحملها كلها تؤثر على أمن النقل البحري. ومن أمثلة هذه الحوادث ١١ سبتمبر من أسبب مصدر للمعلومات بالإبلاغ عن أي نشاطات مشكوك بها بالنشاطات الإجرامية أو الإرهابية. وعليه يجب النظر إلى الطاقم على أنه مصدر لثقة وليس مصدر تهديد.

مع المستولس الأمريكي في إدارة الفترة ذاتها تأثرت دخول البحارة للولايات المتحدة الأمريكية وأصبحت المنظمة ضرورة المساهم للبحارة القادمين على سفن إلى الموانئ الأمريكية ومنهم تأشير دخول إلى الموانئ SHORE PASS. وكانت المنظمة تتكلم في هذا الشأن بلسان النشاطات الإرهابية للتلل البحري مثل ICS غرفة الملاحات الدولية والإتحاد الدولي للنقل البحري INTERTANKO والإتحاد الدولي للملاحة البحرية INTERCARGO. وطالبت المنظمة أن يطبق الطاقم لأحد في تصاريح التزور إلى البحر في حالة وجود تهديد حقيقي فقط. إن إبقاء البحارة على ظهر سفنهم إبقاء على عداد راحة وإن الخطر على تأشير دخول لبحارة كان يطبق عشوائياً بدون تمييز على جميع السفن. وطالبت المنظمة بتأجيل هذا الخطر حتى يتم وضع نظام مقبول يأخذ في الاعتبار حقوق البحارة وظروف عملهم. أما في هذا، مع المشيرين إلى المنظمة من سلطات البحارة، فقد ناقشت المنظمة مبادرة أمن الحاويات CSI CONTAIN-ER SAFETY INITIATIVE والتي تهتم بتجديد المخاطر في النقل التي تنقل الحاويات منها. واعتبرت المنظمة أن قادة سفن سلطات البحارة الأمريكية بمحتويات الحاويات قبل شحنها به 24 ساعة والعقوبة به 24 HRS RULE. وبماتير أن لفرة سلطات البحارة الأمريكية على راجعه محتويات جميع الحاويات التحتية إلى الموانئ الأمريكية وإرسال إليها يشتمل على التفتيش على العالم في طرف ال 24 ساعة أمر مشترك عليه. كما أن قاعدة ال 24 ساعة غير فعالة في شكلها الحالي إلى حالة ضمن الضباط الصب البحارة.

من أمثلة مبادرة الشركة في البحار والتجارة ضد الإرهاب C.T.PAT والتي تهدف إلى إيجاد علاقة تعاونية لسلطة البحارة وأمن الحدود بإعتبار أن سفتت البحارة يمكنها أفضل مصدر للأمن من خلال تعاونهم مع شركائهم الضمير. إن المنظمة أن قواعد هذه المبادرة مبرجة في إنفاذية

التهديد. ومن خلال خبراتنا في مجال أمن السفن في مواجهة أعمال القرصنة والسطو المسلح والتفجير، فإننا قادرون على مواجهة قضية الأمن هذه. وقد ناقشت رسالة للمشيرين الأمريكيين في نقل بضائعنا فيهم ضرورة زيادة الإجراءات الأمنية ولكن من الضروري أيضاً أن تطبق هذه الإجراءات الزائدة على طاقم السفن. فعملية نقل البضائع ومن ثم النقل البحري العالمي. وعلوه فقد عرضنا على هؤلاء السفن استعدادنا لإيجاد حلول عملية لتوفير الخرجين.

في ١٩٩٩ تم التوقيع على اتفاقية مفتوحة للتقاليد في البحار (SCIA) بين BIMCO - بماتيرها منظمة لجمعية النقل البحري الدولي - وبين سلطات البحارة الأمريكية. وكانت هذه الاتفاقية لمواجهة القرصنة والتهديدات الشديدة التي كانت تفرقها سفننا وإجراءات البحارة الأمريكية على السفن التجارية عندما كانت تتكشف وجوه مخزونات

مبادرة النابلس في البحر SCIA (2000) وفي
برامج الصعود العملي لمح الصهير
BASC
معارف منظمة C-TPAT مع ابحاث
لأمنية اذ مثل اتفاقية SCIA ومع
الخطوط الخاصة مع المنطقة البحرية
العربية IMO - المنظمة
الحارث والفرقة والمسلح ضد السفن
الصيد البحري (مقر ايطاليا على
المنطقة الدولية الارواح في البحر
SOLAS لتغطية ان سلامة
التجارية الموثقة على إتقان SCIA ان
صحة على الإلتزام مع قواعد C-TPAT
PAT. وعليه سلطة احمار
الأممية على ان يكون اذ التعامل
مع SCIA على مستوى في شروط
مبادرة C-T PAT بدلاً من التصديق
بموانئ الأمان في وقت واحد.

وبغیرہم من الحاکم والقضایا علی تعرض علی
 النسخة الجریرة الدیوانیة IMO لوضع القواعد
 والتجاریات ، وبتوصیرة منظمة BIMCO
 الساعمة فی أصل النسخة الجریرة الدیوانیة
 IMO الیة فی زوردهم بالأعمال وصناعة
 یبرءاد :تحت علیها :تحت إیتبات الأمن
 الدیوانیة علیها فی النسخة الجریرة BIMCO
 الساعمة فی أصل النسخة الجریرة الدیوانیة
 IMO الیة فی زوردهم بالأعمال وصناعة
 الحکم توتر فی كل سینیة تجاریة تحلل فی
 الدیوان
 والنسخة الفصل فی تقديم الصناع العلیمة
 الشریة الیة فی تحلل فی أصل النسخة
 یصلون فی تحلل فی أصل النسخة
 والنسخة فی أصل النسخة القواعد الدیوانیة
 من وضع فی زوردهم بالأعمال وصناعة
 فی أصل النسخة فی أصل النسخة
 یصلون فی أصل النسخة فی أصل النسخة

البينة كما كانت معلومات عن موانئهم
أقرى مثل البوابة المتصلة بالبحر والصكر
والصغيرة وتناول الخطر الخطر
وخطوط الشحنة **LOAD LINES** وأذا
والعلم والخطوط مستويات
وتشواهد **STCW** وأعمال **LOAD LINES**
من جانب أخرى، وبينما كانت التفتيشية
في العالم، **IMO** كانت تقيم بحري في العالم،
من فائدة **BIMCO** كانت تقيم معها في
تخزين السلامة لأمن البوابة، إلا أننا دعنا أن
الفرصة الأولى التي نتدخل في السائل
التيئة لهذه لأن البوابة التي إحصاءها
بوتوطية العلاقات مع المصارف في
في الوكالة الدولية البحرية - **EU**
ROPEAN MARITIME SAFE-
TY AGENCY - EMSA وذلك
وأمره وأمره عملها في خلال سنة ٢٠٠٠
إعبارها مصدرها مثل خط التفتيشية -

خاضعهم لكل التعليم، وقد استفاد حوالي
الآلاف من العاملين في قطري البشري في العالم
من هذه المرات.

١- **الاستعدادات** قامت اللجنة بتطوير الاستعدادات
الاستعمارية في التجارة البحرية ورفع
مستويات الاستعدادات لم تكن لها
مستويات من قبل، وساعد في وضعها
وهو المستندات العلمية من الخبراء وبشركات
المجال المتخصصة في التعليم.

وأهم هذه الاستعدادات فروع عدة إصلاح مهنية
والتي وضعت عدة دراسات أكثر من ثلاث سنوات
والتي أُرغيت في معاليم ملاك السفن وشركات
إصلاح السفن.

كما وضعت برامج لغوية مباشرة جديدة للتعليم
والأفراد المتعلقة في مختلف كاتيبون، والفن
تدريب الخريجين من المستويات المتعددة، التعليم
والتي وضعت أراء الاستولون في محطات الشحن
والتصدير في العالم.



بقلم: د. سمير معوض - خبير اقتصاد النقل البحري

♦♦ الحلقة الرابعة والعشرون ♦♦ اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات

المثلث الذهبي الذي تتحرك بين اضلاع صناعة الخدمات اللوجستية هو السرعة في الإنجاز، والخفض في التكاليف، ومعدلات الأمان والسلامة التي ينبغي أن تتوافر للتجارة (Cost, Speed and Safety). فبدون هذه الأساسيات الهامة يصبح اقتصاد اللوجستيات عرضة للدخول في المشكلات والتعقيدات التي تحول بينه وبين العمل الفعال في إنجازه المستقبلي. وكما في علم الفلك فإن الجرم السماوي من الممكن أن يعتري مساره ما يعرف بالاضطراب أو التزعجب (Perturbation) الذي يؤثر في حركته المدارية بسبب من قوة أخرى غير تلك التي تتحكم في دوره النظامي. فإن اللوجستيات يمكن أن تتعرض لظروف تعرضها عن مسارها وتدخلها في فلك التشويش والإرباك بفعل قوى أخرى معقدة ذاتية أو خارجية. وإذا أحاط الظل بمنظومات اللوجستيات فإن التجارة الدولية بدور ما ستدخل في غيابات أخفاقات لا حصر لها.

الصنع ودار حول الأرض في رحلة امتدت إلى عدة دورات كانت صناعة اللوجستيات القضائية الروسية قد بلغت شأراً بعيداً. وأثار ذلك مشاعر التعاضد لدى علماء ولوجستية صناعة الفضاء في الولايات المتحدة وأسر ذلك عن تفوق لوجستية قاد جهودهم إلى إزاله رائد فضاء على سطح القمر وكان الإنجاز بالبراعة إلى الحد الذي دهمه إلى أن يقدر في نوبة منزهة على الإنجاز البهيم (هذه فترة قصيرة على سطح القمر... لكنها مثل تضاريساً رائعاً للإنسانية). وكان هذا المجال العلمي والتكنولوجي قائماً على دعائم كثيرة من اللوجستيات التي أحاطت بهائنات الحركتين على كل المستويات، واليونان الصغر اللوجستية لم يكن لهاين الرهيبين أن تتجزأ بهذه الدراجات من الإقنات والتزويق.

وفي الحرب العالمية الثانية كانت مشكلة المشاكل لدى الجيوش الألمانية هي شحة الإمدادات البرورية. وكان ذلك سبباً في ميلاد تعبير تعبر عنه من حراجة الموقف فقد قال أحد كبار قادة الحلفاء، إن نظرة البرور تبادر لعين الدماء). وانتمصر القائد البريطاني مونتغمري على ثعلب الصحراء، ورحيل القائد الألماني ليني لوراء وفرة ما لديه من أسلحة وأعددة وألما أن لوجستيات الحلفاء كانت أكثر متانة وتنسجاً وأدق وأسرع في سلاسل إمداداتها. وكانت الرقعة المعبود وهي جانب هام في صناعة اللوجستيات قد نالت حرام من التقوية التي حثت الجيوش على صنع الأعمال البرورية. في توصيل وتوزيع الإمدادات كانت القاعدة اللوجستية هي: (الضمان قبل الجند، والجند قبل الضابط). ولما أصبح هذا الرولة الإدارية فإن الحصان الذي يجر عربات اللغاف لا حيلة له في رعاية نفوسه لوجستياً فقد انزل الأروقة. والجند في نوبة أخرى سلم التنظيم من الضابط ولوجستياً هي في حراجة إلى من يرعاه اللوجستيات والضابط بسطوته أكثر قدرة على نوال قسطه من اللوجستيات البدائية. وهذا كانت اللوجستيات من ضمن أسلحة الحرب

preme Reason That Pervades The Structure and Development of The Universe) وعلى المستوى المحلي لها معنای آخران هما (Account and Reckoning) ولذا فإن هذا الفرع من الاقتصاد يحمل في كونه روح القتال التنافسي وخصال المنافسة للمسيب. والاقتصاد بأحد تفاصيل العمليات التي لا تقل أهمية عن أكبر الفاصل إذ أن محيط الدائرة في الأساس عبارة عن عدد كبير من النقاط التي عبرها لتصنع عالم المحيط.

على المستوى اللوجستية يمثل توقف تدفق الخدمات (Service Disruption) ضربة قاصمة لكل القطاعات الاقتصادية الدولية التي تتبنى خطط وبرامج قروا وتوسمها على قاصدة أو وترتفع مستوى الخدمات. حين تلك أصغر في إحدى دول المصنع في العام ١٩٨٠ ذهبت لعمادة زميل في المصنع لأورشل إلى إحدى المستشفيات لقاها بصحبة ألت به. وفي طرقي إلى غرلة خلا بر في المستشفى لاحظت قاصدة على أحد الكابيت مكثرب عليها مدير الخدمات اللوجستية (Logistics Manager) ولما كان هذا التعبير قد حمل إلى دقة موزج بقدر من الفضول التي دفعت إلى معرفة ماذا تعني هذه الرولة بالنسبة للمستشفى فغعل لي إلى الأطباء، مكانهم الأساسي وأدخل المستشفى إنا كان ذلك عنابر المرضي (Patients Wards) أو قس في غرف العمليات (Operations) (Patients Wards) وقما عدا ذلك فإن مدير اللوجستيات بغير عليه عبء إدارة الشؤون الأخرى للمستشفى إنا كان ذلك عنابر المرضي في التعبير السري الذي راح عن بعد ذلك يدخل إلى عالم التجارة والصناعة والزراعة والأعمال وكانت رجاعة عطر تحت سادتها فخرها فقها ليشتمر في زرع الأسرار وتوضيح اللوجستيات في الفخاخ التي يقع الكثير من الأطباء.

حينما سعد رائد الفضاء الروسي يوري جاجارين في سفينة فضاء روسية المتحدة ورحلها قد دخل في معمعان فوضي واضحة. فقد كشفت سلطات المواني من إجراءات وتدابير الأمن مع إغلاق المواني أو تضيق السماح للسفن بدخولها والتشبه على أظم بجماعة السبل المجرية في المواني، في مناطق الإحتظار بعدم التزول إلى الشواطئ. وتولت قوات حرس الشواطئ الأمريكية مفاليد السيطرة على رسم استراتيجيتها حمايه المواني الأمريكية. وتدخلت بعض الدوائر الاقتصادية مثل إصدار الأوامر لثلاث ناقلات بتزول مقادير البلاء. ومنعت سفن بضع من قبل غدا البلاء. وسمنت أكثر سفن ركاب سياحية أمريكية بدخل البلاء من كرسن السياحة في أمريكا (Cruise Port) وهو مدينة (Beverly Glades) هذه الإجراءات جميعها أثرت على صناعة اللوجستيات البحرية. إلى جانب أن إغلاق بورصة الأوراق المالية المركزية في نيويورك (NYSE = New York Stock Exchange) قد أغلقت أبوابها وتولت عن نشاطها التي بلغ حجم التعامل فيها نسب الإغلاق ٢٠٪. تزيلون دولار يومياً وهو رقم يبلغ تقريباً ٢٠٪ من الناتج القومي للولايات المتحدة.

الاقتصاد والمال والتجارة وهي ركائز ومجالات عمل صناعة اللوجستيات دخلت في دوامة من الاضطراب والتشويش. هذه دراسة حالة ونوع على إيضاح أبرزته تداعيات الأحداث التي جعلت القرائن الأمريكية الإحتياطية والمعاملة تعتمد في خطها اللوجستية للحرب تجند أساطيل من سفن القتال ومن البحرية (Ro Roll-On Roll-Off) لا لتاستخدم في المجهود الحربي. لحرب في الأساس هي الأم اللوجستية لصناعة اللوجستيات إلى الحد الذي يشير بهلاء إلى أن مصطلح (Logistics) كان في الأصل مشتقاً من الكلمة اللاتينية (Logos ومعناها الفلسفي العلة السامية التي تتخلل بها (هيكزل الكون والتطور والتسود الحاد بين الكون (The Su-

لعمل يمكن لدراسة حالة عملية أن توضح لنا هذه المفاهيم العملية في يوم الثلاثاء ٢٠٠١/٩/١١. إذ أعلنت موجة من الأعمال الإرهابية في الولايات المتحدة في مدينة نيويورك وواشنطن. كانت الأحداث المراد تحطيمها أو شل فعاليتها هي مركز التجارة العالمي في نيويورك، ومبنى وزارة الدفاع الأمريكية (البنائين) والبيت الأبيض في واشنطن. وهذه الأحداث الهورية الثلاثة نفل على مستوى الجهاز العصبي اللوجستية ثلاثة محاور مركزة. فركز الجهاز العالي في نيويورك بعد مركزاً لوجستياً اقتصادياً دولياً. ومبنى البنائين يؤدي مهام الجهاز اللوجستية العسكري الذي يدير شئون زهاء ١٠٠ مليون رطل وبنيتي ينتشر في داخل المحيط على عدد من القواعد خارجها إضافة إلى المنظمات التسليحية الحديثة المصنوعة منها التكنولوجية والبيت الأبيض الذي يعد عضواً مركزاً لوجستياً سياسياً يتمتع بتفرد القطب الكوكبي الأول. والذي كان بالفعل كان بمثابة زلزال عنيف هو أحداث هذه الفزاعة اللوجستية ضد النقرة الهائل.

وهراء تهديد الولايات المتحدة بالقيام بجارات ردعية انتقامية فقط أنتج ذلك الخوف من إرتفاع كبير في معدلات التأمين على السفن والاضلاع في منطقة الشرق الأوسط وإفغانستان. ورغم أن الأنباء الصلعة بنشر وتوزيع القوات الجوية والبحرية الأمريكية في منطقتي شرق البحر المتوسط وغرب المحيط الهندي استعدداً لخوض معارك طرقة الأمد ضد ما يسمى بقواعد الإرهاب، فإن شركات التأمين العالمية لم تتطرق حتى يتحقق هذا المؤشرات المدية (Physical Indica- tion) بل سارت على الفور برفع أسعار وثائق التأمين تحسباً لأي خسران أو مخاطر قد تنجم من الأعمال العسكرية. إلى جانب ذلك أدت هذه التغيرات إلى إرتفاع الأسعار الخام البنزول وكذلك أسعار ولى هذا المسانين من نشاط صناعة

التي ينبغي أن تتوافر للتجارة (Cost, Speed and Safety). فبدون هذه الأساسيات الهامة يصبح اقتصاد اللوجستيات عرضة للدخول في المشكلات والتعقيدات التي تحول بينه وبين العمل الفعال في إنجازه المستقبلي. وكما في علم الفلك فإن الجرم السماوي من الممكن أن يعتري مساره ما يعرف بالاضطراب أو التزعجب (Perturbation) الذي يؤثر في حركته المدارية بسبب من قوة أخرى غير تلك التي تتحكم في دوره النظامي. فإن اللوجستيات يمكن أن تتعرض لظروف تعرضها عن مسارها وتدخلها في فلك التشويش والإرباك بفعل قوى أخرى معقدة ذاتية أو خارجية. وإذا أحاط الظل بمنظومات اللوجستيات فإن التجارة الدولية بدور ما ستدخل في غيابات أخفاقات لا حصر لها.

مخترعات وأخبار

تطوير الموانئ اللبنانية

صرح مدير الخطة القيسية نائب وزير الأشغال اللبنانية بأنه - بعد بدء العمل بنظام الإذارة الإلكترونية - تم تطوير ٤ موانئ بحرية في بيروت وصيدا ورسول، وبحري إنشاء محطة للناقلات باستثمارات تصل إلى ١٥٠ مليون دولار لتزويد جاهزة لتسهيل السفن العملاقة بحلول عام ٢٠٠٤. كما تم تحسين الأرصفة وزيادة أطوالها بجانب إنشاء أرصفة بعمق ١٥ متر وتحويل حاجر الأمواج ليصل إلى ١٠٠٠ متر، ويقوم الميناء الأروبي للاستثمار بالساعة بإقامة ٤ مليون دولار في تنفيذ البنية التحتية التي تبدأ بعد شهر بباريس. وأشار القيس إلى أن إضفاء لثقل البنية التحتية، التي تصل مدتها إلى خمس سنوات يؤكد حرص لبنان على المخترعات على الساعة الدولية والتزامها بكل القرارات العالمية والمنظمة البحرية الدولية.

ساعات التكنولوجيا الحديثة

تطرت التكنولوجيا الحديثة إلى عالم الساعات ليصبح لها وظائف متعددة علاوة على معرفة الوقت، وكانت آخر صيحة اختراع ساعة لها القدرة على تصنع الانترنت بجانب إمكان توصيلها بكمبيوتر للحصول على معلومات عن حوالي ٣٠٠٠ موقع على الانترنت وإرسالها إلى الساعة حتى سنة ٩١ ألف حرق، ويمكن استخدام الساعة أيضاً كمذكره للحبيب، وأبكر الباحثون السويسريون ساعة أخرى متعددة الأغراض تعمل بالمشحون، ومنصهرت لقياس درجة حرارة الجسم، ويروفر لقياس الارتفاع في حالة الطيران، ويوصله لتعديل الاحتياجات، ومزينة لإظهار درجة حرارة الجو.

انفجارات جديدة لكشف البترول

المصرى

وافق مجلس البحوث المصري على ٧ مشروعات اتفاقيات أبحاث جديدة للبحث عن البترول واستكشافه بين عدد من الشركات العالمية والهيئة المصرية العامة للبترول في مناطق متفرقة من الجمهورية وخاصة خليج السويس والصحراء الغربية، وذلك بعد أن تم استعراض المشاريع التي تم تحقيق من جهود قطاع البترول المصرى التي الفترة من يوليو إلى ديسمبر ٢٠٠٢، وتتضمن على ١٩ كشف بئر، على ١٣ في مجال البترول الخام، و٦ في مجال الغاز الطبيعي، وأن إجمالى احتياطي الزيت الخام خلال هذه الفترة يبلغ حوالي ٣,٥٢ بليون برميل، وإجمالى احتياطي الزيت الطبيعي المؤكدة ٥٨,٥ بليون برميل، مكعب متر بعد خصم ما تم إنتاجه خلال الفترة من أول يوليو إلى نهاية ديسمبر ٢٠٠٢، ويصل إلى ١٣١ مليون برميل من الزيت والمكثفات.

ضمن عوامل أخرى - عن توافق البادات التجارية البنية ما بين الدول العربية حيث لا تتجاوز نسبة هذا ٨٪ من قيمة التجارة العربية الخارجية فيما تبلغ من النسبة ما بين الأنظار الأوروبية ١٠٪، وهذا ما دفعه منظمة (الإسكوا) العربية إلى تبني خطة استراتيجية إنشاء، لتقلص كمياتها لهذا التلوث، مضيفة محاور النقل ومحاور السكة الحديدية والموانئ البحرية والبرية.

ولديتا ما مصر محوران للنقل البرية الأول برلين استحداثه ما بين موانئ، وبرسعيد مدينتي الإسكندرية، شمالاً واتالى تصل تقديراته ما بين موانئ، وتربيع العين السخنة / سفاجا. وهناك المحوران يشكلان لصناعة اللوجستية في مصر حياكل أساسية لها للبيئة التنموية التي تمر بأمر ركائز طرق النقل البري والبحري والاتصالات التي تساهم على التقليلات غير المبررة، وتقلل الحواجز الثقيلة في مصر المتصلة في الطرق الدولية أربعة محاور على الأحاسل هي على النحو التالي:

- محور سيناء - شرق البحر - البحر الأحمر وطوله ٢٧٢٤ كيلو متر.
- محور الساحل الغربي للبحر الأحمر وطوله ١٢٢٩ كيلو متر.
- محور شرق الدلتا وطوله ١٠٧ كيلو متر.
- محور وادي النيل وطوله ١٣٠٥ كيلو متر.
- وصلة أطوال هذه المحاور ٥٢٨٥ كيلو متر بإستراتيجية ٧٠٪ من منطقة الأحرار والبرية، و٣٠٪ من المنطقة العربية والبالغة ٣١٤٠٠ كيلو متر.
- ولأنه أن تؤدي هذه المحاور دوراً مهماً في الإكثار من تكاليف النقل وعمرية الخدمات اللوجستية الأخرى التي تبلغ نسبتها بالنسبة للأسعار العالمية للسلع أو المواد الخام ما بين ٢٠٪ إلى ٦٠٪، واللوجستيات من أهم مفاصلها أن تعيد هيكلة عالم التجارة بحيث تساهم إلى حد كبير في خفض أسعار السلع ورفع جودتها وتحسين أوضاعها على أقل تكلفة يمكن وبالمقاييس العالمية وتقليل سلسلة الوسطاء، وتقليل المخفضات، وتفيد منظومة شبكات النقل (طرق برية - سكك حديدية - موانئ، وبالقناة - موانئ - جوية) في تحقيق مجالات أوسع أرباحاً.

غير أن صناعة اللوجستيات برغم وزنها الاقتصادي وأهميتها التجارية فإن المصالح المتعلقة لكثير من القوى والإجماعات تظل بالنسبة لها حجر عثرة. فلا تزال قطاعات الخدمات في موانئ مصر تدخل في مجال الخدمات في موانئ مصر الحكومية ودخل القطاع الخاص إليها، وتضيق بعض الأنظمة العمالية قفراً من التقييدات في هذا الشأن، وتبدو مثل هذه المشكلات هي حاجبة إلى ما يعرف باسم قمع الموانئ (Storm Oil) التي برز في قفط قطع الماء، ليرجع التوقف الأمواج في أوقات هبوب الرياح والمواسم، ولكن اللوجستيات جات مع ذلك تبقى.

يكن سلباً، إلا أن المتأثرين دخلاً إلى عائلته الموانئ البحرية بقوة جعلت التشككين الذين أنتموا فيها للمشروعين بأنهم من الموانئ التي تسمى بالبريس (A Hare - Brained Scheme) ومن عبارة عن وهم لا ظلال من ورائه (The Sky) (A Pie in the Sky) إلى تبني خطة استراتيجية إنشاء، لتقلص كمياتها لهذا التلوث، مضيفة محاور النقل ومحاور السكة الحديدية والموانئ البحرية والبرية.

ولكن تتخيل علينا أن منها، محورياً سيولد للقدم لأوضاع الطلب على صناعة اللوجستيات الخارجية التي يمر عبر قفراً الممكنة لا بد أن تكون المحاور الأساسية لإمكانات التشغيل منية على الاعتبارات الاقتصادية والبنية التحتية، كإستراتيجية لا بد منها، للخدمات مستقبل فنيين من السفن الأمواج من الجيل الذي حوالة ٤٠ - ٥٠ سنة، وتزداد على البنية، لا بد من الإضافة إلى سفن التزويد أو السفن الرافدية (Feeders) إلى طول نصف التراكبي يكون ٨٥ متراً وهذه المسافة تتطلب عدد ٩٨ رافعة نظرية (Gantry Cranes) فإذا زاد عدد السفن إلى ٦ من الطرقات الحاملة من ٤٠٠٠ إلى ١٠٠٠٠ حاية فإن الطلب المطلوب يصبح طوله نحو ٢٩٧٩ متراً ويحتاج إلى ٢٨ رافعة نظرية. في الحالة الأولى يكون الإنتاج ١,١٢ مليون حاية وفي الثانية يكون الإنتاج ٣,٩١ مليون حاية أي أن طاقة الرافعة الجسرية الواحدة تكون في حدود ١٤٠ ألف حاية في العام. غير أن هذا لا يشمل الحدود القصوى لطاقة الارتفاع بل في الممكن أن حالة تحسين عمال الإنتاجية أن ترتفع أرقام الناتج (Throughput) من ذلك، وتبين أن ذلك أن الساعة في هذه الحدود التي تتحرك فيها كل رافعة في حدود ١٠٠ أمتار، وسلاسل في هذا النموذج لدراسة الجهد أو إنتاجية السفينة تم عليها بناتج الأثر الأرض (الريف المائي) بناتجية الخدمات الأساسية المستخدمة (الأنفاق) والارتفاع).

ولذلك فإن الموانئ البحرية قفلاً مجموعة من الكليات الإستراتيجية التي تسعى إلى إدخال إلى بيئة التجارة الدولية على السفن العالم لتزويد تساهل المعلومات من المجلات العالمية التي بلغت قيمتها أكثر من ١٠ بليون دولار في منتصف عام ١٩٧٧ دولار لكل فرد من المجلات الستة من البشر الذين يملكون مجموع سكان الكرة الأرضية. لدينا في الشرق الأدنى فإن صناعة اللوجستيات لا زالت هي المسوطة - من

المادية والهوية تعد أنظمة الكمبيوتر بكل تعدد وسائلها من شبكات الانترنت (البريد الإلكتروني - ونظم التجارة الإلكترونية - والزفان الإلكترونية إلخ) من ضمن ركائز البنية الأساسية في صناعة اللوجستيات، إذ من المعروف أن مثل هذه البنية التحتية التي يمكنها البنية التحتية قدرات عديدة ومختلفة لقطاعات الإنتاج وقطاعات التجارة، وقطاعات التوزيع، وقطاعات الإستهلاك. نالم تعد صناعة اللوجستيات تصاحبها أجهزة متطورة لإدارة تعامل بصيحتها من قوى الإنتاج الأساسية في المصانع، العالم، وكذلك فإن صناعة اللوجستيات لا يمكن لها أن تغفل الدوراني في الأخطاء التي ضمن تحقق الحاسن، ولقدان الخبرة التنافسية، والتسبب في إحداث أضرار بالغة للبيانات الاقتصادية يخلفها تفهيمها. ليس من الجدى أن تكون الخطط والبرامج في حد ذاتها سليمة ثم يأتي الاء، والتطبيق على نحو مخالف، وتلك تعد صناعة اللوجستيات في نقت مشكلات وأزمات تؤثر على هياكل تطورها.

غير أن السؤال الذي يطرحه مثل يتقدم الساعة أمام أنشطار مستجيب واستخدمت الخدمات اللوجستية هو إلى أي مدى تتأثر هذه الصناعة بجعل الموانئ الاقتصادية في كل قطر من الأنظار التي تسمى صناعة اللوجستيات إلى أن تظهر وتزدهر فيه، وما هي أهم الاتجاهات والنظم اللوجستية التي تعظم أن تخرج من قفراً وانتعاشها أو العكس؟ من المعروف أن اللوجستيات صناعة عالمية متعددة ومتعددة المستويات، فإسماص الرافعة على أي موقع على خريطة الإستثمار العالمي يؤثر سلباً أو إيجاباً على هذه الصناعة الحساسة لتقليل التكلفة، وكذلك فإن مستويات الأجر القفري بالهجرة في مجال الأيدي العاملة تؤدي دوراً هاماً. وعلى حاشية البنية التحتية يضاف إلى طلب رواج هذه الخدمات الهامة وانتشارها، فاهندسة اللوجستية (Logistics Engineering) يمكن لها أن تقدم ميكترات لأوضاع وأوضاع عديدة من الخدمات لا بد كانت السوق المستهدفة أو المستهدفة لهذه الخدمات الجديدة مهياً لإستيعابها، التي يمكن لهندسة اللوجستيات في شتى الأحوال أن تعمل بمثل من الأنظمة اللوجستية والوجستية على صناعة وقطاعات مهاجرة بطبيعتها إلى حيث تجد الحاشية والظفر.

وتخوض صناعة اللوجستيات على مستوى العالم معارف ضاربة وتواصل عقبات كاداً، لأن المقام الذي ركزت طويلاً إلى نظم شكلت أفضيتها وخياراتها تترك لديها انطباعات تؤكد أن آثارها خير من غير المعروف، وعلى سبيل المثال (Marslodok) في مدينة مسكو (Moscow) في روسيا، وسماط ما (Giola Tauro) في إيطاليا في مستهل عمله عام ١٩٩٥ جلات نقد وتشيكيا أوصت بأن دور البنية في مجرة الخدمات اللوجستية سيكون دوراً محدود الأثر إن لم

ميناء السفينة شاهد على العصر ... (٢)



عبد الحميد مرسى عنبر محام بالتفويض واستشاري النقل البحري والجوي

مازالت في حجاب جولة ميناء العين السفينة لمشاهدة لا تنتهي ونحوها ان تغرب المسافة ما بين المشاهدة والاستخدامات المتواجدة على الساحة للتعرف على امكانيات ميناء اديارنا، والتجديد الذي تم، وفي كل ذلك ما يجب ان يكون عليه الميناء لاتا تاحول ان تتطلع الى الافضل دائما، ولا تستغرق في احلام اليقظة بما هو كائن بالفعل، فقد سبق ان استقرنا اعلام الميناء في مشروع مترو التاكسي عندما تم افتتاحه وما تالم الناس على تلك الفترة الضارية، وينسب هذه العلم من بين يدينا اليوم لاتنا استغرقتنا في العلم والتطبيق ثم تبيننا بعد فوات الوقت ان المشروع الضخم بدأ في الترقى الى اسفل بعد ان قان الشعب حلالة الميناء والظافة والحضارة وسرعان ما زو هو الى القوضي والتخلف وبداية الانحيار في سنوات معدودة بينما الملاحظة في الضواحي الاخرى انما لا تتوقف عند ما لا تجازة وانما يجب ان يكون التاكسي دائما هو الهدف لاتنا لا نقيم الولود عند ولادته وإنما عندما يدخل طول الشباب بعد عشرين عاما، ولكن في كل مرحلة لها اهميتها ومتطلباتها.

واذا كانت الجولة قد استغرقت الميناء لشاهد عديدة تتوقف عند الجديد لشركات والكرات الملاحية لان التوسيع الملاحي يمكن ان ينهي حساب السفينة في وقت قياسي بخطوات توضحها تعليمات الميناء في الآتي:

١- يتم شركة تنمية ميناء السفينة نهاية على الهيئة والمصلحة في تمجيد رسوم وعراول انما ينهي حساب السفينة في وقت قبل وصول الباخرة وفقاً للوائحتين والقرارات الزارية الصادرة.

٢- يقوم التوسيع الملاحي بتسهيل سياحات الباخرة (الاستثمار، التشارك) لتسهيله بالافضل على موقع الميناء على شبكة الانترنت باستخدام الرقم السري الذي يحصل عليه من شركة تنمية ميناء السفينة.

٣- بعد ادخال بيانات الباخرة يقوم النظام الآلي بتجهيز وتقرير الرسوم وعراول الميناء من واقع بيانات التوسيع ويرسلها إلى التوسيع الملاحي.

٤- يقوم التوسيع بالاداء الرسوم والعراول التدفيري في حساب الشركة بالبنك التجاري الدولي فرع مدينة نصر أو فرع البنوك.

٥- قرر إخطار البنك بالإيداع يتم إدراج السفينة في قائمة الدخول للميناء، حتى يتم استلام إخطار من التوسيع الملاحي بدخول السفينة.

٦- تقوم إدارة التشغيل بإخطار مكتب الإرشاد بالميناء، بدخول السفينة بإشارة إلكترونية محددة فيها ساعة الدخول ومكان التزك إلى بند، عمليات التشغيل.

٧- عند انشائها بالتوسيع تقدم الشركة بإخطار مكتب الإرشاد لسفر الباخرة بعد التأكد من إخطار التفتيش البحري والمخارج بالتصريح بالسفر والمجازات.

٨- يتم إصدار الفاتورة خلال ساعة أو ساعتين من مغادرة السفينة.

٩- يتم عملية التسوية مع التوسيع الملاحي بعد صدور الفاتورة وتشمل بنود الفاتورة الآتي:

رسوم الميناء - رسوم الرسو - رسوم الكوت - رسوم الإرشاد - رسوم القطر - رسوم الشفافة - رسوم التوكاف - بدل الانتفاع بالتأشيرات - أتعاب الرهاط - الوقت الإضافي - ترخيص السفر - بالإضافة إلى رسم الفاتر.

على أن مواجهة شركة تنمية ميناء السفينة من حوالت التلوث البيئي والحوادث بصقة

عامة التي قد تحدث أثناء التشغيل وتراكي السفينة بالميناء والرجوع على السفينة بالتصريح وفقاً للقانون المصري والمالي.

فإن الأمر يحتاج إلى شيء من التعصيل ذلك لأن الشركة باعتبارها تدير الميناء فإن إخطارها للجهات المختصة عن حوادث التلوث ضروري بحكم إدارتها للميناء، والحوادث كثيراً ما ينتج عنها تلوث في الميناء وعرقلة في دخول الميناء وتراكي على الأرصفة، فحتى تتوافر المستورلة كاملة للسفينة من الحوادث لابد أن يكون قد توافر لها وسائل الأمان أولاً فلتأكد ركن خطأها، وثانياً أن التلوث ناتج منها وليس من سفينة أخرى سابقة في الزور

وتتم أحداثه لا بعض المراتي، مثل الأثير قد تمت تنظيف مكان كل سفينة قبل مغادرتها الرصيف وقبل دخول السفينة اللاحقة عليها بواسطة قاطرة

مخصصة لأعمال النظافة والتكوير كما في درجة التلوث قبل مغادرة السفينة الميناء وعليه يتم تحديد رسوم النظافة، ولذا أن هذا الأمر سوف يساعد على عدم تكرار ما حدث بيننا - الإسكندرية الذي مازال حتى الآن يقاسى من كل

بأنواعه المختلفة بجانب كل سفينة لأن الإتهام شائع بين الجميع ولو أن ميناء الإسكندرية اتبع هذا النظام، وتأكد كل سفينة أنها سوف تدخل على رصيف خالي من التلوث وأنها مستورلة عنه حتى المغادرة من بند واحد هو بند النظافة ولأنهم أصبحوا على الميناء من التلوث الذي أصبح هو مصدر التلوث وليست السفينة ... ولكن هل من مجيب وهل من مستمع؟

التطروا في الندوة القادمة
أصول وقواعد الميناء على البصايع وهور
نواي الصماية والتعويض
الاتصال مكتب الاستاذ
عبد الحميد مرسى عنبر
٠١٠٥٢٧٢٨٨ - فاكس ٥٩٢٠٩٣٢
مقر الندوة القادمة
عادل عبد الحظي
٠١٠٢٠٩١٨١

إجازات ١٢ عاماً
أصدرت جمعية تنمية المجتمع للصايط مصطفى كامل كتيب عن الإجازات خلال ١٢ عاماً وقد صدر اللواء أ/ محمد الديوب رئيس مجلس إدارتها أن إجازتها في مهنتها فر مرة مع القوات المسلحة لجهد إنائها بالتعاون مع أجهزة الحكم المحلي تحت مظلة الشؤون الاجتماعية بالإسكندرية، وإن أساس النجاح يرجع لاهتمام مجالس الإدارة المتتالية مع كافة القاطنين ولجهد الفائق ورصهم على تطويرها وإغناط عاليا.

مصر أول المقاصد السياحية في الشرق
تم الاتفاق على إقامة المؤتمر الدولي الثالث عن البيئة والتنمية السياحية في مصر بمدينة شرم الشيخ أوائل يونيو القادم حيث سيشترك فيه نخبة كبيرة من العلماء والأساتذة الجامعيين والسياحيين المتخصصين. وقد أكد الدكتور محمد الشاذلي وزير السياحة المصري أن الوزارة ستقدم كافة التسهيلات اللازمة لإتمام هذا الحدث الدولي باعتبارها عاصمة للتنمية الاقتصادية القومية، خاصة بعدما أصبح المقصد السياحي الحصري بأشواط منطقة السياحة العالمية أول المقاصد السياحية في منطقة الشرق الأوسط والبحر المتوسط بعد استعادته مصر معدلات التدفق السياحي حيث وصل عدد الوافدين إلى مصر خلال عام ٢٠٠٤ حوالي ٤ مليون سائح وبنسبة زيادة قدرها ١٠٠٪، ويبلغ الأجمالي السياحي نمو ٣٣ مليون ليلة سياحية بزيادة ٩٠٪ مقارنة بعام ٢٠٠١.

زيادة الاستثمارات البريطانية في مصر
صرح إلى خبري رئيس بنك القاهرة باركليز ومثل الجانب البريطاني في مجال الأعمال المصري / البريطانيان بان حجم الاستثمارات البريطانية في مصر تصل إلى ١٨ مليار دولار ويعتبر معظمها في قطاعات البنوك والغاز والطيران والاتصالات، وأنه من المتوقع تنفق "استثمارات البريطانية سيصل إلى ١٠.٥ مليار دولار سنوياً خلال الخمس سنوات المقبلة، ويرجع ذلك إلى وجود رغبة صادقة لدى وزارة الاستثمار البريطانية لتخويل السوق المصرية بجانب استعداد المؤسسات المالية والاستثمارية البريطانية الموجودة في مصر للتوسع في استثماراتها.

الجد القاتلي / الأئمة الموهوبين
يكرموا لأول مرة في عيد الأسرة
أقامت جمعية تنمية المجتمع للصايط مصطفى كامل احتفالية عيد الأسرة مارس ٢٠٠٤ ببنادي الثقافة، وقد قام اللواء أ/ محمد الديوب بتكريم كل من الجد الثاني لعام ٢٠٠٣ وقد فاز بها اللواء أ/ عز الدين، وعبد الله أحمد النبه.

جهاز الفيديو، آخر صيحة
أطلقت شركة "موشن ميديا" العالمية آخر صيحة في عالم التكنولوجيا بإنتاجها جهاز "الفيديو" الذي يجمع بين جهاز فيديو "DVD" والتلفزيون، ويعمل على إخطار السرعة عالية من الانترنت، ونقل الأفلام والأصوات التلفزيونية أيضاً من نقل الصرة، ولهاجيز مزود بشاشة ملونة ١٢ بوصة، وكاميرا "ديجيتال" وبذا يمكن التحدث بروية التحدث معه، ويعتبر هذا الجهاز هدية وصل بين الكمبيوتر والرقائق والتلفزيون.

UNIGRAIN

الشركة المتحدة للحبوب

شحن - تفرغ - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الآلى للحبوب بميناء الدخيلة

* أعلى معدلات تفرغ يومية لسفن الحبوب

* طاقات تخزينية كبيرة

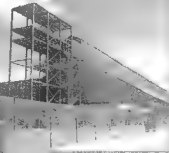
* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

* امكانيات التبخير - الجرش - الفرقة

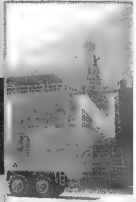
* أسطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائنا

UNIGRAIN



عنون الشركة
المركز الرئيسي
القاهرة - ١١٥١١١١١
الهاتف : ٥٨٢٥٦٦٣
الفاكس : ٥٨٢٥٦٦٤
البريد الإلكتروني : info@unigrain.com
البريد الإلكتروني : unigrain@unigrain.com
الهاتف : ٥٨٢٥٦٦٣ - ٥٨٢٥٦٦٤ - ٥٨٢٥٦٦٥ - ٥٨٢٥٦٦٦
الهاتف : ٥٨٢٥٦٦٣ - ٥٨٢٥٦٦٤ - ٥٨٢٥٦٦٥ - ٥٨٢٥٦٦٦



البراوى ترانس كونتيننتال للتوكيلات الملاحية

EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL SHIPPING AGENCY

Engsherif El Barrawy & Co.

مهندس بحرى. شريف البراوى وشركاه



خطوط منتظمة للبضائع العامة والورور بين موانئ
جمهورية مصر العربية ولبنان وتركيا وإيطاليا وأوكرانيا .
وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية فى جميع موانئ الجمهورية.
ربط البضائع على السفن.
تأجير السفن.

متخصصون فى شحن ونقل
بلوكات الرخام من مصر إلى إيطاليا وبالعكس.

العنوان بجمهورية مصر العربية:

٧٨ ش عيد السلام عارق - جليم - اسكندرية

تليفون وفاكس : ٥٨٢٥٦٦٣ (خمس خطوط)

محمول ٠١٢٧٣٠٧٣٣ - ٠١٠١٧١٣٣٥

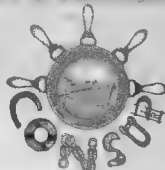
LEBANON لبنان
Tel:009617725521
Fax:00961773905

ITALY إيطاليا
Tel:00390585931770
Fax:00390585831789

الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية ش.م.م THE EGYPTION SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C



عضو بالاتحاد العالمى لمهنى السفن
(الائتسا)



حاصلة على شهادة توكيد الجودة
الائيزو ٩٠٠٢

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من ماكولات طازجة وجافة ومشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح والماكينة والاجهزة البحرية وقطع الغيار والغازات الصناعية ومعدات اللحام وتقديم كافة الخدمات واستيراد كافة مايلزم من توين السفن برسم التراخيص والمناطق الحرة .
وتقوم باستيراد وتوزيع كافة متطلبات المصانع والشركات من الخارج برسم الوارد وتوريد ما للعلاء خالصة الرسوم الجمركية .
كما تقوم الشركة بالعمل بنظام رسم الوارد وبتأجير الامانة والوكالة التجارية وتسويق منتجات الشركات العالمية بالسوق المصرية عن طريق معارضها داخل البلاد .

نشاط الاشغال

تقوم الشركة بكافة اعمال المراسمة اليدوية والميكانيكية والادمان والمعالجة الكيميائية بأحدث الاجهزة لجميع انواع الهياكل المعدنية والتتولد سواء للسفن او للمصانع وشركات البترول وضخات المياه في جميع موانى الجمهورية و داخل البلاد .
- اعمال المقاولات العامة والصيانة والادمانات للمباني والانشاءات حيث ان الشركة عضو بالاتحاد المصرى لمقاولى التشييد والبناء .
- جميع عمليات التبيخير والتطهير ومقاومة الحشرات للسفن وداخل الضوا والمخازن .
- تقوم بكافة اعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل وكى ونظافة ونقل ممتلكات السفن خارج الموانى .

نشاط توريد المياه العذبة

تتمتلك الشركة اسطول ناقلات مياه مجمز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بوانى السويس والبحر الاحمر ومينائى بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية.

نشاط الوكالة الملاحية

تقوم الشركة بكافة اعمال الوكالة الملاحية والسمسار البحرى واعمال السياحة والتخليص الجمركى ومناولة البضائع والاعمال المرتبطة بها واعمال النقل ونقل ممتلكات السفن وتمتلك الاصول التى تكفلها من تحقيق اغراضها.



العملات اشغال وخدمات بحرية

اجل توريد المياه العذبة
للسفن والتجهيزات بالمناطق النائية

توريدات ومعدات

عناوين الشركة

قطاع الاسكندرية والدخيلة : (باب ٢٧) جمر الاسكندرية

ت ٥٢٢٤ - ٤٨ - ١٨٥٤ - ٤٨ - ١٨٦٩ - ٤٨ - ٢٥٦٤ / فاكس : ٤٨٠٢٥٦٤ / تليكس : ٥٤١٨٣ صندوق بريد : ٩٢٣

المعرض : ٧ شارع وكالة اليومين بالاسكندرية ت. ٤٨٤٣٦٩

مكتب القاهرة : ٤١ شارع طلعت حرب / ٣٧٥١٣٨ / برقية : كوساب على جميع موانى الجمهورية

قطاع بورسعيد ودمياط : شارع الجمهورية والبحري

ت. ٢٢٠٨٧ - ٢٢ - ١٢٤ - ٢٢ - ١٢٣ - ٢٢ - ٢٢٥٨٨ / فاكس : ٢٢٠٨٧ - ٢٢ - ١٢٤ - ٢٢ - ١٢٣ - ٢٢ - ٢٢٥٨٨

ت. ٢٢٠٨٧ - ٢٢ - ١٢٤ - ٢٢ - ١٢٣ - ٢٢ - ٢٢٥٨٨ / فاكس : ٢٢٠٨٧ - ٢٢ - ١٢٤ - ٢٢ - ١٢٣ - ٢٢ - ٢٢٥٨٨

ت. ٢٢٠٨٧ - ٢٢ - ١٢٤ - ٢٢ - ١٢٣ - ٢٢ - ٢٢٥٨٨ / فاكس : ٢٢٠٨٧ - ٢٢ - ١٢٤ - ٢٢ - ١٢٣ - ٢٢ - ٢٢٥٨٨

المركز الرئيسى : طريق الحرية - الاسكندرية

ت. ٤٨٧٠٥٠ - ٤٨٧٣٧٣ - ٤٨٧٣٧٣ / فاكس : ٤٨٧٣٧٣ - ٤٨٧٣٧٣

رقم بريد : ٢١٥١٧ / صندوق بريد : ٢٠٢٥ - الاسكندرية

قطاع السويس البحر الاحمر : شارع مرسى حزين بور توفيق - السويس

ت. ٢٢٠٨٧ - ٢٢ - ١٢٤ - ٢٢ - ١٢٣ - ٢٢ - ٢٢٥٨٨ / فاكس : ٢٢٠٨٧ - ٢٢ - ١٢٤ - ٢٢ - ١٢٣ - ٢٢ - ٢٢٥٨٨

شركة النقل البحري



شركة المستودعات المصرية العامة



الشركة الواقعة في مجال التخزين الجمركي بموانئ الجمهورية

الشركة الحاصلة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تعلن عن تشغيل الميناء الجاف بمنطقة النوبارية - غرب الإسكندرية
قيمة اقتصادية وحضارية مضافة لمحافظة الإسكندرية

تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة

بدعوة السادة العملاء ورجال الأعمال والمستثمرين وملوك السفن وكلاء الخطوط الملاحية بموانئ
الإسكندرية والدخيلة ودمياط وبورسعيد والسويس
إلى الميناء الجاف بمنطقة النوبارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طريق إسكندرية - القاهرة الصحراوي



حيث يقدم الميناء الجاف الخدمات التالية:

- * خدمة التخزين الجمركي للسيارة الواحدة بجنه واحد في اليوم بالمساحات المكشوفة وخبسة جنبات داخل الميناء
- * خدمات تكاملية للحاويات والبضائع الواردة والصادرة والتراخيص
- * خدمات تكاملية للبضائع الواردة على السفن بنظام المشروطة بتوفير خدمة التخزين الجمركي والشحن والتفريغ
- * والنقل من السفن إلى كافة أنحاء جمهورية مصر العربية.
- * خدمات التخزين للسيارات بنظام الإفراج المؤقت (التزويط)
- * خدمات التخزين والتحميل والتفكيك والغرز والإزج.
- * خدمات النقل بين الميناء الجاف وكافة أنحاء جمهورية مصر العربية.

ويحتل الميناء الجاف مركز الصدارة بين الموانئ الجافة بجمهورية مصر العربية حيث اجتمعت فيه الميزات التالية :

- الميناء الجاف على شبكة مواصلات برية ونهرية وسكك حديدية بما يوفر وسيلة النقل السهل والرخيصة.
- مساحة الميناء الجاف ٤٨ فدان.
- توافر مساحات مغلقة للتخزين حوالي ٣٢٠٠ متر مربع موزعة على أربعة مخازن مجهزة.
- موازين يسجلون أرضي حمولة ٨٠ طن.
- توافر الإدارة الجمركية داخل الميناء الجاف.
- توافر عناصر الأمن بالميناء الجاف.
- أسوار وأبرأة حراسة.
- نقطة شرطة مستقلة.
- مصدر مياه تهاذي يخضع شبكة الإطفاء.
- إضافة تغطي كافة أرجاء الميناء الجاف.
- وحدة إسعاف وإطفاء سيارة.
- وتوفر شركة المستودعات المصرية العامة الأطقم الفنية المدربة على كافة عمليات التخزين.



كما تضم إمكانيات أسطولها الضخم من المعدات في
خدمة عملائها بالميناء الجاف بتوفير المعدات التالية:-
- ٧٩ سيارة نقل حمولات من : ١٢ : ٣٠ طن
- ١٩٣ ونش شوكية حمولات من : ٣ : ٣٥٠ طن
- ٢٣ ونش رافع حمولات من : ١٠ : ٤٠ طن فضلا عن
سيارات القلاب واللوادر.



ترحب بالسادة العملاء بزيارة الميناء الجاف بالكيلو ٣٧ طريق إسكندرية / القاهرة الصحراوي

للاستعلام : المركز الرئيسي داخل باب ١٤ جمرک الإسكندرية : تليفون : ٤٨٠٢٢٢٦ - ٤٨٠٤٦٢١ فاكس ٤٨١٩٥٩١

ميناء السخنة

ميناء الإسكندرية ترون أنقاض الروتين

البيداية

في عام ٢٠٠٢ يصل عرض قناة الدخول إلى ٣٥٠ متراً ويكفي هذا العرض **الدرجة الأولى** المزدوج. أما حوض الميناء فيبلغ عمقه ١٧ متراً وهو عمق كاف لسفينة تحمل أكثر من ٨٠٠٠ حاوية مكافئة وحمولة تصل إلى ١٥٠.٠٠٠ DWT.

إن التسهيلات المتاحة حالياً تتضمن محطات حاويات ومحطات أسمدة وبضائع عامة ومحطات لبضائع الصب، أما عن التوسعات الأخرى التي يتم التخطيط لها مستقبلاً فهي تتضمن محطات تصدير الأمونيا وحقل من حاويات السوائل ومحطات للدواجن والماشية.

لا وجود لإكراميات أو تزيينات بميناء الميناء

إذ قدم المصنف المتخصص الجمرى بياني بأية إكراميات إصل فوراً بضرورة تنمية ميناء الميناء على التطلعات الآتية:

٧٢-٧١-٧٠-٦٩-٦٨-٦٧-٦٦-٦٥-٦٤-٦٣-٦٢-٦١-٦٠-٥٩-٥٨-٥٧-٥٦-٥٥-٥٤-٥٣-٥٢-٥١-٥٠-٤٩-٤٨-٤٧-٤٦-٤٥-٤٤-٤٣-٤٢-٤١-٤٠-٣٩-٣٨-٣٧-٣٦-٣٥-٣٤-٣٣-٣٢-٣١-٣٠-٢٩-٢٨-٢٧-٢٦-٢٥-٢٤-٢٣-٢٢-٢١-٢٠-١٩-١٨-١٧-١٦-١٥-١٤-١٣-١٢-١١-١٠-٩-٨-٧-٦-٥-٤-٣-٢-١-٠

٢٠٠٥

محلول عام ٢٠٠٥ سيضاف محققين للمجتمعات الزراعية والبيانات السائلة ومن المتوقع أن تصل محطات الحاويات في نفس العام إلى تداول مئات من الآلاف كما سيتطلب إنشاء مركز لوجستى لخدمة مثل هذا الحجم من التداول.

٢٠١٠

سوف يتم إنشاء حوضين جديدين ليعلا مع التوسع في كم الخدمات التي يتم تقديمها للبضائع السائلة والزراعة. بالإضافة إلى بناء محطات جديدة للصب الجافة والحماة والحمايات والبضائع العامة. أما بعد عام ٢٠١٠ فيستكون التركيز على رفع القدرة الإستيعابية للمحطات والركو للوجيستى في المنطقة الغربية من الميناء، هذا ويترك الخطط العام للعمال مفتوحاً لمد التوسعات في ميناء الميناء حتى بعد عام ٢٠٢٠.

٢٠٢٠

سوف يكون ميناء الميناء نطل البضائع من السفن إلى المناطق الخلفية والعكس والكليات الكبيرة السائلة في عام ٢٠٢٠. كما توضع محطة إن ميناء الميناء سيحتل عندئذ مكانة رئيسية في البضائع العالمية والإزدي على خريطة سوانى نطل البضائع لم يتحده من كافة الخطط الحديثة بدءاً من البنية الأساسية إلى الاتصالات والكميات وأنظمة المعلومات وسوايل الاتصالات المتطورة التي لا يمكن الاستغناء عنها لمساعدة تدفق السلع والبضائع.

٢٠٢٠

إن تقدير حجم البضائع المتوقع تداولها عبر ميناء الميناء يمثل الأساس الذي بنى عليه المخطط العام. ولدى بنى هذا التقدير انطلاقاً من مؤشرات الاقتصادية في مصر والتي تعد جيدة وسريعة على المدى الطويل سيستمر سياسات التنمية والإصلاح الاقتصادي وحرير التجارة وعلى الرغم من ذلك فقد أخذت خطة التطوير في الاعتبار وجوب الاستثمار لاختلاف الاتصالات من خلال وضع خطط عمل تراعى حالة التوسع الأذنى والتوسع الأقصى ومثل هذا الاستثمار لا يؤخذ على مرونة خطة تطوير ميناء الميناء ومركز اللوجيستيات وفردتها على إطلاق من كافة المخيرات.

إتاء على التوسع الأقصى لسفوف يزداد حجم الشحن بحيث يصل إلى ٩٠ مليون طن عام ٢٠٢٠. وينظر إلى اختلاف أنواع البضائع، تشير التوقعات إلى تداول البضائع الموضحة أدناه في عام ٢٠٢٠ عبر ميناء الميناء.

أكثر من ٤ ملايين حاوية مكافئة أكثر من ١٠ ملايين طن من المنتجات الزراعية. حوالي ٤ ملايين طن من منتجات الصب الجاف. ٣ حوالي ٣ مليون طن من البضائع السائلة. ٤ مليون طن من البضائع العامة.

من المتوقع أن يتطلب تداول البضائع بحلول عام ٢٠٢٠ أكثر من ٨٠٠٠ سفينة تتراوح ما بين حاويات صغيرة إلى محلات بضائع تصل حمولتها إلى ١٥٠.٠٠٠ DWT. وسوف يهدد ميناء الميناء السعة خلال نفس العام وربما يحمل سفينة كل ساعة. أما عن حركة المرور البرى في الميناء فمن المتوقع أن تصل في عام ٢٠٢٠ إلى ١.٠٠٠ سيارة نقل وحوالى ٥.٠٠٠ ركاب وبعيداً. وبالتالى على حركة مرور السكك الحديدية، فقد تصل في نفس العام إلى ١٠٠ عربة قطار يومياً أربعين عربة مرور المناطق الخلفية للسفن.

إزادات لتطعيم للتصالح مع البحارة والجهات الرقابية للإدارة الجمرى (الشهادة) وحصل الإقرار على رقم ٤٦ في اتفاق تم بتم المخطط بطبع الإقرار والحصول على توقيع صاحب السفن أو مندوبه على صفة التهربات. وفى حالة وجود قصص رقابى طبع استمارة القصص في الحال. وفى حالة طلب النظام الألى الجمرى عرض أحد الأرصاف للقصص الظاهري أو المصلى يقوم مكتب الخدمة بطبع استمارة قصص مود أبياً وتصوير صور من المستندات لتجهيز ملف آخر للهيئة الرقابية.

فيقوم مرفأ مكتب الخدمة بتسليم المليون إلى مكتب الاستعلام المفراجه به مرفأ جمرى مرفأ الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات. يقوم مرفأ الجمارك بتفتيش محتويات ملف الهيئة كمسورة طبق الأصل من ملف الجمارك.

بعد مراجعة المستندات يتم تخير المليون ومحتوياتها بمرفأ الإسكندرية برقم الإقرار الجمرى كالمحصل على (مثل جواز السفر) ويصدر النظام الألى الجمرى إصال استلام يمكن بالستندات بضم رقم الإقرار الجمرى ويسلم إلى مرفأ مكتب الخدمة ليسلمه بدوره إلى صاحب الشأن.

فيقوم كلأ من مرفأ الجمارك ومرفأ هيئة الرقابة بتسليم الملفات لمدير التعرفه ومدير منط الرقابة ومن خلال قاعدة بيانات واحدة يعمل الطرفان عليها يتم تحديد موعد المعاينة واللجنة المشتركة للمعاينة واختيار الحمايات المراد معاينتها أو فحصها. فيحصل صاحب الشأن أو المتخصص الجمرى في مكتب الاستعلام بعد استلامه الإصال استلام الملف ليطلع مراحل إنفاذ الإجراءات من خلال الشاشات الإلكترونية الثلاث التى تظهره بأى طيات: نغز الجمارك، ويحدد له ميناء المعاينة ومطابقته بسداد الرسوم في البنك ثم تظهره تلك الشاشات بالإقرار الجمرى والصرف وجميعها تتم من خلال الشاشات الإلكترونية ثلاث الموجهة في مكتب الاستعلام.

في نفس الوقت يتم نقل صاحب الشأن أو مندوبه رسائل الإلكترونية عبر تليفونه المحمول السابق تسجيله على الإقرار الجمرى تظهره بويافيد الكشف أو قيمة الرسوم المطرأ سدادها وكذا الإقرار النهائي.

ويتمكن صاحب الشأن أو المتخصص الجمرى أن يتابع الإجراءات الجمرية من خلال التليفون المحمول وفقاً للأرقام المخصصة.

فيقوم الميناء بأختيار عشرين الحاويات المراد معاينتها بالطرق العادية أو باستخدام أجهزة الكشف بأتمة بمرة الجمارك أو تصفها بمرة الهيئة الرقابية. فيعمل النظام الجمرى رسالة الإلكترونية (داتك) إلى مدير عمليات الشركة Operation Manager بأرقام الحاويات المراد معاينتها وسرعة معاينتها وفحصها لتنتقلها من داخل المحطة إلى ساحة الكشف والمعاينة بل موعد المعاينة.

في هذا الميعاد تملأ عمليات المعاينة والفحص تخصص الشركة سيارة للجنة المعاينة والفحص الموجه من الجمارك وهيئة الرقابة وفى وجود صاحب الشأن أو مندوبه للدخول إلى ساحة المعاينة والرقابة بالميناء، لتتلقى عمليات المعاينة (داتك) إلى إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات.

بعد معاينة الحاوية هذه الرسوم الجمرية والضرائب ويرسل النظام الجمرى أبياً رسالة عبر الشاشات الموجهة لمكتب الاستعلام وشاشات التليفون المحمول طلب من صاحب الشأن التوجه لسداد الرسوم الجمرية للهيئة العامة للتليفون المحمول. وفى نفس الوقت ترسل الرسوم والضرائب المستحقة على صاحب المعاينة الجمرية.

فيقوم صاحب الشأن لاستلام مطالبة السداد من مكتب المقدمة ويتوجه للبنك الموجود داخل الميناء لسداد رسوم الجمارك ورسوم القصص للمواات الرقابية. بسداد الرسوم الجمرية واستلام إيصالات السداد السكك الحديدية الجمارك أبياً بعملية السداد للسكك الجمرية والإقرار الجمرى لإتمام الجمرى وفى مخرج الهيئة العامة للإقرار الرقابى إظهاراً لتحميل عتبات سداد، كما تلت غلابة أو صناعية إلى رجوع.

فيستدور الإقرار النهائي عن البضائع بقم النظام أبياً بإظهار كافة المناق الجمرية بالميناء، وساحة الحاويات والمخازن والبضائع بالإقرار عن البضائع وتحت تصرف قاترة أبياً بمسحقات الساحات والمخازن لشركة السكك الحديدية من خلال مكتب الخدمة ليسلمها العميل ويقوم بسدادها بالبنك.

فيتم كافة المعاملات المالية من خلال فرع البنك الموجود داخل المجمع بدلاً عن صرافى كافة الجهات العامة في الميناء. ويحصل العميل على إيصالات السداد السكك الحديدية بدلاً عن القسيمة الجمرية الكافية لتعامل بها. فيغطي الكافيرت جميع الأرصاف والساحات والمخازن طوال ٢٤ ساعة. فيعدم السداد للسيارات اللائى بالدخول إلى الميناء. فيعدم السداد للسيارات اللائى بالدخول للميناء. لا لعملات التحميل أو التفتيش للحمايات أو البضائع السابق إظهار الناقص بصرها أو دخولها. فيدخول سيارات النقل بتصاريع مغلقة لتفتح البوابة وتصدر باسم السائق وليس السيارة.

ميناء السخنة

يرى المستقبل بعين إلكترونية

eend of [LE123456.99] plus LE Customs requests the paym Sokhna
[2002-02-01-123456] for you declaration no. 123456 ١٢٣٤٥٦.٩٩

ناتلة وسائل الاستعلام

يمكن للمستعلام مع الجمارك ميناء العين السخنة الاستعلام عن حالة الشهادة الجمركية والاستعلام يجب على التعامل إرسال رسالة قصيرة SMS بالشكل التالي:

Qxx declaration no
حيث xx ثقل رقم الاستعلام و declaration no ثقل رقم الشهادة الواردة (رقم ٤٦) على الرقم ١٢٣٤٥٦٩٩٠٠

الإستعلام عن رسوم ضريبة جمركية

الإستعلام عن رسوم شهادة جمركية يجب على التعامل إرسال رسالة قصيرة على الرقم الموضح أعلاه كما هو موضح بالثال التالي:

Q01 191160 حيث ١٩١١٦٠ يمثل رقم (٤٦) للشهادة المطلوب الإستعلام عن رسموها . يقوم النظام بالرد برسالة آلية قصيرة كالتالي:

for your declaration no. 191160 Taxes and Charges
[123456.99 plus LE 123456.99] [2002-0-01-191160]are[LE]

للاستعلام عن حالة شهادة جمركية

للاستعلام عن حالة شهادة جمركية يجب على التعامل إرسال رسالة قصيرة على الرقم الموضح السابق كما هو موضح بالثال التالي:

Q02 191160 حيث ١٩١١٦٠ رقم (٤٦) للشهادة المطلوب الإستعلام عن حالته. يقوم النظام بالرد برسالة آلية قصيرة كالتالي:

for your declaration no. 191160
Customs System Status Report Sokhna

حيث Status هي: * Data Entry phase

Review & Inspection Phase * Document * Final Review Phase
Ready for payment * Paid & cleared * Pending settlement of Dispute

الإستعلام عن تاريخ تطبيق التعريف (تطبيق القوانين الجمركية): Q03 191160

يقوم النظام بالرد برسالة آلية قصيرة كالتالي:
for your declaration no. 191160 Tariff Application Date 46 [-01-191160] is DD-MM-YYYY(2002-02)

الإستعلام عن تاريخ وموعد تصدير Q04 191160

يقوم النظام بالرد برسالة آلية قصيرة كالتالي: HH:MM: on DD-MM-YYYY
191160(2002-02-01-191160) tment for your declaration no. scheduled an inspection appointment Sokhna Customs

صرف البضائع بعد الحصول على الإخراج النهائي

ويخضع لإجراء جمركي آخر عمل به الجنا، يسمى NAVIS.
بمقتضى سائق الناقلة إلى مكتب التصريح إخص بالشركة PRE CHECK OFFICE ومعه الإخراج الجمركي لبدء عمليات تحميل الحاوية.

يتم الإخطار بإرجاع موقف الحاوية على جهاز الإخطار الجمركي وتحميل كافة مستندات الشركة

بمعد التأكيد مسن تحرير المحاسبة RELEASE يقوم بإصدار بيانات البريصة والخارجية على الجهاز وإدراج العمليته برقم تسلسل يسمى BAT.NO. وتخطى بالبيانات الإلكترونية كلاً من البرابة والمواز وساعة الصرف.

بمسلم للسائق لوحة عليها الرقم BAT no ويصح في مقدمة السيارة

بتمتد الناقلة إلى بوابة الجنا، ويصر لها بالداخل.

بتوجه الناقلة إلى الزن الإليكتروني ليحلح الزن رقم اللوحة المعلقة على الناقلة تظهر له بيانات الشحنة ويقوم بوزن الناقلة مسجله ما يعرف بالوزنة الأولى وتسخر من الميزان ما يسمى بكارتة الصرف تسلم لسائق المركبة.

بتوجه الناقلة إلى ساحة الصرف يستقبلها كاتب ساحة ليوجهها إلى الآلة الرافعة المخصصة والمجهزة بجهاز إلكتروني مرتبط بالبريصة بعمليات تعطيظ وتثبيت المساحات.

يقوم سائق الآلة الرافعة بإدخال رقم اللوحة المرفوعة على السيارة BAT no على الجهاز الإلكتروني يظهر لسائق الرافعة مكان تثبيت الحاوية ليوجهها إليها على الفور لإحضارها وتحميلها على الناقلة.

بتوجه الناقلة بعد التحويل إلى الميزان أخرى للوزنة الثانية لاستخراج الصافي بعد خصم حمولة المركبة فارة ووزن الحاوية الفعلي لينتج صافي حمولة المركبة بالوزن الفعلي للبضائع ويستخرج مع الوزن الذي يسلم للبوابة الإلكترونية ويؤدى.

بخرج الحاوية من بوابة الميزان يسجل النظام خروج البضاعة والحماية من الجنا، فيما يعرف

SHEET OUT

بإدخال الأفراد بتقارير إلكترونية مغطاة وبمصلحة الإصح غير بوابات الإلكترونية لعبور الأفراد.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

بإحضار البضائع للشركة لكل البضائع تطبيق على إلكتروني خاص بها.

وما زالت الزيارات تتوالى

مبيناء القرن



الأنباء سيد الموقف....

ثمانيات بتعميم التجربة.....

دعوات باستثمار التميز....

قامت شعبة خدمات النقل الدولي بزيارة لمبنى السخنة وكان في مقدمة الزائرين نخبة من أعضاء مجلس إدارة الشعبة برئاسة اللواء / مازن نديم نائب رئيس مجلس الإدارة ممثلًا للسيد اللواء / محمود السمات رئيس مجلس الإدارة و السيد / عبد العال علي عبد العال عضو مجلس الإدارة والسيد المهندس / منحت القاضي سكرتير عام الشعبة والسيد الأستاذ / عصام الشاذلي عضو مجلس الإدارة والسيد الأستاذ / وليد بدر عضو مجلس الإدارة وممثلون عن ستين شركة أعضاء بالشعبة



الأستاذ / عمر توفيق نائب رئيس مجلس الإدارة يرحب بالسيد اللواء / مازن نديم نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة





شركة أبو سمبل وطنية للتوكيلات الملاحية ش.م.م

ABOU SIMBEL & THEBES SHIPPING AGENCIES CO



محاسب / محمد عبد العزيز فضلي
رئيس مجلس الإدارة
والعضو المنتدب



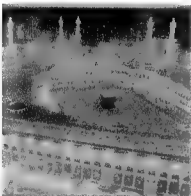
الرئيس / هاشم حسن مروس
رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة
للنقل البحري والجوي

وهي إحدى الشركات الكبرى في مجال التوكيلات الملاحية
والرائدة في مجال السياحة والتخليص
تأسست سنة ١٩٦٧

تقدم الشركة خدمات مميزة في المجالات الآتية

- الوكالة عن السفن الأجنبية بموانئ الإسكندرية والدخية وأبو قير ودمياط.
- ربط البضائع على السفن لجميع دول العالم.
- أعمال التسميرة البحرية.
- والشركة تتعامل مع الخطوط الملاحية والشركات الآتية :

- MITSUI O.S.K. LINE LTD.
- TOKYO - JAPAN
- NAFTOMAR SHIPPING AND TRADING CO
- ATHENS - GREECE
- HIND MARITIME ENTERPRISES S.A.
- PIRAEUS - GREECE
- AMERICAN PRESIDENT LINES CARRIERS (APL)
- TOTAL - TRANSPORTATION LINE -PIL



تقدم طيبة للسياحة خدمات مميزة في الآتي :

- ١- حجز تذكار الطيران والبواخر لكافة الخطوط العاملة بمصر أو لجميع أنحاء العالم.
 - ٢- القيام بتنظيم السياحة الداخلية إلى كافة الأماكن والمزارع داخل مصر.
 - ٣- القيام بتنظيم رحلات الحج والعمرة على أعلى مستوى وبأقل الأسعار.
 - ٤- الاستعداد التام لتنظيم الرحلات الخارجية والداخلية للشركات والنوادي والفعاليات والأنشطة الجماعية.
 - ٥- الاستعداد التام للقيام بأعمال الإستقبال والتأجير من المطار لقر الإقامة والعكس لأشياء والمخزونة.
 - ٦- خدمة مميزة لأطقم البواخر بموانئ الإسكندرية ودمياط.
- و تقدم مكتب التخليص بأسرع وأفضل للسادة عملائنا الكرام
خدمة في أعمال التخليص المرموقة في الترانزيت لأكثر من ثلاثين عاماً.
خطاب ضمان مصرفي لدينا يمارك لتغطية جميع أعمال الترانزيت.
خدمات متميزة لوكلاء الملاحين والملاك للرسائل الواردة برسوم البواخر.
- استخصص خدمتي النقل من الباب للباب لكافة أنواع الحاويات.

Head Office

3/5 Abd st. Telex. 54491 N P 21519
Cabe MARSIMBLE Fax 4834028
Tel 48322021/29 - 4808935 - 4807320
E-MAIL: abousmbel@internetalex.com
http://www.marsmbel.com

THEBES TOURISM 24 saad zaghloul st ALEXANDRIA
Tel. 4805799 - 4805716 Fax 03 4807734
Cairo Airport Arrival terminal (1) Tel. 2653668 4180563
Fax 02-4180563 Tel Ext 3668
CLEARANCE OFFICE 24 saad zaghloul st. Tel Fax. 48089210

الإدارة في
٥ / ٣ د.ب - إسكندرية
أبو سمبل ٥٤٤٩١ رقم بردي ٢١٥١٩
تلفون مرسيل فاكس ٤٨٣٤ ٢٨ ٤٨٣٤
تلفون ٢٩ / ٢٩ ٤٨٣٢٢ - ٤٨ ٨٩٣٥ - ٤٨ ٧٣٢

فانصة لمصر ٢٤ شارع رموت لإسكندرية
٤٨ ٥٧٩٩ - ٤٨ ٥٧١٦ فاكس ٤٨ ٧٧٢٤
٣-٤٨ ٥٧١٦ - ٤٨ ٥٧١٦
٤٨ ٥٧٣ - ٢٥٣٣٦٨ - ٤١١ صالة الإرسال رقم ١١١
٤١٨ ٥٧٣ - ٢٤١٨ ٥٧٣ فاكس
٣٦٦٨ تلفون داخلي
٤٨ ٩٢١٥ شارع سعد رموت ت / فاكس

AFIFI

WORLD TRANSPORT

agent of

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision
Coordination and handling of Grosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-LOGISTICS

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT FDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com
web site www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

GSM. SARGA. جهاز جديد لنقل قراءات العدادات عن طريق شبكة

أعلنت شركة ABLI عن إنتاج وحدة جديدة لنقل قراءات العدادات عن طريق شبكة GSM. وقد أطلق على الوحدة الجديدة اسم SARGA. وفي خطوة هي الأولى من نوعها، استطاعت الشركة تصميم وحدة إرسال للقراءة تذهب لمقل لبيانات مختلف العدادات عن طريق شبكة GSM. إعلانات عن القراءة، رقم العداد، تاريخ القراءة بالنسبة لعدادات الغاز والمياه، وذلك في إطار تكملة خدمة المسانسة.

ومن هنا ينتج لنا المنتج بكونه ميكرو نظراً لأنه يتم توصيله بوحدة بث الترددات الصغيرة للعدادات مع إرسال رسائل قصيرة من نوع (Short Message Service) SMS وذلك وفقاً لتواريخ محددة من قبل المستخدم. ويجدر الإشارة إلى أن إرسال تلك الرسائل إلى نظام الحسابات يتم عبر شبكة GSM. وبالتالي لم تعد هناك أي ضرورة لإجراء أي انتقال إلى منازل المواطنين أو مقر الشركات لتتمتع لهذا النظام البسيط.

يتمتع جهاز SARGA بإمكانية وضعه مباشرة في منطقة الغاز. إلى جانب ذلك يوفر جهاز SARGA صلاحية عمل ذاتي لمدة عشر سنوات نتيجة لكفاءة نظامه الخاص في إدارة طاقه البطاريات.

هذا وتتميز تركيب وتشغيل جهاز SARGA بالسهولة. إذ تم عملية ضبط المعايير عن طريق استخدام وظيفة Hyper Terminal الموجودة في جميع أنظمة تشغيل الـ Windows ما لا يستلزم استخدام أي برنامج محدد. ومن خلال تصميمه المدمج موانع العمل فإن عملية التركيب تتم في بضع دقائق عن طريق حاسب شخصي PC دون الاحتياج لأي أداة أخرى.

لمناشاة شركة متخصصة في العلامات التجارية لمؤرضي المواد الغذائية والـ DPH يجتمعون في باريس يومي الأول والثاني من إبريل ٢٠٠٣

سيقام في باريس يومي الأول والثاني من إبريل ٢٠٠٣ المعرض الخاص للعلامات التجارية الخاصة بمؤرضي المواد الغذائية والـ DPH (العقاقير والعطور والصحة). وسوف يقام المعرض في Paris-Expo عند باب فرساي (Versailles) ومن المقرر أن يشارك في المعرض شائعات عارض متخصص في تطوير العلامات التجارية للمعرض، وممثل المعارض أكثر من عشر دول مختلفة (ألمانيا، إنجلترا، بلجيكا، إيطاليا، فرنسا، المغرب، تونس، روسيا، بلغاريا، الولايات المتحدة الأمريكية...). وسوف يشارك المشاركون أنشطتهم من خلال أجهزة العرض الوطنية أو المفردة الكبيرة (Grand Palais) أن يضم عدداً من الصالونات، ويقام في ماحته مسابقات للخيول. وعقب الفيزان الذي تعرضت له البلاد عام ١٩١٠ بدأت تظهر على مبنى القصر آثاراً لإخلاق ما في أنظمة البناء. وبالفعل تبين أنه تم تشييد القصر على ضفاف نهر السين (La Seine) حيث تم بناءه على ثلاثة آلاف وللاعلامات عمود حشيش أدراكه في الجزء الجنوبي من القصر. وقد كان هذا النظام في البداية متجهاً آنذاك خاصة في الأراضي المشبعة بالمياه. ولكن هذه التقنية في البناء ليست جديدة إلا في حالة هذا المبنى. هذه الأعمدة مخدومة بالمياه، إلا أن التغيرات الطبيعية التي يتعرض لها المبنى أدت إلى حدوث انخفاض في منسوب المياه ما أدى إلى تلف الأعمدة الخشبية وتسبب بدوره في حدوث هبوط للمبنى بنسب مختلفة في جوانبه (وتتراوح هذا الهبوط ما بين هكتار إلى اثني عشر هكتاراً). وكان سقوط مسدداً من هكل المبنى عام ١٩٩٣ بداية ناقوس الخطر الذي دفع لاتحاد إيرات للإغلاق المبني وإجباره على هيبته لاستخدام. ومثل هذه المهمة المقددة تحتاج إلى إعادة هيكلة حقيقية.

خط الترام الجديد الخاص بمدينة «كان»، وضواحيها

بعد اثنا عشرة أعوام من الدراسة وإعلان من العمل، امتلكت مدينة «كان» في مقاطعة نورماندي والتي يبلغ عدد سكانها ٢٥٠٠٠٠ نسمة تزاماً جديداً على جعل مزود مواصلات هوائية. ويتم التحكم في هذا الترام كهربائياً وذلك دوراً لا يسبب أي تلوث للبيئة. ويتنجم هذا الترام بدوره وبجاذبيته داخل النظام الحالي للتواجد داخل المدينة. ويتكون هيكل هذا الترام والذي يبلغ طوله أربعة وعشرين متراً ونصف من ثلاث عربات ترتبط سوياً بغطلات هي ذات قدرة استيعابية تصل إلى ١٥٠ راكب. وتصل سرعة الترام المتوسطة إلى ٣٠ كم في الساعة وذلك يكون أسرع من الأوتوبصينات الحالية بنسبة ٣٠٪. ويجاز الترام في ثلاثين دقيقة مسافة ١٥.٧ كم من الخط وفقاً للمحور الشمالي / الجنوبي مروراً بـ ٣٤ محطة تبلغ المساحة بين الواحدة والأخرى من ٣٠٠ إلى ٤٠٠ م.

ويعتبر هذا الترام اقتصادياً إذ أن تكلفته أقل من الترام التقليدي بنسبة تصل إلى ٤٠٪ / ١٥ مليون يورو للكم بعداً من ٢٠ مليون. وتسمح له قدرته على صمود مرتفعات تصل إلى ١٣٪ بالسفر في مناطق حساسة في مركز المدينة أو الأحياء القديمة.

لقاح فعال ضد الأمراض التي تصيب محصول القمح

توصلت المعامل الفرنسية في الـ CNRS و Goëmar إلى اكتشاف مادة طبيعية جديدة مستخلصة من أحد أنواع الطحالب حيث تستعمل بالقدرة على تنشيط نظام الدفاع المناعي للنباتات. وقد تم استخدام هذا الجزئ في تصنيع مادة جديدة مضادة للفطريات التي تمنع نموها في الساق والبراعم. ومن ثم تعد هذه الخطوة هي الأولى من نوعها على المستوى العالمي. وبذلك سيسمح المزارعون الفرنسيون ابتداءً من هذا العام من حماية محاصيل القمح من الأمراض وذلك من خلال استخدام منتج جديد كلياً متركز على مادة مستخلصة من أحد الطحالب البحرية والتي تعمل على حث الأنظمة الدفاعية الطبيعية للنباتات. فعلى تقيض خوص مضادات الفطريات الأخرى المستخدمة حتى وقتنا الحالي، فإن مبدأ هذه المادة لا يشغل في مكافحة الفطريات الضارة ولكن يهدف إلى إجراء تنشيط مباشر لآليات الدفاع الخاصة بالنباتات. وبالتالي تعمل هذه المادة كلقاح للنباتات. وقد تم رسمياً في أكتوبر ٢٠٠٢ اعتماد هذه المادة الشطة المعروفة باسم Lamina 6-1.3-1.3-1 rine أو glucane والتي تم التوصل إليها من قبل مركز الـ CNRS بالشراكة مع المعمل الخاص Goëmar وقد تم تسجيلها في فرنسا تحت الاسم التجاري 40 Idodus.

وقد عملية التزيين التي تعرض لها مبنى القصر الكبير "Grand Palais" بباريس

تم إنشاء «القصر الكبير» (Grand Palais) بباريس عام ١٨٨٧ على أيدي مهندسي المعماريين «دوجلان» (Doglane) و«لوفيه» (Louve) و«توماس» (Thomas) و«جيريو» (Girault). وكان الهدف من إنشاء هذا القصر هو إقامة المعرض العالمي عام ١٩٠٠ بالإضافة إلى كونه قصرًا للفنون الجميلة. وكان البرنامج المعماري لهذا المشروع يشتمل أيضاً على إنشاء «جسر» و«القصر الثالث» (Alexandre III) و«القصر الصغير» (Petit Palais). ومنذ عام ١٨٨٨ تم اتخاذ القرار بالاحتفاظ بهذين الأبنين وتأجيل تنفيذهما إلى ما بعد فتح هذا الأثر الكبير. وكان على القصر

★ نشاط مكتب للاتحاد العربي لغرف الملاحة هذا العام ★ الارض تستضيف القمة القادمة

القل البحرى يقوم بإعدادها المهندس سعيد الأخرى عصر المجلس ورئيس وفد ليبيا والمواقفة على إنشاء قاعدة بيانات عن جميع الشركات العربية العاملة في مجال النقل والخدمات البحرية ونشرها على شبكة الانترنت الدولية والعمل على اعتماد الاتحاد كعضو مراقب في مجلس وزراء النقل العربى وقال أمين عام الاتحاد العربى للاراء / محسن المصرى أن مجلس الإدارة وافق على اقتراح الأمانة العامة بخصوص الفوائد التنظيمية والإدارية والمالية وأقر الميزانية التقديرية للاتحاد للعمل بها خلال العام الحالى



إيلي زخوار

الوار / محسن المصرى

الوار بحرى / حاتم القاضي

محمد الدايح

وفق مجلس إدارة الاتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية الذى عقد مؤخرًا بليبيا على إقرار خطة عمل الاتحاد للعام الحالى والتي تضمنت عددًا من الموضوعات الهامة من بينها تفعيل دور الاتحاد فى إزالة العقبات وتذليل المشاكل التى تواجه أعضائه فى الموانئ العربية وتقديم التسهيلات للأعضاء من خلال التعاون فيما بينهم والعمل على تحقيق التكامل الاقتصادى العربى

والجدير بالذكر أن كلاً من السودان وتونس قد انضمت إلى الاتحاد كأعضاء عاملين ويملك تونس السيد / سالم بن الشيخ رئيس الفرقة الوطنية لجهاز الأمن بينما يمثل السودان الوار / بحرى سيد على أحمد.

البحرية العربية كما أقر الاتحاد العربى لغرف الملاحة العربية برئاسة الوار / بحرى حاتم القاضي رئيس المجلس على إعداد دراسة لرفع كفاءة التسويق لخدمات النقل البحرى العربى ويقوم بإعدادها عبد القادر صير يمثل سوريا وإعداد دراسة خاصة مشاكل الأسطول البحرى العربى وخدمات

البحرية وتدريبها باعتبارها عنصراً هاماً ومهما لتطوير النقل البحرى العربى ويقوم بإعدادها عبد الجبار ثابت عضو مجلس الإدارة ورئيس وفد اليمن وأكد المجلس على ضرورة المشاركة فى الندوة التى ستعقد فى غرفة الملاحة المركزية المصرية بالإسكندرية حول رفع كفاءة العمالة

خدمات النقل البحرى يقوم بإعدادها إيلي زخوار نائب رئيس للاتحاد ورئيس وفد لبنان وإعداد دراسة لتحسين الأداء فى خدمات النقل البحرى بالموانئ العربية يقوم بإعدادها محمد الدايح عضو المجلس ورئيس وفد الأردن وإعداد دراسة ترفع كفاءة العمل على توظيف العمالة البحرية



** LONG TERM SCHEDULE INDIA CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS FOR VESSELS DURING 2003

APRIL 2003

VSL'S NAME	ETA	PORT
M/V MING PROMINENCE	02/04/03	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	04/04/03	PSD
M/V GENOA BRIDGE	06/04/03	PSD
M/V SCI VAIBHAV	09/04/03	PSD
M/V EMPRESS SEA	11/04/03	PSD
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	12/04/03	PSD
M/V AMBASSADOR BEIGE	16/04/03	PSD
M/V CHANG JIANG BRIDGE	18/04/03	PSD
M/V LONG BEACH BRIDGE	19/04/03	PSD
M/V SCI GAURAV	23/04/03	PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	25/04/03	PSD
M/V TSING MA BRIDGE	26/04/03	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	30/04/03	PSD

الإسكندرية: شارع فرناندو عازار / المصلحة: محطة الوالى ت/ ١٨٣٢٣٩١ - ١٨٣٢٣٩١ / ١٨٣٢٣٩١ - ١٨٣٢٣٩١

القاهرة: ١٨٣٢٣٩١ - ١٨٣٢٣٩١ / القنا: ١٨٣٢٣٩١ - ١٨٣٢٣٩١ / الإسكندرية: ١٨٣٢٣٩١ - ١٨٣٢٣٩١



LONG TERM SCHEDULE WEST BOUND FOR VESSELS DURING 2003

APRIL 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROTATION
M/V CHANG JIANG BRIDGE	05/04/03	NAP-GOA-FOS-BCN-VLC
M/V EMPRESS HEAVEN	12/04/03	NAP-GOA-FOS-BCN-VLC
M/V FRANCE	19/04/03	NAP-GOA-FOS-BCN-VLC
M/V EMPRESS DRAGON	26/04/03	NAP-GOA-FOS-BCN-VLC

LONG TERM SCHEDULE NORTH BOUND AND U.S.A. PORTS FOR VESSELS DURING 2003

APRIL 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROTATION
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	06/04/03	BCN/ FXT/HAM/RTM
M/V TSING MA BRIDGE	07/04/03	VLC/RTM/HAM/FXT/ANTRP/VLC/PSD
M/V EVER GIFTED	13/04/03	BCN/ FXT/HAM/RTM
M/V JAMES RIVER BRIDGE	14/04/03	VLC/RTM/HAM/FXT/ANTRP/VLC/PSD
M/V INDIA LOTUS	20/04/03	BCN/ FXT/HAM/RTM
M/V CHISWICK BRIDGE	21/04/03	VLC/RTM/HAM/FXT/ANTRP/VLC/PSD
M/V MING PROMINENCE	27/04/03	BCN/ FXT/HAM/RTM
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	28/04/03	VLC/RTM/HAM/FXT/ANTRP/VLC/PSD

مكتب بورسعيد: شارع ١٣ الجمهورية ليليلو: ٠٦١/٢٥٨٨٨٨ - ٠٦١/٢٥٨٨٨٨ - ٠٦١/٢٥٨٨٨٨

مكتب دبي/باص جوار شركة الحاويات ليليلو وفكس: ٠٦٧ ٣٣٠٢١١

الوار / القاهرة: بورسعيد: الموانى



آخر أخبار هيئة قناة السويس



الفرق فاضل يعيد تشغيل مهابيات القنطرة

افتتح الفريق / أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس، والواء / فؤاد سعد الدين محافظ الإسماعيلية مرسى مهابيات عبر القنطرة والذي تروّف عن التشغيل ثمانية أشهر إثر افتتاح كبرى مبرك السلام المعلق الذي يخدم حركة الإنتقال بين ضفتي القناة. ولقد تقدّم من طرس مدينتي القنطرة شرق وغرب بالاشكر للسيد الفريق الذي إستجاب لمطالبهم وخفف عنهم مآثنا الإنتقال بين ضفتي القناة .. وقدم محافظ الإسماعيلية شكره وتقديره للسيد الفريق وأشاد بتعارفه لخدمة مواطني الإسماعيلية. كما بعث المجلس المحلي للمحافظة برئاسة المستشار سعد عبد بركة شكر وتقدير للفريق أحمد فاضل رئيس الهيئة

وأمر الفريق أحمد فاضل - خلال الإحتفال بإعادة تشغيل المدينة - بتطوير مداخل المهابيات وتزويد ساحات إنتظار السيارات بمظلات للحماية من الشمس. والهدير بالذكر أن تكاليف تشغيل وصيانة مهابيات القنطرة الأربعة (عدد ٧ للسيارات، و عدد ٢ للأفراد) تصل إلى ١,٥ مليون جنيه سنوياً لتحصلها هيئة قناة السويس.

الملاحه في قناة السويس

أصدر قسم الإحصاء - إحصائية الملاحه عن الفترة من شهر يناير حتى ديسمبر من العام الماضي ٢٠٠٢ جاء فيها

- * إجمالي عدد السفن العابرة ١٣٤٤٧ سفينة
- * حولياتها ٤٤٤,٧٨٦ مليون طن.
- * من بين السفن العابرة:
- * ٢٤٧٢ ناقلة بترول
- * ٩٤,٢٣٥ مليون طن.
- * ٢٤٧٢ ناقلة بضائع
- * ٨٥٠ مليون طن.
- * ٧٠ ناقلة مشتركة
- * ٣,١٠٥ مليون طن.
- * ١٧٠٦ سفينة بضائع عامة
- * ٢١٩,١٦ مليون طن.
- * ٤٥٤٩ سفينة حاويات
- * ٢٠٧,٧٨١ مليون طن.
- * ١٧٢ حاملة
- * ٤٣,٣١٩ مليون طن.
- * ٤٥ سفينة ركاب
- * ٦٣١ ألف طن.
- * ٨٥١ سفينة أنواع أخرى
- * ٤,٦٤٦ مليون طن.
- * بمقارنة إحصائية الملاحه عن الفترة من شهر يناير حتى ديسمبر من العام الماضي ٢٠٠٢ -
- * يبينها عن نفس الفترة من عام ٢٠٠١.
- * نجد أن القناة قد حققت زيادة في المحصلات الآتية:
- * سفن الحاويات بمقدار ١٢٠,٢٠ مليون طن.
- * محصلات السيارات ٤٨٦,٣ مليون طن.
- * سفن أخرى ٨٧٢ ألف طن.
- * محصلات الجراروات ٨٧ ألف طن.
- * وقد بلغت عائدات القناة في العام الماضي ٢٠٠٢ إجمالي ١٩٦٣,٦ مليون دولار بزيادة ٥٢,٦ مليون دولار عن عام ٢٠٠١. وهو يعد ثاني أعلى دخل في تاريخ القناة بالملاحة (محصلة الأجانبية، وأعلى دخل الملاحة المحلية - حيث بلغت قيمة الرسوم بالملاحة المصرية ٨,٨ ملياراً).

الفرق فاضل يتسلم اللواء فؤاد سعد الدين بزعج الهيئة للمستشفى الجديد

في إطار العلاقات الطيبة التي تربط محافظة الإسماعيلية برئيس هيئة قناة السويس أبدي الفريق أحمد على فاضل رغبته في تقديم دعم جديد للمستشفى العام الجديد فيمنحه خمسة ملايين جنيهها بخلاف الملايين المخصصة التي سبق ولقدّمها العام الماضي لتبلغ قيمة الدعم الذي قيمته الهيئة للمستشفى عشرة ملايين جنيهها للصرف منها على تجهيزات المستشفى.

وقد قام السيد السيد الفريق/أحمد على فاضل بتسليم الشيك اللواء فؤاد سعد الدين الأسيرج الماضي. وقد صدق الدكتور هاشم هاشم رئيس مجلس الوزراء على تقديم الدعم من مفرات الهيئة وأشاد سيادته بالعلاقات الطيبة التي تربط رئيس الهيئة ومحافظة الإسماعيلية.

تكريم قيادات الهيئة المهابيات للمهايات

أقام السيد الفريق / أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس ظهر أمس حفل غداء بالإستراحة الرئيسية لتكريم قيادات الهيئة الذين أجبلوا إلى التقاعد إعتباراً من أول يناير ٢٠٠٣.

حضر الإحتفال أعضاء مجلس إدارة الهيئة والقائمون بعمل مدير .. وقد ألقى السيد المهندس / على عبد العزيز عضو مجلس الإدارة السابق كلمة بهذه المناسبة - كما ألقى السيد الفريق / أحمد فاضل كلمة جاء فيها:

وأصدر هيئة قناة السويس تتميز بالرفاء وهي لا تنسى أبنائها، دائماً على صلة وثيقة بهم، وترحب بهم دائماً بعد خروجه على المعاش لتقديم أية خدمات لهم لتوطيد الإلتصاف .. إنها سنة جديدة أستنها هيئة القناة في إقامة هذا الإحتفال سنوياً لتكريم قياداتها بعد حياة حافلة بالإنجازات وأداء الواجب الوطني في مواجهة التحديات وتطوير وتحديث المرفق العالمي في جميع المجالات .. وفي نهاية اللقاء أهدى الفريق / أحمد فاضل مصحفاً شريفاً، وهدايا تذكارية للمزملاء المكرمين.

إزفلاغ عائدات قناة السويس

حققت القناة في شهر يناير ٢٠٠٣ أعلى إيرادات شهرية في تاريخها .. حيث بلغ ١٩٠ مليون دولار، وتعتبر المحصلات التي عبرت خلال الشهر ثالث أعلى المحصلات الصافية وبلغت ٤١,٥ مليون طن، وإجمالي عدد السفن ١٢٤٢ سفينة.

شركة القناة للتراسة النيلية

أعلن الفريق / أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس بأن هيئة قناة السويس إيماناً منها في تنمية جنوب الورايد فقد قامت بالتخطيط لبناء ترسانة نيلية على النيل وشركة القناة للتراسة النيلية وهي إحدى شركات هيئة قناة السويس برئاسة المهندس / على طلحي مدينتها أرميت بمحافظه قنا - جاري إنشاؤها حالياً وقد قامت على الإنتهاء، ولم تنظر الهيئة حتى يكتمل البناء وأدتها مراحل الإنشاء الحالية لسوف تستقبل أول سفينة نيلية سياحية للإصلاح يبلغ طولها ٧٣,٠٠ متر، وعرضها ٣,٨٠ متر، والغاطس ١,٥٢ متر في الفترة من ٢٢/٢ وحتى ٢٧/٢ / ٢٠٠٣ وسيتم ربح السفينة بواسطة الفرق الرابع والذي تبلغ طاقة رفعه ١٧,٠٠

وسوف تكون طاقة الترسانة عند إكتمال بنائها كالآتي:

- * قرق رابع تبلغ طاقته ١٧٠٠ طن
- * مستوعب سفينة بطول ٧٥ متر، وعرض ١٦ متر.
- * عدد ١٠ جراج للإصلاح في وقت واحد.
- * جميع الأعمال المتعلقة بالسفن (أعمال بدن، محركات، مواسير كهرباء، إغاشة، تكيف .. إلخ).
- * مصيف للترامى والإصلاح مجهز بطول ٨٥٠ م.
- * صناعة المنشآت المعدنية والخديدية.
- * محطة قوّن وقود، ومطبعة تنقية زيوت، ومطبعة إستقبال للصرف الصحي للسفن.
- * وتشغل الترسانة مساحة ٢٥ فدان بمنطقة أرميت باستثمارات تبلغ حوالي ١٥٠ مليون جنيه موزعة من هيئة قناة السويس وشركتها، وذلك من أجل رفع المستوى الفني والإجندى للقائى صعيد مصر.

التصادم البحري في المياه الخطرة

ديان / إبراهيم سليم ديز عطاني



بحرية في القتال الإنكليزي في مدة ١٣ شهرا بين عام ٢٠٠٠ - ٢٠٠١ وكانت نتيجة الدراسة للتصادم أنها بسبب: الصبح بعد مغادرة النباء - قلة الطاقم - نقص في الخبرات البحرية للطاقم. فيما إن كثيرا من أصحاب السفن يتبع نظام قسم من هذه المسؤولية وذلك بسبب اعتقادهم طاقم رخيص ماديا على حساب الكفاءة وكذلك تقليلهم من عدد الطاقم رغبة في التوفير في الرواتب. على العكس من ذلك فإن مستوى الجاهزية البحرية المهمة أيضا للموضوع للسفن رأى مخالف لما يراه أصحاب السفن. ونحن نكفر بحاجة تجميل إلى أن يتبع على اتحاد البحارة لا له من نتائج إيجابية على رفع مستوى العمل البحري وتقدمه.

من إحدى دول الشرق الأقصى صفارة غريبة الشكل ولا تلي للبحرين ولا للشمال بأية صلة. وطبعاً إن غيرة السيد توني كانت أكبر من أن تنجبه السفينستان للتصادم. إن نظام فصل المرور في القتال الإنكليزي وسجله الدول الحظية وخاصة فرنسا وبريطانيا قد قلل من الكوارث البحرية هناك وخاصة في السنوات الأخيرة. وقد أشارت التقارير الرسمية حصل ١٤٦ حادث تصادم في هذا القتال بين أعوام ١٩٥٦ - ١٩٦٥ وبعد تطبيق منظومة الإبحار ضمن هذا الرقم فيما بعد فوصل إلى ٣٧ حادث تصادم فقط بين أعوام ١٩٧١ - ١٩٨٠ وقد حافظ هذا الرقم على عدله المذكور بعد عام ١٩٨٠ بحيث لم يخلف تصادم كثيراً بين الخبرات البحرية المتدنية لبعض طواقم السفن. هناك بحث أكاديمي لفتحت جامعة كارديف أظهر فيه أنه حصل ٥ حوادث تصادم

إن هيئة الأمم المتحدة وبرعها البحري الخاص قد أنهت في شهر فبراير / شباط الماضي مناقشة خاصة لتطبيق نظام حارات فصل الممرات البحرية لأماكن جديدة بالماء مثل جنوب البحر الأحمر وغيره من الأماكن. هذا ويرى السيد توني سوف لن يحل كامل المشكلة لأن هناك مستوى للتدوير البحري في بعض مناطق من العالم يكون ضعيفاً وأحياناً يكون معدوم. والبعض من الضباط يجهل أو يتجاهل أحياناً تطبيق القوانين البحرية. وأعطى السيد توني مثلاً عن ذلك أنه في السنة الماضية ٢٠٠٢ عندما كان خارجاً بسفينة حاويات كبيرة من نهر الألب باتجاه القتال الإنكليزي واجهته سفينة معاكسة تبحر في الاتجاه الخاطئ من منطقة نظام فصل المرور. فطلب من ضابط البحرية ضابط المرور أول السفينة أن يرسل سفارة لأنه يريد التغيير إلى الميناء. وكانت المذلة له حين أرسل الضابط الأول وهو

إن السفينة بريستيج في آخر سفينة غرقت في أكثر الأماكن ازدحاماً في العالم أي في القتال الإنكليزي. وكثير من الجبراء البحريين يتوقعون حصول مزيداً من الحوادث هناك. إن استمعنا جيداً إلى أكثر المرشدين البحريين خبرة في القتال الإنكليزي وهو السيد توني لارك الذي شاعراً ما يرشد به سفينة باتجاه الشمال أو الجنوب حيث يقرن: إن كثيراً من ضباط المسطح الذين يراقبون على السفن لا يعرفون قانون منع التصادم للأسفل. والمجموعة التي ينتمي إليها المرشد توني قد قادت إلى الحكومة البريطانية تقريراً في المشاكل الخطرة التي يلاقيها أثناء عملهم في القتال وطالبوا من الحكومة البريطانية أن ترفع هذه الملاحظات والمترشحين أو منقطة I. M. O. فيها قيمة كبيرة تخص سلامة هذا الشريان المائي البحري.

أخبار من فوق السحاب



تأثير الطيران في حالة الحرب

صرح الفريق أحمد فليح وزير الطيران المصري بأن الوزارة تدرس فصل أسطول طائرات مصر للطيران المخصص للرحلات الجوية عن أسطول الرحلات الداخلية. وتوسيع طراز أسطول طائرات الشركة لتيسير التعامل مع الطائرات وتوجيه قطع الغيار والتدبير للمخلفات بالطائرات. وقد أكد الفريق على أن الطيران سيؤثر بشك في حالة الحرب منذ عرفته هذا التأثير على القوة الاستراتيجية ودور العمل العملي، ولذا قد وضعت وزارة الطيران في حساباتها كل الاحتمالات، كما تم وضع العديد من الخطط لمواجهة أية ظروف طارئة تنتج من الأزمة بأقل خسارة مالية ممكنة حتى تستأجر خطط التشغيل وأسعار الوقود وأجساد الطاقم على الأساطيل الجوية التي من المحتمل أن تصل إلى أعلى معدلاتها، وأشار الفريق إلى أنه قد وضع طرق بديلة للمطارات والمسارات الجوية الخاصة في منطقة الشرق الأوسط بجانب دعم بعض الرحلات والشاؤرة والطائرات وإيقاف بعض الخطوط ولذا إن كان قتالاً أثار مخاوف الحرب، ومن المتوقع حدوث خسائر مالية بالغة لشركات الطيران على مستوى العالم وخاصة شركات الطيران العربية.

مشاركة بالرمز بين السماوية ومصر للطيران

انضمت الشركة المصرية من مصر للطيران على العمل بنظام المشاركة بالرمز لتشكل ٦ نقاط من الدول الأجنبية كانت تنظم لها مصر للطيران رحلات أسبوعية ولا تتقن منه، جندى اقتصادي. وصرح الفريق أحمد تاندي رئيس شركة مصر للطيران للمطارات الجوية بأنه سيتم التعاقد، بمقتضى عقد مبدئي، مع مصر للطيران على رحلات الخطوط السماوية إلى عدد من النقاط التي من ضمنها: كيب وروسيو، وميا وتي غلينج ورو ماليا وغاندا سنويا قد يصل إلى ١٨ مليون دولار إلى جانب توفير ٣٦٠ ساعة طيران ورحلي ٧٠ ساعة أسبوعية. وقد تم الاتفاق أيضاً على منع مجال المشاركة بالرمز لمصر الطيران نحو ١٦ نقطة في العديد من دول العالم التي لا تعمل عليها مصر للطيران ولا توجد لها رحلات إليها.

مركز دولي للسيطرة على الزمات الطيران

صرح المهندس إبراهيم متاع رئيس الشركة المصرية للمطارات بأن تقرير إنشاء مركز دولي للسيطرة على الزمات يتم تهيئته خلال ١٢ شهراً على مساحة ٣٤ ألف متر بمختلفة مصر، ٥٥٠ مليون جنيه. وذلك للتصديق للكرات والزمات التي تراجعه حركة الطيران المدني في مصر، ويتضمن المشروع أربعة قطاعات الأول خاص بحركة الطيران والتشغيل، والثاني حركة المبيعات والأجرة، والثالث للمعلومات وأدارة الزمات، والرابع لعمليات الترحيل وتفتيش الطيران وأقسام التفتيش على الزمات وأقسامه الأربعة بالرحلات. وقد تم توقيع الاتفاقية المصرية في هذا المركز ستكون في حالة وقوع حوادث طيران حيث يمكن للتحليل السريع الحادثين وإبلاغ مراكز التفتيش بعد ترميمه بقرارات التصالبة

العمل بنظام الفصل بين الطواقم

بدأ اعتباراً من نوفمبر القادم العمل في المجال الجوي المصري بنظام فصل الطواقم بين الطائرات من ٢٠٠٠ قدم إلى ١٠٠٠ قدم على الارتفاعات التي تزيد على ٢٩ ألف قدم، وذلك بعد أن تمت مناقشة التشريعات المطلوبة لتطبيق هذا النظام في المؤتمر الدولي السابع للسلامة الجوية لدول منطقة الشرق الأوسط في أبو ظبي يوم ١٤ أياربات العربية المتحدة.

الألوان لمصنعة لكتان الطيران

طلبت شركات الطيران العاملة في الولايات المتحدة الأمريكية دعم مجلة فوريير طائراتها بألوان مصممة للقياد، إلا أن وكالة المخابرات الأمريكية رفضت تغيير تاريخ إيبريل الجاري كموعده نهائي لإجرا، ذلك ما سيؤدي إلى اضطراب هذه الشركات لإيقاف بعض طائراتها للفرات طويلة. كما سيؤدي تباع شركتي وينغ وإيرباس للمصنوع إلى ترخيص لاستخدام هذه الألوان في وكالة الطيران الأمريكية والأوروبية إلى التأخير في تسليمها لشركات الطيران.

نشطاء سياسيين مصري في بورصة برلين

عقد الدكتور عمرح الشامي وزير السياحة المصرية عدة لقاءات بالبحر المصري الكبير الذي أقيم في بورصة برلين الدولية للسياحة، حيث تحدث عن السياحة المصرية والطائرة التي شهدت مدينة الإسكندرية من اكتشافات أثرية ومكتبتها العالية الجديدة - جلا بجانب مجموعة المناطق السياحية الجديدة مثل مرسى علم ومنطقة الريفييرا (طابا نوريج) ومنطقة العامين بالساحل الشمالي التي سيتم إنشاء مطار خاص للمعين الدولي في شهر نوفمبر القادم. وقد وعد وزير السياحة الدعوة لاجتماع الأثاريين لعقد مؤتمر السنوي - الذي يعتر من أكبر المؤتمرات - في شهر عام ٢٠٠٥، وقد وعد رئيس الوزراء بالأمم المتحدة ما الذي مصر من إمكانات تنظيم مثل هذه المؤتمرات. وبحث الوزير مع توم نوتلي مدير شركة «ويده» ومشروع الملاحة نظام وسير العمل في التسويق لمعرض البحر المتوسط والسياحة الذي سيقام بالقاهرة في سبتمبر القادم. وقد تليق بقرينة الغير التنفيذي للاتحاد الدولي للطاقم عقد مؤتمره السنوي في مصر في شهر أكتوبر القادم.

ساعة مبردة ببطار القاهرة

تقرر افتتاح الساعة المبردة بطار القاهرة الدولي التي تبلغ مساحتها ٤ آلاف متر كبريتة أولى قبل نهاية التصفيل لمدة ١٠ سنوات، وقرره هذا الساعة طاقرة تجريبية مسعها ١٨٠ لمصادرات والواردات كل ٦ ساعات لتجبر - بطاريت بصفه يومية. وقد صرح الدكتور يوسف بطرس غالي وزير التجارة الخارجية بأنه تم الاتفاق بين وزارتي التجارة الخارجية والطيران على تخفيض تكلفة الشحن الجوي لمصادرات مصر لتكون بنفس القيمة للملاحة لخدمة في الدول الأخرى التي تفتقر في قطاع الشحن.

ميراثك لموانئ البحر الأحمر



الواء بحري / محفوظ محمد طه مرزوق مدير الكلية البحرية. ومسند قائد القوات البحرية .. وتكلم رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر .. وأحد أبناء مصر المخلصين .. الذين لا يعرفون كلاً ولا ملاً في الأماني التي يقبضونها في سبيلهم .. ويعتبر نمو تفكير البحري المتطور .. واليوم وبعد صدور قرار تعيينه تكملاً لرئيس هيئة موانئ البحر الأحمر بعد حياة حافلة ونجدة عدد فيها إنجازاته ومساهمته العظيمة أيادي خدمته بالقوات البحرية .. ينزل إلى ساحة العمل المعني ودخل حقيقته العديد من السياسات والخطة التي تستمدت تفكير العمل داخل موانئ البحر الأحمر .. لتطرق من مرحلتها الحالية إلى مرحلة الاستحداث والتطوير لتتحل متفكراً قوياً مع موانئ المنطقة ..

والثغرات - وغروب السفن - وأعمال الشحن والتفريغ - وغروب السفن - إلخ .. إن شئ سعى أن تكون منظومة عمل متكاملة حتى تستطيع من جهة الكيانات الكبرى وضع مكانا لهم .. إن الغد يحمل في طياته متغيرات في شأبه الأهمية .. لم تغفل وتنبؤ في نص فيه لشاغلنا للأوروبي لنبداً أولاً بتحصين الفكر الإداري وما يكمله من قوانين وقرارات حكومية عقيمة لا هدف لها سوى تكبل الحركة والمسير .. هذه هي نقطة البداية إذا كنا نحن في مرحلة تطوير حقيقي في هذه المرحلة الصعبة.

ويطرحه سكت الرجل قبلاً ثم قال في شوق وحس وإخلاص وجهه مغمض بألم الذي ترسمه هالات من التعب والمجهود التي تهيئته - تعتبر بالنسبة لي - كل بيتي وكل ما أجد .. وأنا مجرد بصلة دائمة في مكتبتي أتابع وأبحث عن كافة الوسائل التي توطئ أن تصبح موانئ ذات رعدة وشأن بين موانئ المنطقة .. والتوقيع على الله سبحانه وتعالى، وسعيها للثوب الصبر وراء الجهاد، وأن التجاح له مدى حلو يزدى إلى لجمحات متعددة .. وهذا نتوكل حديثاً الأول والنمر مع يصوا إليه في الغد القريب.

سنة ١٨٦٩ وحتى منتصف القرن العشرين .. كذلك لا ننسى ميناء الطور في هذا السبعين حتى يعتبر هذا ميناء مؤملاً لحظ خطوط ملاحية جديدة سواء للركاب أو السياحة وذلك ما يتوارى لهذا الميناء .. إمكانيات تؤوله لذلك وفي ضوء إمكانيات التسهيلات المروجة بالمدينة رخص في الأسفار .. والأصلاصات الداخلية مقارنة بذلك ميناء شرم الشيخ .. أما بعد طابا البحرية .. حيث يعتبر البحر عامل اتصال أكثر حيوية مع السعودية والعراق ..

.. ويأتي ميناء الأدبية .. حيث ميناء تحصى في ضائع الصب السائل والمياه فائز من الممكن أن يصبح مركز رئيسي لصيانة القاطرات ولتقطيع البحرية لمركر رئيسي البترول العاملة في كل أنحاء .. أما عن ميناء الاستثمارات وإيجاد ماخ مشاب داخل هذه الموانئ .. يشير الموانئ - محفوط طه - إلى السعي في الاستثمارات في موانئها لاستضافة الأنشطة التجارية والحديدية واستغلال خطوط ملاحية جديدة وزيادة الحركة التجارية العابرة من خلال موانئ البحر الأحمر من خلال وضع كفاءة الأداة .. للخدمات وزيادة الأمن والسلامة للحركة الملاحية وإدخال الأساليب الحديثة .. هذا هو هدفنا الآن في هذه المرحلة أكثر موانئ البحر الأحمر .. والتطوير يبدأ في تطوير الأنشطة -

فقد وجهه الله القدرة الفاتكة على الشرح وتوصيل المعلومات الآخرين في إطار من المهابة والإجلال العلمي .. هكذا كانت طبيعته منذ صغره أظفاره حيث تميز بالهدوء والثبات والقوة والشجاعة، وهكذا ظلت طبيعته حيث سجل إنجازات عديدة في كل الموانئ التي شغلها .. واليوم وهو في موقع مسئولية آخر داخل صرح من أهم الصروح الاقتصادية داخل مصر .. حيث كان في خدمة هذا القطاع .. حيث يعتبر أن تعيينه هو امتداد لمرحلة العطاء التي امتدت خلال السنوات السابقة ويعتقد أن بداية التطوير تبدأ بدراسة ومراجعة الإمكانيات المتاحة بالأحيات والسياسات .. وأن المدخل الحقيقي لتطوير يبدأ بالاتصال بنادي الاقتصاديات الدولية والتي تجمد إمكانيات بدأتها كمنطقة معيشية على حرائط العالم البحرية التجارية .. وأن السعي الجغرافي لموانئ البحر الأحمر لدى عدد من برتسب جنوبي إلى طابا أقصى الشمال خليج العقبة يستمع بالإمكانيات هائلة للفتوح في الأنشطة التجارية والحديدية .. بالإمكانيات هائلة للفتح في الأنشطة التجارية والحديدية .. حيث يعتبر ميناء برتسب من أفضل الموانئ للتجارة العابرة والموجسبات بولعم التميز .. كذلك ميناء السفينة من الممكن أن يكون مركزاً هاماً لتأمين السفن كما كانت بوسعيه حماية العالم منذ انتزاعها في

.. لذا أتق من موانئها ونزائيلها دولية أن تقرب من هذه الشخصية في عقاله .. لتعرف على مدى رؤيته ومسندته لبريان سبينة البحر الأحمر من خطط ودراسات حديثة تستمد تفكير وتطوير تلك الموانئ ..

في القبة الجديدة في سطور ..

سبادته من موانئها الغربية «قطعة» سنة ١٩٧٤

خدم بالعمام البحرية ثلاثة وثلاثين عاماً ابتداء من ١٩٦٩ وحتى ٢٠٠٣ ..

متزوج وله ولدان وبنات ..

شغل سبادته أثناء الخدمة الفعلية رئيساً لأركان قيادة مطروح لبحرية .. ثم رئيساً لأركان قاعدة الإسكندرية البحرية ..

فكانت القعدة السوس البحرية .. ثم مديرًا للكلية البحرية .. وأخيرًا مساعدًا لقائد القوات البحرية ..

وقد حصل سبادته على رتبة أكاديمية ناصر العسكرية (دورة رقم ١٦) وقد تلقى سبادته العديد من الدورات في كل من إنجلترا - الولايات المتحدة الأمريكية - إسبانيا - هولندا ..

كم حصل على دورة كبار القادة عامي ١٩٩٧ - ١٩٩٨ ..

وقد نال سبادته على نوط الواجب - ثلاث مرث ونوط الشكر (مرتسب) - ونوط تحرير الكويت ..

وعندما يتحدث اللواء البحري / محفوط - فذلك لا يترك إلا الأصوات الشام

أخبار المرمم الرابع

« مكتبة الإسكندرية »



منحة أمريكية لمكتبة الإسكندرية

قدمت الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية منحة قدرها ٢٣ مليون دولار لمكتبة الإسكندرية لاستخدامها في مشاريع المكتبة المقبلة. صرح بذلك وينفد وولسن السفير الأمريكي بالقاهرة الذي أشاد بالدور الذي تلعبه المكتبة في إثراء الحياة الثقافية والحركة الفنية في مصر، وقدم السفير هدية للمكتبة تضم أكثر من ٣٠٠ كتاب مقسمة إلى ٣ مجموعات.

مكتبة الإسكندرية قادرة على مواجهة الحرائق

عقد بقر مكتبة الإسكندرية - بعد الحريق الذي شب فيها - مؤتمر التعاليم المعاصر الدولي للاتحاد الدولي للمعماريين حيث أثبت قدرة إدارة المكتبة مواجهة حادث اشتعال الحريق بالمكتبة، بجانب الثقة في سلامة موصافات المبني، وأشار المؤتمر إلى جودة نظام الإنقاذ النائي بالمكتبة، واعتبر الخبراء أن تعرض المكتبة لهذا الحريق يعتبر اختياراً حقيقياً وواقعياً على مقاومة المخاطر.

أضواء على دور المرأة في صناعة النقل البحري

ريان / هشام محمود هلال

عضو هيئة التدريس بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



السفن بنمسة كبيرة.

ومن ثم عند الحديث عن منطقة الشرق الأوسط فيالبرغم من أن للمرأة دور بارز في الشركات والتوكيلات الملاحية والمراني، إلا أنه من الصعب قبل فكرة أن يكون للمرأة دور كافر من أفراد الطاقم على متن السفن لما تتميز به المنطقة من تحمس للتعاليم الدينية والعادات والتقاليد الجبرية. نستخلص من هذا أن المرأة قد تلعب دور فعال في صناعة النقل البحري بالشركات والتوكيلات الملاحية والمراني. ولكن لها دور محدود وبمهمة ضئيلة جداً على متن السفن.

ولكن بالرغم من كل ما تقدم فمما هو حجم مشاركة المرأة في العمل على متن السفن. فمما يلي احصائية لعدد الفتيات العاملات كبحارة في الوظائف المختلفة في بعض الدول الأوروبية عام ١٩٩٨.

نسبة النساء	عدد النساء على متن السفن	إجمالي عدد البحارة
٤.٤	٦	١٣٥
١٥	١٦٧٨	٩٨٠٩
٥.٦	٢٩٤	٥٢٨٨
٥.٣	٩٢٠	١٧١٧٨
٢٢.٣	٣٥٨١	١٥١١٧
٤٧.٧	١٤٦٣	٣١٣٢٢
١.٦	٣٠٠	٢٥٠٠٠
٧.٦	٨٠٣٢	١٠٥٠٦٤

(SOURCE ZHAO, M. JUNE 1998)

يتضح من الإحصائية السابقة أن نسبة النساء في صناعة النقل البحري - ورغم تراجعهما منذ فترة طويلة - مازال قليلًا جدًا ومما يرجع إلى العوامل الدينية والعادات والتقاليد الجبرية. وعلى من شأنه عدم قبول المرأة ككفر من أفراد الطاقم على متن السفن. يجدر الملاحظة هنا أن الحديث يدور حول الدول الغربية والتي رغم بعد المرأة فيها عن التقاليد الشرقية فلم يتقبل المجتمع وجود المرأة على متن

أثناء الحرب العالمية الثانية. تلى ذلك مرافقة هولندا على قبول طبات في مجال الملاحة والهندسة البحرية في الستينات وقد تلتهما الولايات المتحدة الأمريكية والدول الاسكندنافية ومن الدول النامية بدأت غانا بقبول الفتيات بالمعاهد البحرية عام ١٩٦٦. كما برز أيضاً اهتمام المنظمة البحرية الدولية بتفعيل دور المرأة أوردته بالمعاهدة الدولية لاستحداث التوظيف والشهادات والتوعية لعام ١٩٧٨ وتمتصلا عام ١٩٩٥ يستند إلى مشاركة المرأة في صناعة النقل البحري والذي نص على دعوة الحكومات إلى أن:

- ١- تولي اهتماماً خاصاً بضروة حصول المرأة على دور متساوي مع الرجل في جميع التخصصات بصناعة النقل البحري.
- ٢- تبرز دور المرأة ككفر من أفراد الطاقم مع ترقيتهم إلى الصنف الإداري سواء بالمر أو على متن السفن.

هل تلعب المرأة دور فعال في صناعة النقل البحري؟ سؤال أثار اهتمام المنظمة البحرية الدولية في العقدين الآخرين من القرن العشرين حتى أنه قد تم عقد مؤتمر دولي ببيكين عام ١٩٩٥ خاص بدراسة وتحليل وتفعيل دور المرأة في صناعة النقل البحري. بالظفر، نظرة سريعة إلى الماضي نجد أن دور المرأة بدأ في نهاية القرن التاسع عشر حيث بدأت تعمل كمشغل للآلات وتادلات ثم مشغلات لأجهزة الاتصال بالمحطات الأرضية، وبالتالي لم يكن للمرأة دوراً فعالاً أو مؤثراً في تلك الصناعة مما دفع المنظمة البحرية الدولية للعمل على تشجيع المرأة لشغل المناصب الإدارية سواء بالشركات أو كضباط ومهندسين على متن السفن.

ولقد بادرت روسيا بتعيين أول امرأة كضابط بحري (ANNA SCHETININA) عام ١٩٢٠ والتي ارتقت إلى المناصب حتى شغلت منصب ريان سفينة عام ١٩٣٥ وباشغل حلت إنجلترا مذخر روسيا حيث تم تعيين (VICTORIA DRUMMOND) كأول امرأة شغل وظيفة مهندس بحري

معارك الجمارك

المستورد فلان والمستورد علان .. الشفافية المطلوبة هي طوق النجاة. التعريفات الجمركية إحدى أهم الأدوات في يد صانع السياسات المالية وتم تأديتها بإزالة الشفوة من حدارل طفتين بالتربة الجمركية بتضمين مع الدولة الاقتصادية ومؤخرًا صدر تعديل طفيف بالتربة الجمركية بتضمين مع الظروف الراهنة وبغمد ترويجها الدولة حتى المونة مطلوبة والتعريفات أحد أدوات السياسة المالية الهامة ولكن الاستعداد مطلوب كذلك وإلى أقصى درجة. الدولار الجمركي: عبارة تردت على أنسنة الجميع خلال الفترة الماضية ليصبح يتسائل على أي أساس سيتم التعامل جمركياً مع الدولار هل سيتم التعامل وفقاً لتوسطات أسعار شيرة أو برمية. مخروط العرجاني حسب الوضع بذكاء. وخبرة وحكمة معهودة من سياسة الدولار الجمركي بحدده محافظ البنك المركزي ول مجال للمزايدات دخل مصلحة الجمارك.

الأخر من أجل الوصول إلى صيغة نهائية تعرض على الحكومة لاعتمادها وعرضها على القضاة السياسية قهفها لعرضها على مجلس الشعب لتصبح بعد سارية ونقل الجمارك المصرية إلى مصاف الجمارك العالمية. حساً فقلت وزارة التجارة الخارجية بإصدارها القرار ٨٧ لسنة ٢٠٠٣ بفرص رسم نهائية لكافة الإقرا على أوأني المائدة من بوليسون (خزف) المصدرة من ذات منشأ جمهورية الصين الشعبية حيث لم يكن حافياً على أحد ما أحدثته تلك الأصناف من إضرار بالاقتصاد القومي بالإضافة إلى ردة تلك الأصناف مما يمثل إضراراً مباشراً بمصالح المستهلك المصري. ولكن صدور القرار لاحقاً ومطامحاً وبمستل التأويل والتقليل والقلل إلى أدى إلى إنتشار الإشاعات والمغالطات مما يعرف أحد صحتها من كذبا لا فخرش أن يصدر القرار وأنشأ لها أ يتقل التأويل. حتى لا يحتاج إلى مذكرة تفسيرية تصدر فيما بعد ويصفر وجه العديد من الشائعات بأن هذا التفسير جاء لصحة

بهذين من الموانئ البحرية جراً وراء إنخفاض الأسعار الجمركية لجمركية في الموانئ الجبلية فكتبراً ما أجد المستورد يقول ويرد بأن قراره تليل دور قفدا أو شرط بالمراني المراجعة عكس ما يحدث بالمراني البحرية من تحمس سعر وخلافا لذلك يجب توحيد المعاملة الجمركية التصديرية داخل جميع الموانئ والمتأخذ البحرية سواء البحرية أو الجبلية فإن أبسط قواعد العدالة هو توحيد الأسعار للمطلوبة جمركية فهل يتم جناف الكلف أمام الجميع للارسة الهادة الجمارك. لجان تطوير الجمارك برئاسة أ عقاد وضوان ومعضوية خيرا الجمارك على عبد الرازق، سليمان سنبل، وآخرين لقتروا من تحقيق الحلم. حلم الوطن بروج جمارك عصية .. قانون جمركي جديد إيراداً جمركية جديدة .. منظمة مشكلة للعمل الجمركي الخطير قريبا ترى التربة حيث يتم عرض القانون كافة للتدات الاقتصادية ومعيات رجال الأعمال والمستثمرين حيث يتم عرض القانون حالة نقاش عام .. الرأي والرأي

المراني الجبلية .. هل خرجت من المرسوم وعن الأبحاث المرموقة هل خرج الفطار عن مساره أو ترفق في أول محطة .. عدة تساؤلات تعرضها للناصفة الهادئة الهادة الهادة، إنها دعوة للجميع للإصلاح برأيه بالإزالة، بشلوه على الموضوع وكما قال أ عالي وضوان رئيس وحدة التطوير الشامل بمصلحة الجمارك إن الزلا، بقطع التطوير ليسوا وحدهم هم المعينون بشكل الجمارك ولكن الجميع مسئول أمام الله والوطن لابد وأن يشارك الجميع برأيه المخلص من أجل رفعة هذا الوطن. نعدو إلى الموانئ الجبلية والتي كان مخططاً أن تكون مكللاً سمرياً للموانئ - تحلف الضغط وتفضي على التنكس وتسامح مع كل مشكلة السيلة والمخزون الرائد حيث مشكلة المستورد تخزين بضاعته بالشعور الجاهل دون سداد الرسوم الجمركية سوى على الأجزاء التي يتم الإفراج عنها. ولكن الرازق أن الهدل الآن ليس هو نفس الهدف المخطط من قبل فالستوردون

والمشكلة على الساحة الدولية

ريان / مدحت خلوصي مساعد رئيس الأكاديمية للنقل الدولي واللوجستيات ورئيس قسم النقل الدولي واللوجستيات



الحطام Wreck

اختلت تعريف كلمة حطام في اللغة عنه في القانون وإن كانت جميع التعاريف تجمع على أن الحطام هو السفينة الغارقة (أو البالية) تحت الماء أو فوق الماء بعد الكارثة. وقد عرفت كلمة حطام في اللغة بأنها تعني بقاء السفينة بعد أن تسميتها الكارثة. أما القانون المصري رقم ٧٩ لسنة ١٩٦١ فقد عرف الحطام بأنه أي شيء يعثر عليه على شواطئ الدولة أو مياهها الداخلية أو الإقليمية عن بقايا السفن وحمولاتها أي أن هذا التعريف جاء أوسع من تعريف اللغة لهذه الكلمة حيث شمل التعريف ملحقات السفينة التي يعثر عليها في البحر مثل قوارب النجاة والمخاضيات والجاتازير كذلك يشمل التعريف البضائع التي تنفذ من السفينة مثل الحاويات والخشب... إلخ. أما مشروع الاتفاقية الدولية المتعلقة بإزالة الحطام فقد عرف الحطام بأنه يعني السفينة الغارقة أو الجانحة أو أي طائرة غارقة أو جانحة أو أي جزء منها ويشمل أي شيء على السفينة أو الطائرة. من ذلك يتضح لنا أن الاتجاه على الساحة الدولية يوسع من تعريف كلمة حطام لتشمل السفن الغرقى بجميع أنواعها بحيث يشمل السفن ذات الأجنحة Hycho fail والسفن ذات الوسادة الموالحية Hover Craft والوحدات العائمة والثابتة والأوصاف العالمية أو وحدات التنقيب عن البترول البعيدة عن الشاطئ أحياناً لا تكون هذه الأوصاف أو الوحدات في مكانها مشغولة بأعمال الاستكشاف والاستغلال والتنقيب عن المعادن لذلك تشمل السفن الجانحة كما تشمل جميع الأشياء والأغراض التي توجد على ظهرها.

في المؤتمر الذي عقد مؤخراً مشروع اتفاقية إزالة الحطام أبدت بعض الوفود رايها بإضافة الطائرات الغارقة والجانحة والأشياء والأغراض على الطائرة. حيث أن هذه الأشياء والأغراض والطائرات تسبب نفس الخطأ الذي يسببها حطام السفن.

التقارير المقدمة إلى اللجنة القانونية للمنظمة البحرية الدولية أن هناك على الأقل عشرة طاماً واقعاً على المياه الإقليمية ثم انتقلها إلى عدة طاماً انتقلها لثقتا كبيرة تثل حياً في الغرور بسبب أن الدول التي أزلت هذا الحطام قد قابلت صعوبات في المطالبة واسترداد هذه الطامات أما بسبب إغفاء مالك الحطام أو عجزه عن دفع هذه التكاليف، وتعرض في السفنات التالية لتقارير الملقمة من بعض الدول التي تكبدت نفقات إزالة الحطام أو وضع العلامات الملاحية حول.

١- التقرير المقدم من الحكومة الهولندية قدمت الحكومة الهولندية إلى اللجنة القانونية للمنظمة البحرية الدولية تقريراً عن حوادث الحطام التي وقعت خارج المياه الإقليمية الهولندية والتي عرشت الملاحة البحرية للخطر لذلك قامت السلطات الهولندية بإتخاذ هذا الحطام والمعمل موضع أساءة السفن ودرج الحداد والقيمة التقديرية التي تكبدتها الحكومة الهولندية.

ومن أمثلة الإعاقة وجبر جزير سفينة في قارب البحر وحدث سر إحدى السفن على القطب بيشال الجبزين المسقى في العام مع جزير السفينة التي ألقت محطاتها أقتصر استردادها على قطع الألواح في البحر الملاحي هناك مثال آخر للسفن الغارقة أو الجانحة التي تعود لمر الملاحي بسبب احتمال ارتطام السفن التي تستعمل للمراكب بالسفينة الغارقة أو الجانحة. وهناك أمثلة كثيرة حوادث جنوح أكثر من سفينة في موقع معين.

ب- تلوث البيئة البحرية: بعد جنوح السفينة التي تركها طامها قد يسيب الحطام في حد ذاته تلوثاً للبيئة البحرية كما إذا تسربت شحنة السفينة إلى البحر أو حدوث تآكل في حديد السفينة ويصبر الرقود المستقر في صهاريج وقود الحطام إلى البحر. وفي حالة غرق سفينة تحمل بضائع خطرة أو مواد سامة تسبب تلوثاً للمياه والبضائع الخطرة التي تحملها الحطام تلوث البيئة البحرية. كذلك الحال إذا سقطت حاوية من سفينة تحمل مواد خطرة تسبب هذا الحطام تلوث البيئة البحرية. هذا من ناحية ومن ناحية أخرى إذا ارتطمت سفينة بحمل مواد خطرة أو ناقلة سامة بحطام سفينة غارقة أو جانحة وحديث تسبب بهذه المناقشة وسدتمير ألوث على السفينة مسبباً تلوثاً للبيئة البحرية.

ج- تكاليف إزالة الحطام: لما كان الحطام يشكل خطراً على الملاحة السفينة كما يشكل خطراً على الملاحة البحرية لذلك تقوم السفن التجارية الساحلية بإزالة الحطام بشكل هذه العملية عتياً عالياً على شكل دفع لتخفيض تكلفة إزالة الحطام. وقد أوضحت

عرامة أو علامة حتى يمكن استردادها بعد ذلك ويجب قلدها ويجب أن تتصور ذلك في حالة اضطراب السفينة من أجل المحافظة على سلامة ما يلقى بضاعته بنية استردادها فخلط علامة أو علامة لتسهيل إعادة استردادها.

د- Derelict السفينة المهجورة هي تلك السفينة التي تركها طامها مع بقاياها طافية بدون أي شخص عليها والسفينة المهجورة هي تلك التي ترك بدون نية استردادها.

المشاكل التي يسببها الحطام: الحطام أي كان شكلها تسبب عدة مشاكل على الساحة الدولية هذه المشاكل ليست بالبيئة لذلك الحاجة ملحة إلى وضع الحلول لها وقبل أن نضع الحلول نستعرض لهذه المشاكل للوقوف على ظورتها من ناحية والأخطار، التي تستلحقها هذه الحطام وتصلح هذه المشاكل في الآتي:

١- إعاقة الملاحة البحرية: السفن الغرقى أو الفارقة أو المهجورة أو الجانحة والأشياء التي تطير أو تعقد من السفن والطائرات ملكاً لأصحابها أو لشركة التأمين في حالة تخلي المالك عن الحطام لشركة التأمين مقابل حصوله على مبلغ التأمين. وقد جرى العمل على أنه بعد حصول المالك على مبلغ التأمين يتخلى عن الحطام وتنقل ملكيته إلى شركة التأمين وترتك شركة التأمين بسبب أن نفقات إزالة نفوق قيمته بعد الإزالة. كما قد يترك مالك السفينة قيمته المهجورة بسبب أن التعويضات التي على السفينة نفوق قيمتها. من ذلك يتضح لنا أن الحطام يترك إذا نفقت نفقات انتشاله قيمته الحقيقية بعد انتشاله وبطل الحطام في مكانه معوقاً للملاحة البحرية.

أنواع الحطام: من التعاريف السابقة يتضح أن كل ما يمر من السفن والطائرات بعد طاماً وقد قسم القانون الإنجليزي الحطام إلى عدة أنواع نظر إليها من ناحية وضع هذا الحطام ويعرفه في الماء. حيث قسم الحطام إلى Flotsam و Jetsam و Derelict و Logans.

هذا الأكل من الحطام يتواجد في أو على الشاطئ أو أي شيء مباح جذري Low Water أن كانت تفتح في سفينة واحدة وهي إنهما من بقايا السفن أو حمولاتها إلا أنها تختلف من بعضها في الآتي:

أ- Flotsam هي البضائع والأشياء التي تطرح أو تنفذ من السفينة وتسترده بسبب بقائها طافية فوق سطح الماء وهذا النوع من الحطام يختلف عن الآخر الثاني له في أنه بعد إلقاء البضائع أو الأشياء في البحر ويحدث ذلك عندما يلقها الرابن في البحر من أجل السلامة العامة للسفينة أو عند سقوط البضائع أو الأشياء في البحر بسبب انفكس السبي. تبقى طافية فوق الماء ولا تغرق في الماء، وتسترده بسبب بقائها طافية ويمكن أن تتصور مثلاً ذلك شحات الحشب.

ب- Jetsam هي البضائع التي تسقط أو تلقت أو تطرح من السفينة بسبب جرحها أخيراً إلى الشاطئ أو بسبب المياه المهجورة أو البضائع غاطسة نسيب أي مياه ضحلة. حيث كما سبق أن ذكرنا أن رباب السفينة قد يضطر إلى إلقاء بضائع في البحر لإزالة السفينة أو قد يسيب انفكس السبي، سقوطه في البحر بعد البضائع والأشياء، إذا جرفت إلى الشاطئ أو وصلت إلى مياه ضحلة وبقيت غاطسة نسيباً يمكن استردادها.

ج- Legan هي البضائع والأشياء التي طرح من السفينة ويعلم موقعها بواسطة

نوع الحطام	نوع الحادث	نوع الحادث	نوع الحادث
MV Juno	١٩٥٧	خطر	١٩٥٧
MV Anna Broers	١٩٥٧	كربونات	١٩٥٧
MV Wismosen	١٩٥٨	حبات طائر	١٩٥٨
MV Aquilla	١٩٥٨	حجر صلب	١٩٥٨
MV Dora	١٩٥٨	حجر صلب	١٩٥٨
Vlines Gertson	١٩٥٨	حجر صلب	١٩٥٨
MV Arcle	١٩٥٨	حجر صلب	١٩٥٨

والبلية في العدد القادم بآني الله

أصدر لتوزيع الخطية رجب بعلال
الوطني / مدحت خلوصي / الذي قال
القراء في كتابه المميز



الشروط التجارية الدولية الجديدة

سلسلة المصطلحات التجارية الدولية الجديدة "الإنكوترمز 1990" وقواعد تفسيرها (INCOTERMS 1990)
INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS



عرض وتقديم محاسب / رجب حسن رجب - بإتحد الموانئ البحرية العربية

terms formulates necessary for the importation of the goods.

B-3 Contract of carriage

No obligation.

B-4 Taking delivery

Take delivery of the goods as soon as they are placed at his disposal in accordance with A.4

B-5 Transfer of risks

Bear all risks of loss of or damage to the goods from the time they have been placed at his disposal in accordance with A.4

Should he fail to give notice in accordance with B.7., bear all risks of loss of or damage to the goods from the agreed date or the expiry date of the period stipulated for delivery provided, however, that the goods have been duly appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods.

B-6 Division of costs

Pay all costs relating to the goods including unloading from the time they have been placed at his disposal in accordance with A.4.

Should he fail to take delivery of the goods when they have been placed at his disposal in accordance with A.4., or to give notice in accordance with B.7., bear all additional costs incurred thereby provided, however, that the goods have been appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods.

Pay all duties, taxes and other official charges as well as the costs of carrying out customs formalities payable upon importation of the goods.

B-7 Notice to the seller

Whenever he is entitled to determine the time within a stipulated period and/or the place of taking delivery, give the seller sufficient notice thereof.

B-8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Accept the delivery order or the transport document in accordance with A.8.

باستيراد البضاعة. ويقوم بكافة الإجراءات
الحركية اللازمة لعملية استيراد البضاعة.

ب-3: عقد النقل:
لا التزام عليه.

ب-4: استلام البضاعة:
يقوم باستلام البضاعة بمجرد وضعها تحت تصرفه طبقاً لما ورد في البند (أ-4).

ب-5: انتقال المسؤولية عن المخاطر:
يتحمل جميع مخاطر الفقد أو التلف التي قد تلحق بالبضاعة اعتباراً من وقت وضعها تحت تصرفه طبقاً لما جاء في البند (أ-4).

ب-6: تقسيم التكاليف:
إذا فشل في إعطائهم البضاعة بالمعلومات المذكورة في البند (ب-7) فإنه يتحمل جميع المصاريف الإضافية التي قد تنجم بسبب البضاعة اعتباراً من الموعد المتفق عليه لتسليم البضاعة أو بآرائها العتري: المتفق عليها لتسليم البضاعة. وبذلك يفرض أن تكون البضاعة معينة ومختلفة بغيرها أو تم تحديدها بما يجعلها البضاعة محل التعاقد

ب-7: إخطار البائع:
يتحمل جميع المصاريف المتعلقة بالبضاعة بما في ذلك مصاريف التفريغ وذلك اعتباراً من وقت وضع البضاعة تحت تصرفه طبقاً لما جاء في البند (أ-4).

وإذا فشل في استلام البضاعة بعد وضعها تحت تصرفه طبقاً لما جاء في البند (أ-4) أو فشل في إخطار البائع بالمعلومات المذكورة في البند (ب-7) فإنه يتحمل جميع المصاريف الإضافية التي قد تنجم بسبب البضاعة. وذلك على فرض أن تكون البضاعة معينة وبغير مختلفة بغيرها أو تم تحديدها بما يجعلها البضاعة محل التعاقد. ويتحمل جميع الرسوم والضرائب وأية مصروفات رسمية أخرى تكون مفروضة على عملية استيراد البضاعة. كما يتحمل دفع جميع تكاليف ومصاريفات الإجراءات الجمركية الرسمية المفروضة على عملية استيراد البضاعة.

ب-8: إثبات التسليم:
إذا كان هناك اتفاق بأن يقوم المشتري بتحديد موعد تسليم البضاعة خلال فترة محددة أو بتحديد مكان معين لتسليم البضاعة، فعليه أن يقوم بإخطار البائع بذلك بطريقة واضحة وكافية

ب-9: إثبات التسليم ومستندات النقل أو الراسل الإلكترونية المماثلة:
يقبل وثيقة أو سند إثبات تسليم البضاعة أو سند نقل البضاعة طبقاً لما جاء في البند (أ-8).

تسليم البضاعة من ظهر السفينة في ميناء الوصول DELIVERED EX SHIP (DES)

A THE SELLER MUST

A - 8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Provide the buyer at the seller's expense with the delivery order and/or the usual transport document (for example a negotiable bill of lading, a non-negotiable sea waybill, an inland waterway document, or a multimodal transport document) to enable the buyer to take delivery of the goods.

Where the seller and the buyer have agreed to communicate electronically, the document referred to in the preceding paragraph may be replaced by an equivalent electronic data interchange (EDI) message

A-9: Checking - packaging - marking

Pay the costs of those checking operations (such as checking quality, measuring, weighing, counting) which are necessary for the purpose of delivering the goods in accordance with A.4.

Provide at his own expense packaging (unless it is usual for the particular trade to deliver the goods of the contract description unpacked) which is required for the delivery of the goods. Packaging is to be marked appropriately

A 10 Other obligations

Render the buyer at the latter's request, risk and expense, every assistance in obtaining any messages or equivalent electronic messages (other than those mentioned in A.8) issued or transmitted in the country of dispatch and/or of origin which the buyer may require for the importation of the goods.

Provide the buyer, upon request, with the necessary information for procuring insurance.

B THE BUYER MUST

B-1 Payment of the price

Pay the price as provided in the contract of sale

B-2 Licences, authorisations and formalities

Obtain at his own risk and expense any import licence or other official authorisation and carry out all cus-

تابع التزامات البائع

أ- 8: إثبات التسليم، ومستندات النقل أو الراسل الإلكترونية المماثلة:
يقوم على نفقته بتزويد المشتري بإذن استلام البضاعة و/أو سند النقل المعتاد (مثل سند الشحن القابل للتداول، أو سند النقل غير القابل للتداول، أو سند النقل عبر القنوات المائية الداخلية، أو سند النقل (المحط)، وذلك لتمكين المشتري من استلام البضاعة.

وإذا كان الطرفان (البائع والمشتري) قد اتفقا على التراسل الإلكتروني فيما بينهما، ففي هذه الحالة يمكن استبدال المستندات المشار إليها في الفقرة السابقة بما يبدلها من الراسل لتبادله طبقاً للبرام الإلكترونية لتبادل المعلومات

أ-9: فحص - تغليف - تسمية:
يتحمل تكاليف فحص البضاعة (ومعددها مثل فحص نوع البضاعة وقياسها ووزنها وغيرها) وهي التكاليف الضرورية لتسليم البضاعة طبقاً لما جاء في البند (أ-4).

أ-10: التزامات أخرى:
يتحمل تكاليف تغليف أو تعبئة أو تخزين البضاعة (إلا ما يجري العرف بإمكانية شحن هذه البضاعة سبياً دون تغليف أو تعبئة أو تخزين) وذلك إذا كانت هذه العمليات ضرورية لتسليم البضاعة. وعليه أيضاً أن يقوم بوضع العلامات اللازمة على البضاعة.

أ-10: التزامات أخرى:
على نفقة المشتري وجميع مسؤوليته، يقوم البائع بتقديم كافة المساعدات الممكنة لتزويد المشتري بأية مستندات أو أية وسائل إلكترونية معادلة لها (غير المستندات المذكورة في البند (أ-8)) مخر أو يجري العمل بها في الدولة التي يتم فيها شحن البضاعة و/أو دول المصنع أو المنشأ، وذلك إذا طلب المشتري هذه المستندات لتكملة من استيراد البضاعة.

وعلى البائع - بناء على طلب المشتري - أن يقوم بتزويد المشتري بالمعلومات الضرورية الخاصة بإجراء، أي تأمين.

التزامات المشتري

ب-1: دفع الثمن:
يقوم بدفع الثمن المتفق عليه في العقد.

ب-2: الأذونات والترخيصات والمستندات الرسمية:
يقوم على نفقته وتحته مسئولته يتحمل مخاطر وتكاليف استصدار ترخيص استيراد البضاعة وأية أذون رسميه أخرى خاصة

FAIRTRANS



Marine, Trading & Forwarding S.A.E.

LINE	VESSEL	ETA	PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	CS CHAMPION	1023	18/03/2003	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	CS INNOVATOR	1123	25/03/2003		
	CGM CAPELLA	1223	01/04/2003		
	PONL DAMETTA	1323	08/04/2003		
EPIC SERVICE	C.O. EDINBURGH	0933	06/04/2003	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	CS CHAMPION	1033	13/04/2003		
	CS INNOVATOR	1133	20/04/2003		
	CGM CAPELLA	1233	27/04/2003		
INDAMEX	INDAMEX NEW YORK	3207	28/03/2003	US EAST COAST	SRI - LANKA, INDIA
	CMC PEARL	3208	03/04/2003		
	INDAMEX LIBERTY	3209	11/04/2003		
	INDAMEX NEW DELHI	3210	18/04/2003		
	INDAMEX MALABAR	3211	20/04/2003		

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O. Box 752

Tel(s) : +20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796
324962 - 337048

Fax (s) : +20 66 324898 - 334896

Tlx (s) : 63180-63150 FAIRTRANS

General e-mail : fairtrans@bec-online.com

URL : www.fairtrans.com



(يسري حسين) [سداي]
 على درجة الماجستير في
 التكنولوجيا النقل البحري
 كلية النقل البحري
 والتكنولوجيا
 الهندسية للعلوم والتكنولوجيا
 والطرق البحرية وكان موضوع
 الرسالة بعنوان:
 أثر الإدارة اللوجستية في
 تحقيق أجرة التأسيسية
 للموانئ - دراسة حالة ميناء
 الإسكندرية في ضوء
 عهد التحرير واستقلاله

رئيساً للإشراف على هيئة موانئ البحر الأحمر
بمعدلات الإنجازات المحيطة التي حققها
في خدمته بالقوات البحرية
متميزاً بسدادته دوام التقدم والنجاح

والسيد تاج الدين محلة الترنشيون، تهتم بالمحطة زبدي حسن زيداي

[illegible]

L G

Leadertrophy

Shipping Forwarding Marine Services

- Shipping representation.

Website : www.leadergroup.net

Fax (961)1-44/885

SAFE



**SAFE LIFTING EQUIPMENT WITH PREVENT
INJURY, DEATH, LOST TIME AND SAVES MONEY**

Stockiest for Steel Wire Ropes / Crane Ropes.

Distributors for Crosby Fittings

Agents for JCM Load Cells

Manufacturing and certification of slings to meet our clients
precise needs.

Pull-testing facility up to 120 Tonnes.

Fabrication of transportation

IT PAYS TO BE SAFE.

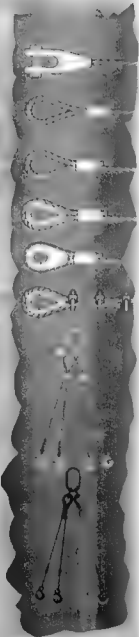
Office

Tel: 02- 633 1180 /81

Fax: 02- 633 1040

e-mail: petrol@intoouch.com

Badr City - Plok 1/197 B



ECU

Whenever, wherever
Ecu-Line takes care.

Worldwide NVOCC services

Branch offices:

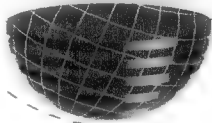
Alexandria • Amman • Amsterdam Airport • Antwerp • Ancona
Athens • Barcelona • Beira • Beirut • Bignona • Bremen
Brussels Airport • Bucharest • Budapest • Buenos Aires • Cairo
Cape Town • Constanza • Cotonou • Dakar • Dar es Salaam • Djibouti
Dubai • Durban • Gothenburg • Guayaquil • Guatemala City
Guayaquil • Hamburg • Harare • Iquique • Irkutsk • Istanbul
Izmir • Johannesburg • Kiev • La Guaira • La Paz • Le Havre
Lima • Lisboa • Lomé • London • Lyon • Madrid • Manchester
Maputo • Marseille • Mersin • Mexico City • Miami • Montevideo
Montreal • Moscow • Moscow • Oporto • Panama City
Panama City • Port of Spain • Port of Spain • Port of Spain
Rotterdam • San José • San Juan • San Salvador • Santiago
Santos • Sao Paulo • Sfax • Southampton • Tientsin • Tokyo
Toronto • Tunis • Valparaiso • Vancouver • Vera Cruz • Zeebrugge

ECU GROUP - a worldwide group of shipping companies

Headquarters: Tel: +32 3-541-2466 • Fax: +32 3-541-7961 • tlx 32817 • e-mail: info@eculine.be • http://www.eculine.be

Egypt: Ecu-Line Egypt Ltd., 121 Sakr Korash Bldgs., Heliopolis

Tel.: 02-267255 • Fax: 02-267252 • E-mail: egypt@transport.com.eg

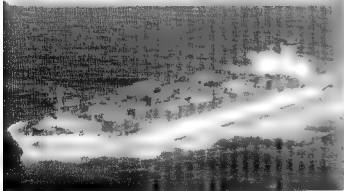


COMMERCIAL SHIPPING COMPANY

الشركة التجارية للملاحة

❖ SHIPPING AGENCY
(Licensed from MINISTRY OF MARITIME TRANSPORT)

- ❖ OWNERS REPRESENTATIVES
- ❖ FORWARDING, DOOR TO DOOR SERVICES
- ❖ INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE
- ❖ STEVADORING



المدير العام / فاروق خليفة

Tel.: 4817107-4853219

Fax: 4817107

e-mail: zshp@link.net (chartering)
fkhelifa@link.net (agency)



الملكة «تي»

الإنتلاقة .. العملاقة ..

في أعمال النقل البحري .. وخدمة الطاقة!

«الملكة تي» .. شركة حديثة في عالم النقل البحري في أعمال الوكالة البحرية حيث تقدم خدمات متميزة لخدمة أهداف التجارة الدولية .. خاصة في ميناء الإسكندرية وموانئ الجمهورية. أن الحيرات التي تضمها الشركة تؤهلها للريادة وذلك .. فهي تفضل إنتلاقة عملاقة في خدمة أخوات فضلا عن الأسعار التنافسية والتوقيتات المثالية
يرتبط المنتج على كافة أنواع السفن بجميع أنحاء العالم مع الإلتزام الشام بالمواصفات.



متابعة البضائع منذ خروجها من
مخازن المورد حتى مخازن المستورد.
تأجير السفن بنظام المشاركة.

تقديم الفلايكس واللشبات وحراسة السفن، وأعمال المرشمة والدعان وتأمين السفن.
وتضع «الملكة تي» كافة إمكانياتها في خدمة العملاء من مختلف الجنسيات.

المدير العام المسئول
وداد ضليبي

شركة الملكة تي لأعمال النقل البحري والوكالة السياحية

ص.ب: ٢٢٦٥ النخبة. الرمز البريدي: ٢٢١١١. تفرقايا: كوين نالي.

تليفون: ٣٢٨٤١٤٣٣ - فاكس: ٣٢٨٤٨٠٥٨.

شارع الفرقة التجارية - عمارة الكونكور - الدور الخامس ٥٠٩



International

Specified periodical international economic magazine

Published under license from Lebanese

Ministry of Information by decree no.204/96

Editor consultant

Capt./ Assem Elsayed Ahmed

Editor in chief and manager incharge

Capt./ Hassan Mohyeldin Chaaban

Editor supervisor

Abdel Salam Elsayed Ahmed

Offices

Head Office

Lebanon Beirut

P.o.b (6461/14)

Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836)

Mobile : (+961)-(3)-(954556)

Egypt - Alex.

51 Victor Amanuel St., Smouha

Tel & Fax : (+2)-(03)-(4275117)

E-mail: assem355@hotmail.com

Seagull

Tel & Fax : (+2)-(03) 5745850/5760533

Suez

Capt Ahmed Bartawy

Tel-Mob. : (+2) - 0123164320

Abd El - Rehm Moustafa

Tel : (+2) - (062) - (578445)

Ismailiah

Mohamed Hussein Sa el

Tel : (+2) - (084) - (346081)

E-mail: fagr.1@hotmail.com

Syria

Ibrahim Saam Der Atary

Tel & Fax : (+963) - (43) - (711999)

Saudi Arabia - Jeddah

Tel : (+966) - (2)-(369985)

Fax : (+966) - (2)-(369459)

Emirates P.o.b 26882-Dubai

Shereif Salah Mokhtar

Mobile : (+871)-(6516520)

USA New York

Moh. Mahmoud El Moghazy

Tel : (+1)-(718) - (3819183)



نشأت الديهي يكتب :

بعد ان اشتد الصراع وتشابكت المصالح حيال الأزمة العراقية

كلمة السر عند فوهة البئر

تلاشت العبارات البازقة ذات اللون الودي والتي تتساقط كأنها قطرات الندى وحتل محلها عبارات هادرة حادة ذات اللون داكنة تميل إلى السواد كأنها قطرات النفط العراقي الخام.

تجبه أمريكا وبرطانيا في استعادة الوضع السابق داخل سوق النفط العراقي، إن تمريرها كتنصريح وكبث ديرة المدير التنفيذي لشركة شيوخ النفط الأمريكية حين ذكر أن العراق يمتلك احتياطيها هائلة من النفط وأتت أن يكون لشركة شيوخ النفط حصة الواردات هائلة من الاستفادة من ثرواته النفطية.. كما أن بريطانيا تركتنا حيا والبريطانية للبترول ومنه والملكة والتي تحاول كذلك استعاده وضعا داخل السوق العراقي المغدور .. ولا سبيل لذلك سوى دان العراق وتحطت أنفه تحت نظام الحكم الموجود به حاليا وزرع نظام عميل بديل كما كتب في كابل من قبل. كما تقول السياسة الدولية أن الشياطين بين رجال البترول ورجال الحكم والسياسة في إدارة بوش الحالية واضح إلى حد بعيد.

فمن المعروف أن هناك عاصم كثيرة في الإدارة الحالية معطوف من القنصليين الفنامي ومنهم (ديك نكستس) نائب الرئيس الحالي والذي عمل كترئيس لجلسل إدارة شركته «البيرون» في العلاقة للطاقات وكذلك «كوليرا راسي» والتي كانت عصا في مجلس إدارة في مجلس إدارة شركة «شيوخ» النفطية الأمريكية.. كذلك وكما وردت في التقارير المعنية فإن هناك مائة من المستوربين في الإدارة الحالية لتبث الأيديض يتبعون استثماراتهم والتي تبلغ ١٤٠.٠ مليون دولار في قطاع الطاقة وهو ما يدفعهم للضغط من أجل تركتهم ومصالحهم في العلاقة داخل في (مجنين) و (أثير عمر) فالأول يحتوى على فرنسا لا تلك خبار آخر إلا الدفاع عن مصالحها الباشرة وغير المباشرة داخل الأراضي العراقية.

وروسيا التي تسيطر شركاتها على معظم حقول البترول الروسية نحو ١٤٪ من حقول النفط من النفط في حقل (الغرفة) والتي بعد أنضج عمل بترول في العالم كما تملك شركة (اروونجت) الحكيمة العميل الرئيسي للنفط العراقي تحت مظلة برنامج النفط مقابل الغذاء، وتقدر الخيرا الروس إلى أن قيام حكومة موابلة للولايات المتحدة سيحرم روسيا من حوالي ١٠ مليار دولار قيمة عقود مدنية تم الإلتزام على غالبيةها.

على كل فإن قيام حرب أمريكية عراقية بات وشيكا إلى حد بعيد ولكن تبقى الإرادة المضادة لإرادة القوي الفرنسية والروسية والصينية ومثل الأول في منع الحرب. ومع كل ذلك فإن الأمة العربية مازالت قتل مجموعة من الأحرار لا تلك محمد مصيرها ولا مستقبلها قتلى تلك العذراء الحزينة وأأميين بعد تأميم شركة البترول العراقي عام ١٩٧٢ عبر

كلاص أمريكا وتعاليل أوروبا يتصارعون، ولا أحد يدري لماذا يتصارع هؤلاء البكة الذين كانوا أصدقاء الأمن وحلفاء المستقبل قبل يتصارع هؤلاء.. من أجل (الحرية) حرية الشعوب واستقلالها أم من أجل (المصالح) مصالح الكبار في بلاد مازالت بكر إلى حد كبير لكنها لألف مازالت تركب الأبطال ويحكم بالهديد والثار وتقمص حكم الفرد وتعاني منه في أن واحدا المصف والغرور الأمريكي والمصوم بتكره وجبر برطاني عمار حاليا على أحد .. ولكن لكل طام نهاية والتاريخ علمنا أن الغرور والتكره هو بداية النهاية لإمبراطوريات الظلم والظلمين والرئيس الأمريكي (جورج بوش) جمع بقدرة إختيار في جمع عيوب العالم بأسره ضد أمريكا التي أصبحت مرادفا لغويا للظلم والغرور ورغم كل ذلك بقي لغة المصالح هي اللغة الأكثر فوعة ولا خلاف في ذلك فعندما نعلم أن العراق يمتلك ثاقي احتياطي بترول في العالم بعد السعودية حين يقدر بتر ١٢.٥ مليار برميل، يمثل نسبة ١١٪ من الاحتياطي العالمي والنفط العراقي يتميز بكتلته الإيجابية النفطية بالإضافة إلى جوده الحالية حيث تشير التقديرات إلى أن تكلفة استخراج برميل النفط في العراق تتراوح ما بين دولار إلى دولار ونصف من حين تعمل تلك التكلفة إلى حوالي ١٢ دولار في السنة الواحدة ١٨ دولار في أمريكا الجنوبية.

وتشير التقديرات إلى أن انخفاض أسعار البترول بتقدر ١ دولار في البرميل يعني انخفاض مدفوعات الولايات المتحدة بمعدل ٢ مليارات دولار في العام فما لنا في سيطرت الولايات على منابع البترول العراقية واستطاع حقل ١٠ دولارات للبرميل الواحد، لا شك أن هناك مكاسب هائلة ستحققها الإدارة الأمريكية لهذه وبظرة سريعة على الاحتياطات النفطية الأمريكية لانهاء تسلسلها من بقرق من ربع إنتاج العالم من النفط تستورد بثلثي هذا الاستهلاك وهذا يجعل الولايات المتحدة متفجرة للضغط على مصالحيها غير الخالية في هذه المنطقة الهامة من العالم وليس أدل على ذلك من قول الجنرال أنتوني سمي الذي كان قائدا للقيادة العسكرية الأمريكية عام ١٩٩٩ من قال منصفه المخلج وما يخرج من كميات هائلة من احتياطات النفط ليعمل تحت الضروري من البترول الولايات المتحدة بحرية التدخل في الإقليم والاستفادة من هذه الثروة النفطية الهائلة إن الأمر غاية في الوضوح وكما أروع / / خليل لنعاني في مهلة السياسة الدولية دور الدولتين الأمريكية - العراقية - الأمريكية - بعوله .. ورغم كل ذلك لظل النفط داعيا مؤثرا ومحررا نرسا وراء الرغبة الأمريكية في معير النظرة الأمريكية.

للمصالح الأمريكية لا تفل مصالح عادية بل إنها مصالح استراتيجية وسأله أن فرض أمريكي، إن هناك خمس شركات أمريكية كبرى - كما ذكر في السياسة الدولية - تسيطر على السوق العالمية للنفط منها شركتان أمريكيتان وهما (إكسون موبيل) و (شيفرون تكساس) ونصير إكسون موبيل في أكبر شركة نفط في العالم حيث تبلغ أحمالها نحو ١٤٣ مليار دولار ويملك عائلاتها في ٢٠٠١ حوالي ١٩٢ مليار دولار وتحتل الشركات الأمريكية ثلاثة أرباع الإنتاج النفطي العراقي ولكنها فقدت هذه النسبة بعد تأميم شركة البترول العراقي عام ١٩٧٢ وأصول الشركة تحولت للشركات الروسية والفرنسية، وحاليا



★★ عجائب وغرائب من خارج الحدود ★★

إعداد / ولاء حمزة

عزيزي القارئ، دعنا نأخذك معنا في جولة حول العالم لنستمتع وعجائب وتوجد بالفعل خارج حدود بلادنا الصبية ولعلها جولة موفقة وسعيدة إن شاء الله وعلى كل حال لابد أن نتذكر دائماً فترة الخالق في كل شيء.

قال تعالى: "قالوا سبحانك لا علم لنا إلا ما علمتنا إنك أنت العليم الحكيم"

صدق الله العظيم.

سقة صخور القمر

علقت وكالة الفضاء الأمريكية «ناسا» أنه تم إلحاق القبض على ثلاثة متدربين سابقين بالوكالة وأنهم اعترفوا بأن لهم صلة بأخفايا... بعض من صخور القمر والنيازك تصل قيمتها إلى نصف مليون دولار... وذكرت الوكالة أن الثلاثة كانوا يعملون في مركز جونسون للفضاء.

بلدة أمريكية في الجراد

في حداث يعتبر الأول من نوعه تم عرض بلدة أمريكية بولاية كاليفورنيا للبيع في الجراد على شبكة الانترنت. وذكر صاحب العرض بأن بلدة بريد جيل تضم معنات ثقيلة وعدداً من معدات الصيانة وأنه يملك هذه البلدة ويبلغ أعلى سعر للبلدة ٥٢٢ ألف دولار حتى الآن.

جليد على سطح كوكب المريخ ١١٠٠

أظهرت عمليات المراقبة التي تقوم بها مركبة الفض الأمريكية «أوديس» وجود كميات كبيرة من الماء الجليد على سطح كوكب المريخ. وقال طيغهام برونستون الأستاذ بجامعة أريزونا الأمريكية أنه توافرت دلائل على أن هناك كميات كبيرة من الجليد مختلط بخررة الكوكب على أعماق تزيد ١٨ بوصة عن سطحه.



مطمع صيني على أعلى عجلة دوار

تخطط الصين لوضع مطمع فوق أعلى عجلة دوار في العالم التي سترتفع في سما إلى خمسة يسمون بحلول عام ٢٠٠٥. وسيتمتع الصلاء أثناء تناوله الطعام بشاهدة متحركة لسماع شغفهم واستمتع المجلبة على أعلى عجلة دوار في العالم من مجلة الأنثوية بلندن إذ سيبلغ ارتفاعها ٢٠٠ متر.

استئصال الهند للهند المتفرض

مهدد أبحاث تقدم يطلب إيران من أجل إعارته زوجاً من الفهود المعروفة باسم «شيفا» أو أقدم بعض الخلايا منها لاستئصال على الحيوانات والمعروف أن هذا الفهد يطلق عليه أيضاً «الصيد» وينتمي إلى العائلة القططية وقد انقرض في الهند منذ نصف قرن عقب عمليات الصيد الواسعة النطاق التي كانت تجريها الحكومات البريطانية لها والتي هي عام ١٩٤٧. ويعتبر هذا الحيوان هو أسرع حيوان على الأرض إذ يمكنه الجري ١٠٠ كم في وقت قصير جداً.

عملة اليورو تضر الجلد

ذكرت دراسة علمية نشرت مؤخراً أن عملة اليورو تصيب بعض الناس بحساسية للجلد ومنها الأكزيما وأصابت الدراسة أن القطع المعدنية من تلك العملة يدخل في تكوينها معدن النيكل الذي يسبب هذه الحساسية إذا لامست الجلد فترات طويلة.

أمريكا والعالم

كشفت دراسة أمريكية أن معظم الشباب الأمريكي من في من الخدمة العسكرية لا يعرفون موقع العراق أو إيران أو أفغانستان على خريطة العالم وأشارت الدراسة التي أجرتها الجمعية الوطنية الجغرافية الأمريكية إلى أن ١٢٪ فقط من الشباب الأمريكيين توصلوا إلى موقع العراق وإيران كما أكد أحداث استطلاع للرأي أن ١٠٪ من الأمريكيين لا يستطيعون تحديد موقع بلادهم على الخريطة!!

الطعام القليل للعضر الطويل

أثبتت تجارب علمية أجريت على حشرة ذبابة الفاكهة أن انخفاض كمية الطعام وقلة التغذية تؤدي إلى زيادة معدل العمر لدى هذه الحشرات حيث أنه يحدث انخفاض في الزمن معين يسمى أثيرم وأرسي ٣٠ - ٣٠ والذي يؤدي انخفاضه لزيادة العمر لدى هذه الحشرة وهذه الدراسة تعد خطوة جديدة لتفسير سر العمر الطويل وإذا تم تطبيقها على باقي الكائنات الحية بما في ذلك الإنسان فمعنى ذلك أن عدم حصول الإنسان على كميات طعام كبيرة يؤدي لظول عمره... والله أعلم

رقماً لياقياً في

جائزة

اليانصيب

أكبر جائزة في

تأصيل

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

أكبر جائزة في

اليانصيب

من عاشر ٤٠ يوماً ١١

لهم إنه مثل شعبي قديم ولكن الأبحاث الأمريكية أثبتت ذلك مؤخراً حيث اكتشف الباحثون الأمريكيون أن الفرد قد اكتسب مهارة الكلام نتيجة معاشرتهم للبشر وقد لاحظ الباحثون أنه يقوم بنطق بعض الكلمات كما تم التعرف على الكلمات التي يقوم



أسماء بعض الفاكهة كالوز والسحب وأكثروا أن الفرد لم يتم تعليمه ولكنه يتعلم بنطقها من تلقاء نفسه. وبسبح الله.

مع بيناتك تحت سطح جلندك... فهذا أفضل

قامت عائلة جاكوب الأمريكية ببيع شريحة كمبيوتر في جسدها للحصول على خدمة طبية أفضل لتصبح بذلك أول عائلة تحمل بيناتها في بطاقة تحت الجلد. وتقدم الشريحة الإلكترونية بتخزين التاريخ الطبي الكامل للشخص بحيث يمكن حصول الأطباء عليه بسهولة عند عمل مسح صوتي للشريحة ودون إجهاد المريض وقد وافقت هذه العائلة على أن تكون فزان التجارب في التكنولوجيا الرقمية الأمريكية وذلك بعد تعرض هذه العائلة لحادث بسبب مرض الألبا... وتلقته العناية المركزة وعدم إمكانية رده على كثير من استمصارلات الألبا... حول حالته الصحية بسبب الألبا التي يعانيها.

لا توجد أي آثار جانبية للشريحة لأنها مصنوعة من مواد معالجة حيوياً بحيث لا تتفاعل مع جسم الإنسان والطريف أنه لا يمكن حرقه هذه البطاقة الصلبة وهي غير قابلة للتلفض بعكس بطاقة الائتمان مثلاً...!!!

كشف أعماق البحار بالقواصة المسكة

قام الباحثون في البحرية الأمريكية بإرسال غواصة لفراسة تكشف الأعماق دون أن يكون على متنها بشر وهذه القواصة تشبه السمكة يبلغ طولها ٣٠ أقدام وهي مصنوعة من سبائك معدنية تستطيع أن تنكشف بنسبة ٨٠٪ عندما تتعرض للحرارة والتبريد مما يعطيها مرونة في الحركة. وأهم ما ميز هذا الغواصة القاصدة أنه لا يمكن اكتشاف وجوده من فوق السطح كما أنه أقل إثارة للفضول من الغواصات التقليدية بحيث أنه يساعد في عمل مسح للمحيطات واكتشاف أماكن المتحطرات.



وسام غنيم

قطة هامة جداً من وجهة نظري لم تفتقر إلى حد ما حتى الآن رغم تطوير الفكر في العلاقة بين المدرس والطالب فمزال تلك نوع من المحلل في تعامل المدرس مع الطالب والعكس حيث لابد من إنشاء علاقة اجتماعية حميمة من الدرجة الأولى من المدرس للطالب أولاً وبعبارة أخرى صديق لأن من هذا الخليط سيخرج حب الطالب للمادة التي يقوم بتدريسها المدرس وهذه أهم نقطة لتفكير العملية التعليمية وارتفاع مستوى التعليم إلى أعلى مستوى داخل الإسكندرية. وهذا الهدف الأساسي الذي يهدف البرنامج لتحقيقه مستقبلياً في جميع المدارس الإسكندرية.

كما استكملنا الحديث مع عضو آخر من أعضاء مجلس الأمناء /أ/ نوبة سالم.. وقد أشارت إلى أهم ما حققه البرنامج التعليمي حتى الآن من نتائج ملموسة:

١- قد تم تطبيق منهج اللغة الإنجليزية على أولى ابتدائي على جميع مدارس التطوير.

٢- أصبح تطبيق الإسكندرية للدارس وذلك بتحقيق المشاركة بين رجال الأعمال وجمعية تنمية الإسكندرية والمجموعات الأهلية ومبادرة التربية والتعليم.

٣- تم تطبيق أفكار المدرسين الذين شاركوا بالجمعية للخروج داخل



د/ سناء سيد

مدارس.

٤- تم إقامة معرض بالأجر داخل مدرسة الفري الإعدادية إحدى مدارس التطوير وأصبح أرض المعرض لصالح المدرسة كدخل لتطوير وتأمين بتغطية الفكرة داخل كل مدارس التطوير.

٥- تم توزيع وجهات غنيمية بمدارس الابتدائية لمنع تسرب الأطفال من اليوم الدراسي.

وأخيراً لا نستطيع القول إلا أن الإسكندرية حيالة لها بحالها تعلم نصل بها إلى قمة النجاح في المجال الثقافي والتعليمي وفي جميع المجالات وتأمين يوماً أصبح الإسكندرية رمز للتطور والجمال لكل العالم.

بما لا شك فيه لدى الجميع أن الإسكندرية أصبحت موضع اهتمام العالم ورمز للتطوير الإيجابي من الناحية الاجتماعية والناحية سببته وتعالى وفضل السيد اللواء/ عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية ولكننا هذه المرة نعرض تطور العملية التعليمية داخل مدينتنا الجميلة عن طريق وضع برنامج تعليمي متطور تحت إشراف /كاميليا حجازي/ وكيل أول وزارة التربية والتعليم بالإسكندرية و/أ/ سميرة عبد المعطي مدير إدارة التطوير والمبادرات بمديرية التربية والتعليم بالإسكندرية. ولعرفة (دق تفاصيل هذا البرنامج التعليمي الذي يتم بالتعاون مع الوكالة الأمريكية للتنمية..

أشارت /أ/ سميرة عبد المعطي إلى ما يلي:

١- البدء بعمل مناسب من المدارس لتجسير الإدارة وتحقيق نتائج ملموسة.

٢- التقارب الجغرافي لموقع المدارس.

٣- توفير أرض فضاء بجوار المدارس لبناء المدارس التعليمية الممولة من الوكالة الأمريكية للتنمية.

٤- توافر أعداد مدارس البنين والبنات.

٥- اختيار المدارس من ذات القدرة المادية والفكرية.



اللواء / عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية

النتائج المتوقعة

- اكتساب الطلاب لمهارات حل المشاكل المختلفة.

- خفض معدلات غياب الطلاب.

- زيادة الأنشطة الفروسية داخل وخارج المدرسة.

- تبني وزارة التربية والتعليم لسياسة مشاركة المجتمع في متابعة أداء المدرسة.

- نشر مبدأ المركزية في اتخاذ القرار على مستوى المحافظة والى والمدرسة.

- استمرار التعاون بين المجتمع والوزارة لتصميم مستوى المدارس.

- خدمة تعليمية أفضل لحوالي ٨٠ ألف طالب وطالبة بالإسكندرية على المدى البعيد.

وأشارت /أ/ سميرة بأن البرنامج التعليمي المطبق في الإسكندرية يتبنى حوالي ٣٠ مدرسة - ١٦ مدرسة

انتقلنا للحديث مع /أ/ سميرة عبد المعطي. وقد أشارت سيادتها إلى ..

أولاً، هدف المشروع:

تطوير التعليم في مدينة مستحضر من مدارس الإسكندرية ووعي في اختيارها أن تكون من الأحياء الفقيرة والوسطية من خلال الاستخدام الأمثل للموارد المتاحة وذلك بالعمل على ثلاث محاور أساسية:

١- إدارة لامركزية متطورة من خلال تمثيل الهيئات والإدارات

٢- تعزيز دور المجتمع السكندري من خلال ثلاثة جوانب للتعلم والتأهيل:

٣- تدريب متطور للمدرسين ومدرسي المدارس:

ثانياً، إلهامات المشروع:

١- عمل دراسة تشخيصية لعينة المدارس المختارة (٣٠ مدرسة في كل من حي شرق وحي غرب).

٢- جمع وتحليل البيانات الخاصة بهذه المدارس.

٣- عمل زيارات ميدانية للعديد من هذه المدارس للوقوف على حالتها ومدى توافر امکاناتها بها.

٤- عقد ورش عمل مع بعض أولياء الأمور.

٥- انتهاء تطوير ورقة العمل التي تحتوي على:



د/ سميرة عبد المعطي

١- تحديد الوضع الحالي في هذه المدارس.

٢- كيفية تفعيل القطاع الخاص والمجتمع السكندري والتعاون لتطوير هذه المدارس.

٣- خطة عمل تحتوي على ما يجب عمله ومن الذي سيقوم به وطريقة التنفيذ.

٤- بدء التدريب لقيادات المدارس على أساليب القيادة واتخاذ القرار وحل المشكلات وأدارة المدارس في شهر أغسطس الماضي.

أما عن المعايير التي من خلالها تم اختيار المدارس المشتركة في هذا البرنامج التعليمي؟

١- المدارس التي من خلالها تم اختيار المدارس المشتركة في هذا البرنامج التعليمي؟

لغة ياسيدتي

العلاج بالوردة

* «فورد البلي» يستخدم في علاج الأمراض الصدرية والسعال الديكي والربو والسكري والتهابات المسالك البولية.

* «الباسمين» يستخدم في علاج التقرس والروماتيزم وإيقاف نزيف الدم ويغيد في علاج الصباح إذا تم أو استنشقه به كما أنه إذا دق بخله به الوجه لينبش الكلف والنمش كذلك يستخدم في علاج كثير من الأمراض الجلدية.

مدرّب مخصوص لرشاشك على الإنترنت

مدرّب مخصوص مجاني طوال ٢٤ ساعة ليس لديه إجازة يختار لك التمرينات المناسبة لمحافظة على رشاشك وإبانتك ويمكنه أن يقدم لك نصائح ومعلومات عن الرياضة بالإضافة إلى برنامج خاص يتناسب كل جسم وذلك بمجرد ملء استمارة بيانات تحددي فيها سنك ووزنك وعاداتك لغذائية وأسئلة كثيرة يمكنه الرد عليها على موقع www.fitnessbaiting.com وبعد الانتهاء منها تظهر قائمة التمرينات المناسبة بصورة توضيحية لكل قرن وحركاته المختلفة.

صحتك وجعل في غسل النخل

العسل دواء وشفا وجال. هو شفا يستخدمه نكهته من الأجرار وقد ثبت علمياً أن العسل فيه فيتامينات لها فوائد كبرى للصحة والتضارة والجعل ويتكون العسل من السكريات والبروتين والحديد والنحاس والمنجنيز والفسفور والكبريت والكالسيوم والصوديوم ومجموعة من الفيتامينات منها فيتامين «ج» الذي يساعد الأطفال على النمو وبناء النظام والأستاذ.

وهو شفا ضروري للمرأة العاملة ليعرضها عن الجهود الدخني ويحافظ على شبها ونضارتها كما أنه يعالج كثير من الأمراض منها السعال والجفاف لذلك ذكره القرآن الكريم وفيه شفا للنساء صدق الله العظيم

الرياضة عود الهندية

توصلت إحدى الدراسات الطبية التي قام بها فريق علمي بالولايات المتحدة الأمريكية أكدت أن أكثر الدهون ضرراً بالإنسان هي تلك التي



تحيط بأعضائه الداخلية وليست الخارجية الواضحة لجميع وأشارت الدراسة إلى أن بعض السرطانات الرياضية المتعلقة لمدة ٣٠ دقيقة يومياً تساعد على التخلص من تلك الدهون الداخلية الخطيرة والتألي تقليل فرص الإصابة بأمراض القلب والسرطان.

الفجل لعلاج النمش

النمش لا يمكن التخلص منه نهائياً لأنه مرصط بالصبغات الموجودة بالجسد. والعلاج الطبيعي لاختفائه وتفتيح لونه يكون بعمل حليب مكون من:

- ملعقة كبيرة مشوية من جلد الفجل الحار
- ٤ ملاعق كبيرة من اللبن الرائب

ملعقة كبيرة من طحين الشوفان. ضعي هذا الخليط على أماكن النمش واتركيه لمدة نصف ساعة. ثم اغسليه بالماء وتجني وضعه على المنطقة المحيطة بالعين لشدة حساسيتها.

عينون جميلة وزموش طولية

يحرق نوى التمر ويقت ناعماً ثم ينخل وتكتحل به العينون فإنه يزيد من جمالها ويزيد من طول رموشها.

- وينصح خبراء التجميل بعدم الإفراط في استخدام «المسكرا» لأنها تضر بالرموش وتقلل من كثافتها لذلك فيفضل إزالتها بعد عودتك إلى المنزل بقطعة بها مقدار مناسب من زيت الأطفال وامسحي بها الرموش من الجلود إلى النهايات.

الفحص وقاية للإنسان من السرطان

أكد الباحثون في جامعة «كتاس سيتي» بالولايات المتحدة الأمريكية أن الفحص بعد سلاحاً فعالاً في محاربة السرطان لإحتوائه على مستويات عالية من المواد المضادة للأكسدة التي تعتبر مهمة في الوقاية من سرطان القولون وأمراض أخرى مثل القلب والسكر حيث تقوم هذه المواد بحماية جزيئات بروتينها الجسم طبيعياً وتضرب بخلها الجسم، وأضال الباحثون أن هذه النتائج قد تساعد في إنتاج أنواع من اللقاح المعدل وراثياً يحتوي على كميات عالية من مواد كيميائية مضادة لمرض السرطان.

متنوعات إنترناشيونال

نزل

* أول طيار اخترق الجو هو العالم الأتلمس «أبو قاسم عباس بن فراس» الذي توفي عام ٨٨٧ م.

* أول من أخطأ على الأنفاه لقب دكتور هو الإنجليزي.

* أول من لثب بأبهر الحج هو «أبو بكر الصديق».

كلمة السيد

إذا لم يكن لك رأي .. فتكون ضحية لأي رأي.

الزوج الصيني القوي

كثفت استطلاع عالمي للرأي أجرته مؤسسة «إس إس إنترناشيونال» البريطانية للبحوث الاجتماعية أن الرجل الصيني بعد أكثر أزواج العالم وقاً وإخلاصاً لشريكه حياته وحا. في نتائج الاستطلاع الذي نشرته مجلة «أوت لوك» أن ٧٣٪ من الأزواج الصينيين الذين تسلموا الاستطلاع أكدوا أنهم لا يقدرون على إقامة أي نوع من العلاقات خارج نطاق الزواج.

موقع يملك الإنترنت

إذا أوتت أن تعرف على تاريخ عمليات الاستعصاخ وكيفية الاستفادة منها في مجال الزراعة والطب وتخليق الأعضاء يمكنك الاستعانة بهذا الموقع لمرة أخرى: www.NEWSIDENTIST.com

من أكل الطيب طير من خزان الدنيا.

* «شي» الذي تختاره ويحبه أخف حلاً مهماً تقل وزنه.

* «مثل بلجيكي»

* «مثل إيطالي»

غرائب وعجائب

لعبان رأس الريم الذي يعيش في الغابات الأمريكية الاستوائية له طريقة عجيبة في اصطيد طعامه لله ذيل ريش ضارب اللون مثل البودرة يرفعه إلى أعلى ويهزه ويمدداً وشلاً لجذب انتباه ضفدعة أو سحلية فتطه دهناً فتأني لتأكلها فتكون نهايتها في فم هذا الثعبان.

ممسك

- * ما تذكر آدم ... إلا من ذلة يجدها في نفسه.
- * الضعيف الحق .. يقلب القوي الجفون.
- * إرضاء جميع الناس .. غاية لا تتال.
- * من يحمل .. ليس لديه وقت للدموع.
- * المرأة والصلاة .. في العقل والقلب.

من عالم العيون

* «المنكوبوت ذو الأرجل الحمراء» إذا تعرض للخطر فإنه ينزع الشعر الموجود على ظهره ويلقيه على أعدائه.

* «فقران الحقل» تستطيع أن تحفر أنفاقاً في الأرض طول الواحد منها متراً خلال ١٢ دقيقة.

* «الحبار» أكل النمل يستطيع أن يدفع لسانه داخل عش النمل ١٦٠ مرة في الدقيقة.

إسلاميات

- * قلب القرآن الكريم سورة «يس».
- * عروس القرآن الكريم سورة «الرحمن»
- * ظل رسول الله (صلى الله عليه وسلم) ١٣ سنة في مكة يدعو للإسلام.

تمنئة

بالنجاح

تمنئة خالصة من آلى حصول
الدكتورة

هبة حسن ممدوح على
بكالوريوس الطب
بدرجة إمتياز مع مرتبة
الشرف . .

وتمنئة خاصة من
السيدة / راجية جلال
والاستاذ / حسن ممدوح
والسيدة / نجوى جلال
والاستاذ / ممدوح منتصر
والاستاذ / نادر جلال
والسيدة / غادة توفيق
وهايدى ومروان ومئة الله
وندى والعائلة . .

واسرة مجلة إترناشيونال تمنى الدكتورة هبة على نجاحها الباهر
وتمنى لها دوام التفوق



فاست جريل



Fast Grills



Abu Omar
EL-ESKANDARANY

جرين بلازا - هيلتون الاسكندرية - سموحة



جرين بلازا - هيلتون الاسكندرية - سموحة

الأسلوب العلمي والريادة .. وراء النجاح

.. لازال هذا الميناء الوليد والحديث على الخريطة البحرية يثبت بالدليل القاطع يوماً بعد يوم بأنه الميناء الأول في التخطيط والإدارة والابتكار .. وما هو يستعد الآن لبداية مرحلة جديدة .. كما أصبح أول ميناء يعتمد ذاتياً في إدارته وتنفيذه مشروعاته الاستثمارية الجديدة على إيراداته بعد أن سدد جميع قروضه.

.. ولإتينا نرصد بروية العين ونبض الواقع على ما يدور داخل هذا الصرح خاصة بعد أن تولي الفارس السهام الذي لا يهدأ ويعمل أكثر من عشرين ساعة يومياً داخل هذا الصرح ليصبح ميناءً عالمياً بكل المقاييس .. ها هو اللواء / إبراهيم يوسف الذي يعد نموذجاً فريداً للعمل الجاه .. يقود المسيرة وفي عقله هدفاً سامياً يسعى لتحقيقه وهو " أكون أو لا أكون " في هذه المرحلة التي تتميز بالمنافسة الشرسية بين موانئ المنطقة.

.. ها هو لقاء آخر مع سيادته لتتعرف على الجديد داخل هذا الصرح الذي يحظى باهتمام من المهندس / حمدي الشايب وزير النقل بجمولته المستمرة المتفاجئة داخل هذا الميناء ومتابعة مستمرة من اللواء / عصام بدوي رئيس القطاع .. وسعيه إلى أن يصبح ميناءً عالمياً ونموذجاً مشرفاً للموانئ المصرية بين الموانئ العالمية .. في تطوير أسلوب الإدارة باستخدام التقنية الحديثة، وجذب خطوط ملاحية عالمية إلى الميناء وجذب المستثمرين المصريين والأجانب لعمل مشروعات استثمارية داخل الميناء برؤوس أموال بلغ إجمالاً ١.٧ مليار جنيه.

- بالتاكيد .. بأنه منذ إفتتاح الميناء للملاحة عام ١٩٨٦ وحتى الآن خلق هذا الميناء الوليد نجاحاً ملموся ما جعله ميناءً منافساً بين موانئ البحر المتوسط .. وهذه شهادة نجاح لنا .. لقد إستقبل الميناء العام الماضي حوالي ١٦٠٠ سفينة وتداول حوالي ١٢.٤ مليون طن بضائع معطية زيادة عن طاقته التصميمية تعادت الضعف .. لذا دعت الحاجة لإضافة أرصفة جديدة للأرصفة الحالية لاستيعاب حركة السفن والبضائع المتزايدة .. وللفت .. على طاهرة إشتار خلع الميناء .. ثم لنا تم إدراج هذا التوسع بالخطوة الخامسة الحالية .. ولما حصل العديد من الأبحاث والدراسات تحت إشراف المكتب الفرنسي EEC وميناء مرسيليا حتى تمت العريضة على إحدى الشركات الوطنية وشركة كوبرية لإنشاء الرصيف الجديد بتكلفة ١٠٦ مليون جنيه مصري تستند بالكامل بالتصميم الذي رددون تحميل موازنة الدولة أية أعباء مالية .. وقد تم بالفعل منذ ستة أشهر ونصف توقيع العقد .. وجاري إنشاء الرصيف الجديد .. الذي لا نتظر أن يفتتح بإضافة هائلة بالتداول بالياف إلى ١٠.٢ مليون حاوية لظيفة و ١٨ مليون طن بضائع سنوياً.

والحبر أن أروء في محبتكم الفراء أن هذا المشروع يتم مساهمة ومتابعة من السيد المهندس / حمدي الشايب وزير النقل والذي يدعم هذا المشروع وتأتي أن يخرج إلى دائرة التفرع .. وذلك تماشياً مع السياسة الحكومية والريادة للسيد الرئيس / محمد حسني مبارك في الدعم المستمر في جميع مجالات النقل من أجل رفعة وطننا الحبيب.

.. في نهاية حديثنا لنرصد شكرنا اللواء / إبراهيم يوسف رئيس قطاع ميناء دمياط .. على هذا الحديث وتبنيته وسيادته وللعاملين في يستمر الميناء في مسيرته الوالدية بإتقان لإتقان البوابة الحضارية لمصرنا الحبيبة.



اللواء / إبراهيم يوسف
رئيس هيئة ميناء دمياط

المهندس / حمدي الشايب
وزير النقل المصري

اللواء / عصام بدوي
رئيس القطاع

داخل الميناء، ومدى التجهيزات والتأثيرات الخافرة لهم. .. في الواقع أن الاستثمارات الحالية المسند ترد على ثلاثة مشارات دولار وهي في زياده من العروض المتوافرة علينا يومياً بغضل موقع الميناء واسلوب الإدارة .. فتهينة التسيار المتوجهة للمستثمرين .. فتهينة التسيار .. حريصة منذ البداية أن تقدم خدمة حضارية ساعد الشركات والمستثمرين داخل الميناء على أداء أعمالهم بالكفاءة والسرعة المطلوبة باستخدام التكنولوجيا واسلوب الإدارة المتطور لتتوسع الجهد والوقت على المستثمرين .. فضلاً عن ذلك أن مساندات سوب صحيح الأول في السنوات الماضية لاقامة محبتنا عالمة لشركات البرود لسحب الغاز .. فضلاً عن الأسطة الاخرى.

تطراً لإتقان المتزايد في حركة السفن والبضائع في الميناء لسمعة العالمية مما حقق زيادة عن طاقته التصميمية .. فقد تم إدراج توسيع في أرصفة الميناء .. ثم نتعرف على إنشاء الرصيف الجديد ومدى تكلفته وقدرته تنفيذه، ومدى إحتياجه لأرصفة الميناء. ..

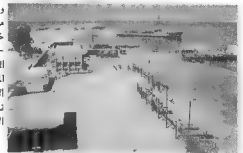
باستخدام الحاسب الآلي في جميع الطاعات والأنشطة داخل الميناء .. تتمتع في إعداد خطة سنوية لتطوير أساليب العمل بحيث يكون الميناء .. في وضع تنافسي مع الموانئ المتطورة في شرق حوض البحر المتوسط.

.. ويستعذر اللواء / إبراهيم يوسف حديثه .. لذلك يجري عملية رفع كفاءة الممر الملاحي باستعمال وبضائع أعمال التكراب للغطاء على المعنى التصميمي الذي يسمح باستقبال السفن العملاقة .. كما تم إدخال نظام الرقابة الملاحية الرادارية لتتبع الممر الملاحي الآمن وتشغيل القطاع البحري بالميناء على مدار ٢٤ ساعة يومياً .. وفي كل الأجزاء المتأخرية.

وتشغيل العمل لفترة مسانلة للأنشطة التي تقدم خدماتها للمستثمرين .. مساندتكم .. بهيئة الأسلوب العلمي .. أصبح الإنجاز بغير النظام الآلي الإلكتروني .. ثم أن نعرف ما مدى تلك الاستثمارات التي تمت

لواء إبراهيم يوسف .. اعتدنا دائماً في لقائنا السابقة التي تصف بالمرسوخية والشغالية أن نعرف مدى إستخدام التقنية الحديثة في أسلوب العمل داخل الميناء .. ليعمل منافساً قوياً مع موانئ المنطقة التي تعتمد على الأساليب التكنولوجية في مجال المنافسة فيما بينها.

ثم أن نتعرف عن موقع ميناء دمياط من ذلك ليعمل منافساً قوياً. .. بالتاكيد .. وكما تحدثت في اللقاءات السابقة بأن ميناء دمياط ولد عملاقاً .. ولكن يعطى على هذه المكانة بحسب مرقته في حوض البحر المتوسط لا بد من الإطلاع على أساليب التقنية الأوروبية في مجال الموانئ لكي لا يتخلف من هذه المكانة .. ولعل إتفاقية التوأمة بين ميناء دمياط وميناء مرسيليا الفرنسي كانت بعدد الفداء والتحصين لإتقان ميناء دمياط منافساً خرساً مع الموانئ الجاهزة .. وإلتفاقية كانت لتفادي إشراف مركز البحوث والإشترايات لقطاع النقل البحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا .. وبالطبع تلك الإتفاقية لها فائدة متبادلة .. لأن مجال النقل البحري تطور بسرعة مذهلة .. فلماذا لم يستثمر القطاع بأسلوب علمي وبهذه حتى لا يتخلف عن الطرقتين .. ولها وضعت الخطة لإعداد برنامج للعمل





شركة التمساح لبناء السفن

إحدى شركات هيئة قناة السويس

بناء وإصلاح سفن، مقاولون مشروعات بحرية وبرية

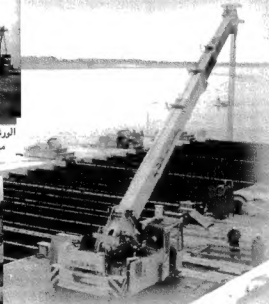


مهندس
محمد عزت الداودي د. فرام
رئيس مجلس الإدارة

(شركتنا من الشركات المتخصصة والرائدة في مجال بناء وإصلاح السفن والمشروعات البحرية والبرية وتشغيل وصيانة جميع أنواع السفن المساعدة)
(شركتنا من الشركات الرائدة والمتخصصة في مجال تصميم وإنشاء وتطوير وتشغيل وصيانة محطات المياه ومحطات الصرف الصحي ومحطات التحلية وإنشاء السحارات ومآخذ المياه)



الورقة العائمة يتم إنشاء تنقيب منصة الإيثيلين بمنطقة ميناء الدخلة لصالح شركة البروكيناويات المصرية



تطوير وإنشاء أول فرق ميكانيكي نهري في الشرق الأوسط بمدينة أرمنت - الأقصر

شركة التمساح من الشركات الرائدة في مجال الصناعات البحرية المتطورة، وتتميز بنشاطها في الأعمال التالية:

١- بناء السفن والانشاءات البحرية والحديدية:

تصميم وبناء وصيانة:

١- الوحدات البحرية:

الطائرات البحرية ذاتي الإبحار والساحلية والنقل الداخلي وإطفاء الحريق بجميع أنواع الإنشاءات.

لشآت حراسة سريعة وانشآت خدمة وركاب وسفن ذاتية الحركة وبوابات.

نقلات مياه ووقود وأنشآت عمالة وكراكات على مختلف الأنواع.

٢- الإنشاءات البحرية وإرشادات الملاحة:

المنشآت البحرية البترول ومستودعات التغليف الناقلات البترول والموانئ ومستودعات الإزادة والإرشاد والنفارات.

٣- الأعمال الحديدية:

تصميم وتنفيذ وتركيب وصيانة الخزانات الضخمة لتوليد المياه وإدوية الضغط وخطوط المواسير البرية والبحرية وكذلك وحدات وانشآت صوامع الغلال وجميع الأعمال والمنشآت الحديدية.

٤- إصلاح وصيانة السفن:

رفع الوحدات العائمة على وزن ١٥٠٠ طن لإجراء الصعرات والإصلاحات وصيانة معدات وآلات السفن بجميع الأوضاع.

٥- الصناعات البحرية والبرية:

تصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وإصلاح ما يلي:

المنشآت البحرية البرية والموانئ العامة بالأنواع ذات الشنطرة الواحدة أو متعددة الشنطورات.

مخزونات تجميع حظول البترول.

الأرصفة البحرية بالأنواع ومستودعات الإزادة والإرشاد والنفارات.

تصميم وتوريد وإنشاء وصيانة وتشغيل محطات معالجة المياه والتحلية والصرف الصحي.

تصميم وتوريد وإنشاء صوامع الوقود والمياه وشطوط المواسير.

مخزونات الصوامع المعدنية للغلال.

تصميم وتوريد وإنشاء الشطوط البحرية حتى قطر ٥١ بوصة.

تشغيل وصيانة وتنظيم الوحدات البحرية البرية والبحرية.

تنفيذ الأعمال تحت مائة متخصصة للتعليم الدولية.

إحتفالاً بـ ٢٠ سنة تأسيس الشركة "٢٠" لصالح الهيئة العامة لقناة السويس بطريقه التدشين الجاهز

عناوين الشركات:

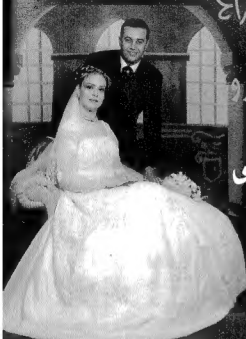
الاسماعيلية: ١ شارع الورشة ص.ب. ٦٦١ - تفرافيا قصفي الاسماعيلية تليفون: ٠٦١٣٩٦٥٤١ - ٠٦١٣٩٨٨٢ - ٠٦١٣٩٨٨٤ - فاكس: ٠٦١٣٩٧٣٥٢
الشاھر: ١٧٠ (مسكن شير الون - إسكان مصر لتصميم - المنطقة القائمة - مصر الجديدة تليفون: ٠٢٢٦٦٥٩٩٢ - ٠٢٢٦٦٥٩٩٢ - ٠٢٢٦٦٥٩٩٢ - فاكس: ٠٢٢٦٦٥٩٩٨
الاسكندرية: ١١٢ شارع عبد السلام عارف - مخلوم - خلف كلية الفنون الجميلة تليفون: ٠٢٥٨٣٧٧٩٢ - ٠٢٥٨٣٧٧٩٢ - ٠٢٥٨٣٧٧٩٢ - فاكس: ٠٢٥٨٣٧٩٢٢
إسكندرية: ساحل البحر الميت - تليفون: ٠٣٦٦٢٤٠٢٢ - ٠٣٦٦٢٤٠٢٢ - ٠٣٦٦٢٤٠٢٢ - فاكس: ٠٣٦٦٢٤٠٢٢

e-mail:timsah-shipbuilding@hotmail.com
timsah-shipbuilding@mail.com

افراح

مروحياً بهذا الرجل

شكراً لهذا الرجل



عمره و سليمي

إهدا - رقيق نفاضة
الزفاف السعيد في
الأهل والأصدقاء -
للعرسين مهندسين /
عمرو صبيح
والأنسة / سلمى
إبراهيم
وآلف ميرون



تقدم أسرة فريد مجلة إنترناشيونال
بالتهنئة الغلبية
للمسيد اللوار بحري / ح / محمد إبراهيم يوسف
بالتفقه الغالية التي أولاهها إياه المهندسين / حمدي
الشايب وزير النقل المصري على تعيينه رئيساً
لجندس إدارة الهيئة العامة لسياة الإسكندرية
والدخيلة للإجازات التي حققها خلال فترة توليه
منصب نائب رئيس هيئة سياة الإسكندرية
والدخيلة منحين لسيادته دوام التقدم والنجاح



تتميز أسرة مجلة إنترناشيونال هذه الفرصة
لتتقدم بخالص الشكر والعرفان والتقدير
للمسيد اللوار بحري / ح / محمد فرج لطفي
على ماقدمه من أعمال وإنجازات أثناء توليه
منصب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لسياة
الإسكندرية والدخيلة
راجين من الله عز وجل أن يوفقه في حياته
القادمة وأن يتحه الصحة والسعادة



إهدا - من ماما
سنة / إلى
الأستاذ / محمد
فايز والأنسة /
يسرة إبراهيم
وآلف ميرون



في حفل عائلي تم عقد قرآن الأنسة / مروة محمد حمدي كريمة
السيدة / رفاة / أحمد إبراهيم مدير إدارة التخطيط بقطاع النقل
البحري على الأستاذ المحاسب / محمود يوسف



في حفل يهيج ضم الأهل والأصدقاء بدار القزات
البحرية (المحروسة) تمت خطوبة الأنسة / تسرين
كريمة الأستاذ / عادل محمود عطا الله المدير
العام بمصلحة الضرائب إلى المهندس / إيهاب
عبد الجبار بشركة أطلس كويكب

في حفل يهيج ضم الأهل والأصدقاء بدار القزات البحرية
(المحروسة) تمت خطوبة الأنسة / نيفين كريمة الأستاذ / عادل
محمود عطا الله المدير المالي بمصلحة الضرائب إلى المحاسب
/ محمد فتحي محفوظ مهندسين الكينسور بأمرىكا
آلف ميرون



حبيبة السيد عبد العال محمد السيد عبد العال

عيد ميلاد سعيد



ساندرا عادل سارة عادل من ماما وإيها إلى محمد حسين عيد ميلاد سعيد رزان أحمد عيد الميلاد سعيد بايا وإماما وعمو عصام كل سنة وأنتي طيبة بايا وعقبال مليون سنة



FILA
SPORT.LIFE

FRIENDS

Gift Shop

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

- ALEXANDRIA
- 1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL
- 2- ZAHRAH CITY MALL
- 3- HILLTON GREEN PLAZA MALL

- 4- DOWN TOWN MALL
- 5- CITY CENTER MALL
- 6- DEEB MALL

•CAIRO
1- ARCADIA MALL



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2-(062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

